

XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CLAVE	TIPO DE DOCUMENTO
PO/19/053.06	DOC. INFORMACIÓN PÚBLICA

TÍTULO

MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308
PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

DESIGNACIÓN	ESTRADA
PO-308	PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) - A LANZADA (PO-550)

PUNTOS QUILOMÉTRICOS	TREITO
3+500 - 5+100	0+000 28+480 POIO INT. PO-316/PO-550

PROVINCIA	REDE
PONTEVEDRA	PRIMARIA COMPLEMENTARIA

DOCUMENTOS

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA E ANEXOS
DOCUMENTO Nº 2 PLANOS

ENXEÑEIRO DIRECTOR DO PROXECTO:

CARLOS LEFLER GULLÓN

ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO

JOSÉ P. GOSENDE TUÑAS

DATA	CONSULTOR
SETEMBRO 2019	INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

EXEMPLAR
1

INDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA Y ANEJOS

1.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

1.2 ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº1: Antecedentes

Anejo nº2: Reportaje Fotográfico

Anejo nº3: Cartografía y Topografía

Anejo nº4: Planeamiento urbanístico

Anejo nº5: Trazado

Anejo nº6 Climatología, Hidrología y Drenaje

Anejo nº 7: Expropiaciones

Anejo nº 8: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº 9: Seguridad Vial

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1. Situación
2. Estado actual
3. Planta general de conjunto y distribución de hojas
4. Planta de actuaciones
5. Planta de trazado y longuitudinales
6. Servicios afectados

DOCUMENTO Nº 1

MEMORIA Y ANEJOS A LA MEMORIA

1.1. MEMORIA

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 3
2. OBJETO DEL PROYECTO 3
3. DATOS PREVIOS 4
3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO 4
3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL 5
3.3 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA 6
3.4 GEOLOGIA 6
3.5 ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTETICA Y PAISAJÍSTICA 6
3.6 TRÁFICO 7
3.7 PLANEAMIENTO 7
3.8 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD 8
4. DESCRIPCION DE LAS ACTUACIONES 8
4.1 DISEÑO GEOMÉTRICO 9
4.1.1 Tronco 9
4.1.2 Glorietas 9
4.1.3 Intersecciones en "t" 12
4.2 FIRMES Y PAVIMENTOS 14
4.3 DRENAJE 14
5. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 15
6. EXPROPIACIONES 15
7. SERVICIOS AFECTADOS 16
8. PLAZO DE EJECUCIÓN ESTIAMDO 16
9. PRESUPOSTO ESTIMADO 16
10. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO 16
11. CUMPLIMIENTO DE LA LEY 10/2014 Y DEL DECRETO 35/2000 16
12. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 13 DE LA LEY 9/2017 DEL SECTOR PUBLICO 16
13. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 233 DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO 17
14. CONSIDERACIONES FINALES 17

1. ANTECEDENTES

A marzo de 2019, la Axencia Galega de Infraestruturas detecta la necesidad de realizar diversas actuaciones puntuales en la carretera autonómica **PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) – A LANZADA (PO-550),** en el tramo comprendido entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio, con la finalidad de **reducir la accidentalidad** en dicho tramo**,** para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

Los datos de partida más significativos para la redacción del proyecto son:

- Orden de estudio.
- Listado de accidentes periodo 2014-2019.
- Normativa vigente al respecto.

A septiembre de 2019, la empresa Ingeniería del Noroeste S.L. inicia los trabajos correspondientes a la redacción del presente documento previo al proyecto constructivo "**MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla)"**, que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.

A la hora de redactar el proyecto, tal y como se indica en la orden de estudio, se deberá tener en cuenta el proyecto constructivo "**Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06,** a los efectos de coordinar las actuaciones recogidas en este, las cuales consisten en la construcción de un itinerario peatonal/ciclista entre los pp.kk 3+500 y 5+150, y las actuaciones propuestas en el presente proyecto.

A continuación, se incluye una tabla resumen con el ámbito de actuación de cada uno de los proyectos:

Proyecto	Tramo de actuación
Presente Proyecto MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla), CLAVE: PO/19/053.06	Mejoras de intersecciones: • PP. KK 3+590 - 3+640. M.D. (incluida senda peatonal) • PP. KK 3+760 - 3+800. Ambos márgenes. (incluida senda peatonal en margen izquierdo) • PP. KK 3+890 - 3+980. Disposición de glorieta (incluida senda peatonal en margen izquierdo) • PP. KK 4+940 - 5+080. Disposición de glorieta (incluida senda peatonal en margen izquierdo) Actuaciones en tronco. 3 cm de BBTM 11A BM-3b+Repintado de marcas viales según nueva geometría.
Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150, Clave PO/16/257.06	Itinerario peatonal proyectado: • PP. KK 3+590 - 3+760. M.I • PP. KK 3+800 - 3+890. M.I. • PP. KK 3+980 - 4+940. M.I. • PP. KK 5+080 - 5+100. M.I.

Así mismo, señalar que para la realización de la expropiación del proyecto **Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150,** se deberá tener en cuenta la expropiación incluida en el presente proyecto.

2. OBJETO DEL PROYECTO

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para llevar a cabo una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años en la carretera PO-308, entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio

Las principales actuaciones del proyecto, tienen por finalidad:

- Mejora de las intersecciones más importantes del tramo de estudio y principalmente en aquellas que se han producido accidentes.
- Provocar una disminución de la velocidad en el tramo de estudio.
- Reducir el número de giros a izquierda en el tramo comprendido entre los pp.kk. 4+700-5+600.

A continuación, se incluye una breve descripción del entorno del proyecto para posteriormente analizar los accidentes producidos en el periodo 2014-2019 y finalmente describir las actuaciones propuestas.

3. DATOS PREVIOS

3.1 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO DEL PROYECTO

El tramo objeto de actuación se localiza entre los pp.kk. 3+500 – 5+500 de la carretera autonómica **PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) – A LANZADA (PO-550)** en el ayuntamiento de **Poio.**



Provincia de Pontevedra

El ayuntamiento tiene una superficie total de unos 34 km2, que se reparten en cinco parroquias, San Salvador, San Xoán, Combarro, Siameira y Raxó. Las obras se desarrollarán en su mayor parte en la **Parroquia de san Xoán** y un pequeño tramo en la **Parroquia de Combarro.**

Todo el ayuntamiento se articula a lo largo de la carretera autonómica PO-308, la cual sigue la línea de costa bordeando la ría de Pontevedra por la costa norte y comunica Pontevedra con algunos de los municipios más turísticos de la zona. El enclave donde se sitúa la actuación es una de las principales atracciones de la región, principalmente en los meses de verano. Esto hace que el terreno adyacente a la carretera PO-308 tenga una elevada densidad de edificación, así como un alto volumen de tráfico.



Concello de Poio

A continuación, se muestra una imagen en la que se sitúan los principales puntos de interés en las inmediaciones de la zona de actuación:



Principales puntos de interés

3.2 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

La carretera autonómica **PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) – A LANZADA (PO-550)** tiene su origen en la localidad de Pontevedra y finaliza en O Grove.

El tramo objeto de actuación se ubica entre los pp.kk. 3+500-5+100. En las siguientes fotografías se pueden observar algunas de las principales características de dicho tramo



En toda la distancia de actuación, la carretera discurre por un tramo interurbano, sin embargo, entre los PKs 3+500 – 4+520, debido a la proximidad con las localidades de A Seara y Fontenla situadas cercanas al comienzo de la senda, la carretera presenta una alta densidad de edificación a ambos lados, comercios, y elementos propios de travesía urbana (aceras, aparcamiento, instalaciones…).La sección de la plataforma es de entre 10 y 12 m distribuidos en carriles de aproximadamente 3,4 m y un arcén de anchura variable que va de los 0,5 hasta los 1,6 m el cual en determinados puntos incluye además zonas de aparcamiento





Fotografía nº 1 y 2: En estas fotografías se puede observar la carretera PO-308 a su paso por el tramo que discurre entre la localidad de Fontenla y el accidente geográfico Punta da Pinela



Entre los pp.kk. 4+520 – 4+850 la carretera discurre por un tramo interurbano en el cual la presencia de edificaciones es menor que en el caso anterior. Aparecen determinadas viviendas, pero situadas en el margen derecho, dejando el margen izquierdo libre desde el cual se aprecian las vistas de la línea de costa. La plataforma presenta una sección de unos 12 m con carriles de 3,4 m y arcén de 1,5 m en el margen izquierdo y zona de aparcamiento en el margen derecho. Se identifica una parada de autobús en el margen izquierdo al final de este tramo.





Fotografía nº 3 y 4: En estas fotografías se puede observar la carretera PO-308 a su paso entre Punta de Pinela y el comienzo de la localidad de Combarro



Entre los pks 4+850-5+150 la carretera comienza a adentrarse en el municipio de Combarro, presentado alta densidad de edificaciones a ambos márgenes de la misma. La plataforma y los carriles tienes unas características similares a las de los dos tramos anteriores, (ancho de plataforma de unos 12 m, carriles de 3,4 m y arcén variable presentando zonas de aparcamiento intermitentes en ambos márgenes).





Fotografía nº 5 y 6: En estas fotografías se puede observar la carretera PO-308 a su entrada en el municipio de Combarro.

3.3 CARTOGRAFIA Y TOPOGRAFIA

Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente documento consisten en el levantamiento topográfico y la representación a escala 1:500 de las distintas actuaciones localizadas a ejecutar en el tramo de estudio.

Complementariamente, se ha trabajado con la cartografía básica a escala 1:5.000, confeccionada a partir del vuelo fotogramétrico del año 1999, realizado a escala 1:18.000, facilitada por la Subdirección Xeral de Estradas de la Xunta de Galicia.

Por otra parte, se han utilizado fotografías aéreas georreferenciadas, obtenidas de la página web del Instituto Geográfico Nacional (www.ign.es).

3.4 GEOLOGIA

Se ha consultado la información geológica recogida en el Mapa Geológico de España del IGME a escala 1:50.000, Hoja Nº 185, “Pontevedra”.

Desde un punto de vista paleogeográfico, los terrenos de la zona pertenecen a la zona V de MATTE (1968), “Galicia Occidental-NW de Portugal”.

Dadas las características de las obras no se prevé que la geología y geotecnia influya en el diseño de las mismas en lo que a la necesidad de terrenos se refiere.

En la fase de redacción de proyecto constructivo se procederá a una breve descripción del entorno y la geología de la zona.

3.5 ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTETICA Y PAISAJÍSTICA

El proyecto no se encuentra en los supuestos establecidos en la ley 21/2013, por lo que no será preciso someterlo a evaluación ambiental.

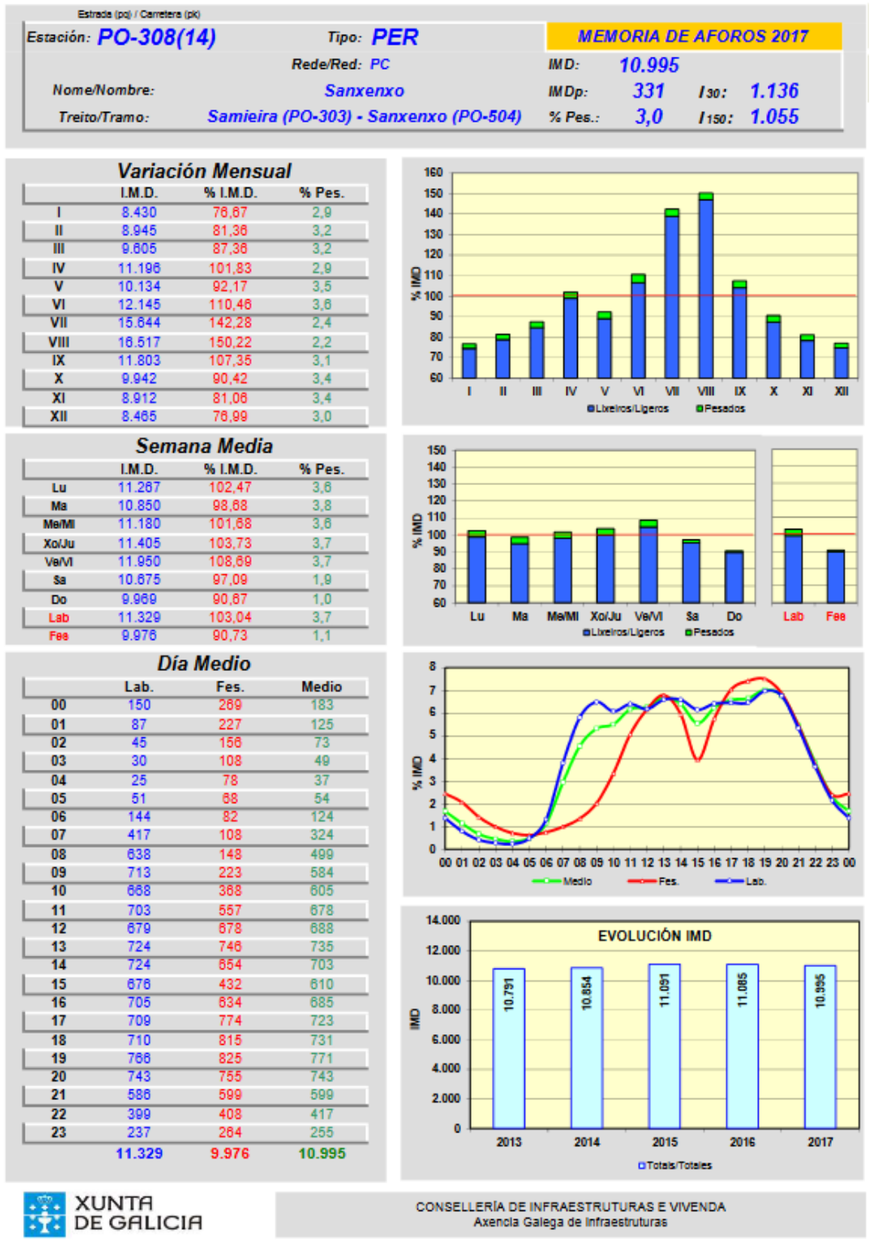
En el anejo nº 8 Ordenación Ecológica, Estética y Paisajística se incluye un inventario ambiental de la zona (población, flora, fauna, biodiversidad, geodiversidad, suelo, subsuelo, aire, agua, factores climáticos, paisaje, bienes materiales, patrimonio cultural)

La evaluación de los impactos ambientales previsibles en la zona de actuación se desarrollará en la fase del proyecto constructivo clasificando cada impacto en significativo o no significativo.

Una vez valorados los posibles, también durante la fase de proyecto, se propondrán medias preventivas y correctoras a implantar durante la ejecución de las obras.

3.6 TRÁFICO

En base a los datos de aforo reflejados en la publicación Memoria de Tráfico de las Carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia. (2017), la IMD en el tramo de actuación es de 10.995 vehículos con un porcentaje de pesados del 3,0%



Datos de tráfico. Estación en PO-308. PK 14

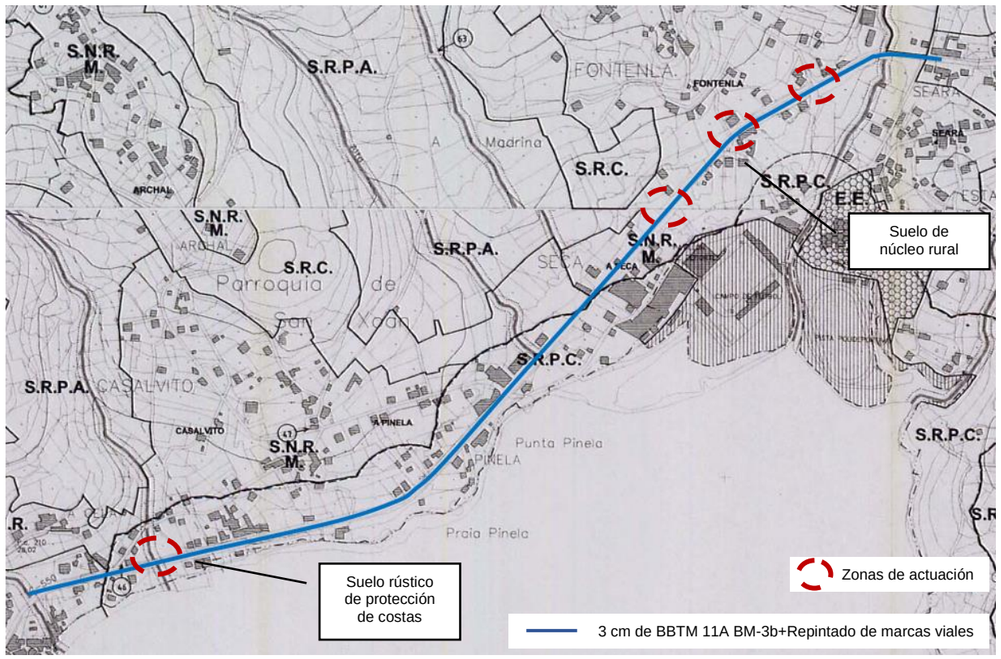
3.7 PLANEAMIENTO

Se ha consultado el planeamiento urbanístico del ayuntamiento de Poio, con la finalidad de estudiar los condicionantes a los que puede estar sometido las actuaciones del proyecto y averiguar los tipos de suelo en los que se realizan las obras.

La ordenación urbanística del concello de Poio se rige por el Plan general de ordenación municipal, aprobado el 28 de julio del año 2000. (PXOM 28/07/2000).

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados se engloban en las siguientes categorías:

- Suelo rústico de protección de costas
- Suelo núcleo rural



Planeamiento en el tramo de estudio (Concello de Poio)

Las actuaciones recogidas en el presente proyecto cumplen con las prescripciones del Plan general de ordenación municipal del Concello de Poio.

3.8 ANÁLISIS DE ACCIDENTALIDAD

Una vez analizados los accidentes que se han producido en la carretera PO-308, entre los pks 3+500-5+100, en el periodo comprendido entre los años 2014-2019, se han obtenido las siguientes conclusiones:

- No se ha producido heridos graves ni víctimas mortales en este periodo.
- El mayor número de accidentes se concentra entre los Pks 3+500-3+950, tramos donde existe una mayor confluencia de maniobras debido a la conexión de otras vías.
- Un alto porcentaje de accidentes se producen en las inmediaciones de las intersecciones de los Pks 3+500, 3+600, 3+800 y 3+900
- La mayor parte de los accidentes se producen por distracción, velocidades inadecuadas o infracciones de la norma de circulación.
- El 56% de los accidentes que se han producido han sido por colisión frontolateral o alcance.
- No se observa que en los accidentes producidos pueda intervenir factores tales como deficiencias de la superficie de la calzada o luminosidad insuficiente.
- En base al conocimiento de los técnicos de la Axencia Galega de Infraestruturas, los datos de partida y el análisis efectuado se puede concluir que las medidas a adoptar para intentar descender el número de accidentes en el tramo de estudio deben basarse principalmente en:
  - Mejora de las intersecciones
  - Medidas encaminadas a la reducción de velocidad
  - Restricción de determinados giros a izquierda y disposición de puntos donde se puedan efectuar con seguridad los cambios de sentido.
  - Mejora de seguridad vial en paradas de bus y pasos de peatones
  - Mejora en la señalización y en el balizamiento

4. DESCRIPCION DE LAS ACTUACIONES

La principal finalidad del proyecto es llevar a cabo una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años en la carretera autonómica PO-308, entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio.

Las principales actuaciones del proyecto, tienen por finalidad:

- Mejora de las intersecciones más importantes del tramo de estudio y principalmente en aquellas que se han producido accidentes.
- Provocar una disminución de la velocidad en el tramo de estudio.
- Reducir el número de giros a izquierda en el tramo comprendido entre los pp.kk. 4+700-5+600.
- Mejora de seguridad vial en paradas de bus y pasos de peatones.

Tal y como se ha comentado anteriormente, a la hora de redactar el proyecto se deberá tener en cuenta el proyecto constructivo "**Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06,** a los efectos de coordinar las actuaciones recogidas en este, las cuales consisten en la construcción de un itinerario peatonal/ciclista entre los pp.kk 3+500 y 5+150, y las actuaciones propuestas en el presente proyecto.

En el presente documento se definen geométricamente las siguientes actuaciones:

- Mejora de las intersecciones del P.K. 3+620 margen derecho y P.K. 3+770 ambos márgenes, mediante la disposición de cuñas o abanicos.
- Mejora de las intersecciones del P.K. 3+930 y 5+020 mediante la disposición de glorietas.
- Reordenación de la plataforma con la finalidad de:
  - Provocar una disminución de la velocidad.
  - Prohibición de determinados giros a izquierda. Se proyecta en el tramo de estudio dos glorietas que permitan llevar a cabo los cambios de sentido con mayor seguridad.
  - Disminuir considerablemente la expropiación de bienes y cierres a la hora de diseñar el itinerario peatonal/ciclista accesible. (se definirá en el proyecto constructivo "**Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150"**)

Además, se incluye las superficies de terreno y bienes que será necesario expropiar para la correcta ejecución de las obras.

4.1 DISEÑO GEOMÉTRICO

4.1.1 Tronco

Se debe señalar que la eliminación de la mayoría de giros a la izquierda en el tramo de actuación ha supuesto la eliminación de gran parte de los carriles centrales existentes, lo que ha permitido ganar espacio para la implantación de la senda peatonal prevista en el proyecto anteriormente citado.

Por este motivo, se ha redefinido el eje de la PO-308 en planta (el alzado se apoyará sobre la plataforma existente sin realizar alteración alguna del mismo), a partir del cual se ha definido la mediana central en pintura y los bordes exteriores de los carriles.

Así, se han definido carriles de 3,25 m de ancho a lo largo de todo el tramo de actuación, con los siguientes anchos de mediana:

- Mediana de 1,00 m: entre el p.k. 3+500 y la intersección en glorieta del p.k. 3+930.
- Mediana de 0,5 m: entre la intersección del p.k. 3+930 y la alineación curva del p.k. 4+600, a excepción del carril central de la intersección situada en el margen derecho del p.k. 4+340, el cual se mantiene con su geometría actual.
- Mediana de 0,3 m: entre la alineación curva del p.k. 4+600 y la intersección del p.k. 5+020.

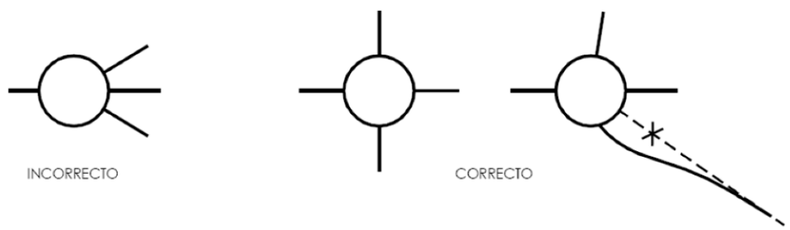
Para el diseño geométrico del trazado se ha utilizado el programa informático CLIP.

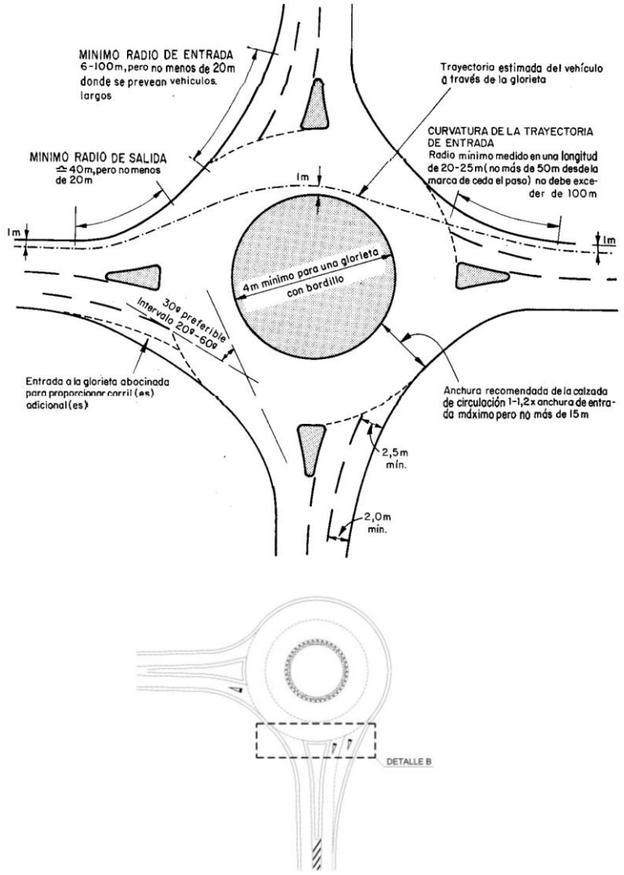
4.1.2 Glorietas

La definición geométrica de las glorietas se ha realizado siguiendo en la medida de lo posible las Recomendaciones sobre glorietas del MOPU de 1989, la Guía de nudos viarios (Orden Circular 32/2012), el apartado 10.6 de la Norma 3.1-IC Trazado (Orden FOM/273/2016) y la "Orde Circular 3/2017, pola que se indica o procedemento para establecer os condicionantes xeométricos, de circulación e de seguridade viaria que son necesarios para a autorización dun novo acceso de actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos, instalacións de servizo e doutras propiedades a unha glorieta dunha estrada de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia".

Cabe recordar que el diseño de las mismas se ha visto condicionado por las características de los actuales viales (carretera autonómica PO-308 y carreteras locales) y la existencia de edificaciones y cierres en el contorno de las actuaciones, lo que ha marcado la geometría de las mismas y la definición de los abocinamientos de los ramales de conexión, con el propósito de minimizar las afecciones a los terrenos y edificaciones colindantes.

A pesar de ello, siguiendo las indicaciones de la *Norma 3.1-IC Trazado*, se ha tratado de proyectar un espaciamiento uniforme de las vías que concurren en la calzada anular de manera que la separación entre accesos medidos sobre el borde exterior de la calzada anular entre puntas de isletas sea mayor o igual que 20 m y que el ángulo subtendido al centro de la glorieta por dos puntos de intersección de la circunferencia definida por el borde exterior de la calzada anular: uno con la trayectoria más desfavorable de entrada por una vía de acceso y otro con la trayectoria más desfavorable de salida por la vía de acceso siguiente, no sea menor de 60 gonios, aunque en algunos casos no ha sido posible alcanzar dichos valores.





Criterios de diseño de las glorietas

Siguiendo las recomendaciones citadas, se ha diseñado una plataforma para las glorietas con las siguientes características:

- Nº de carriles: 1
- Ancho de carril: 6,00 m
- Diámetro Isleta central: 12,00 m
- Gorjal (incluido arcén interior): 3,00 m
- Diámetro exterior (incluidos arcenes): 32,00 m
- Arcén interior: 1,00 m
- Arcén exterior: 1,00 m

Criterios de diseño de los abanicos

El abanico de entrada a la glorieta tiene diversas funciones siendo las principales orientar al vehículo para que pueda realizar una maniobra de incorporación sencilla y segura, así como que el conductor perciba claramente la presencia de la glorieta y obligarle a reducir la marcha.

De esta forma se ha dispuesto unos radios de entrada mayores a 15 m en las entradas a la glorieta (salvo en el caso de las entradas desde las vías locales, en las que el radio mínimo es de 12 m cuando las edificaciones existentes así lo requieren). En todos los accesos se consigue que el ángulo entre la trayectoria de acceso y la trayectoria a la se incorpora (la que rodea la calzada anular) esté comprendido entre 45 y 67 gonios, tal y como se establece en el apartado 10.6 de la *Norma 3.1-IC Trazado*.

Con objeto de facilitar la salida de la glorieta se han dispuesto abanicos con un radio superior a 15 m (salvo en el caso de salidas hacia vías locales, en las que se sitúa en 15 m para tratar de minimizar las afecciones a las parcelas y cierres existentes). Además, se ha aumentado la anchura del carril de salida, situándose en el entorno de los 5 m de carril junto a las isletas deflectoras para, junto con el ancho de los arcenes, permitir rebasar a un posible vehículo averiado.

Pendiente de las glorietas

Con la finalidad de adaptarse en la medida de lo posible a la plataforma existente, para minimizar las afecciones a la calzada existente y maximizar su aprovechamiento, se han diseñado las glorietas con su superficie apoyada sobre plataforma existente, aunque dotando al conjunto de uniformidad mediante las correspondientes capas de regularización.

Se ha definido en cada caso la solución que mejor se adapta a la pendiente de las vías que concurren en cada una de las intersecciones en las que se han implantado las glorietas, tal y como se indica a continuación

- Glorieta p.k. 3+930: se ha proyectado una glorieta apoyada sobre un plano inclinado de pendiente máxima 2,5 %, ya que se trata de un valor perfectamente asumible para una glorieta (la norma 3.1-IC establece precisamente un límite máximo del 3%) y garantiza un correcto drenaje de la escorrentía superficial.
- Glorieta p.k. 5+020: en este caso la glorieta presenta una pendiente longitudinal del 0,3 %, debido a la menor inclinación de las vías que acceden a ella, por lo que se ha en lugar de situar su superficie en un mismo plano, se ha dotado a la calzada anular de un peralte del 2% hacia el exterior para garantizar el correcto drenaje de la plataforma.

Isletas deflectoras

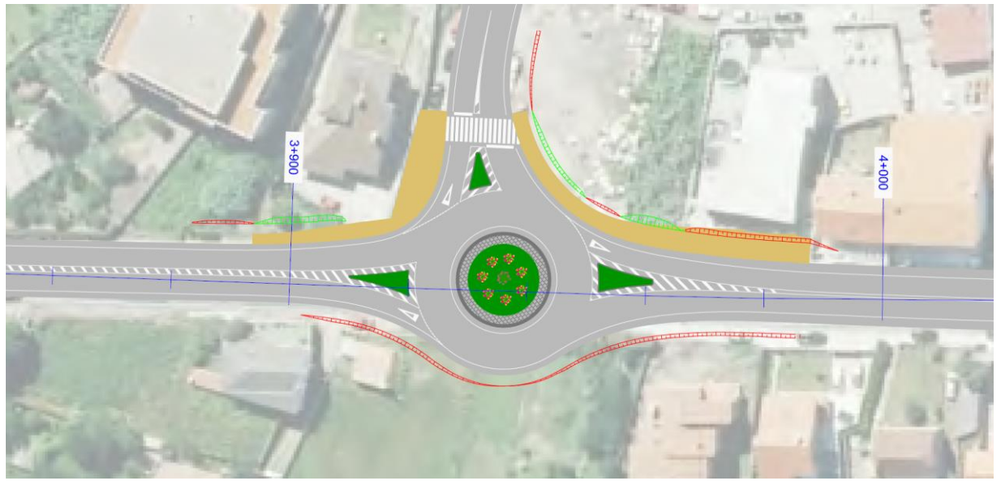
Se han diseñado las isletas deflectoras tratando de respetar las directrices recogidas en la "Instrucción de accesos nas estradas convencionais de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia" (OC 3/2007), aunque las longitudes de las mismas son menores que las indicadas en dicha Instrucción por los condicionantes existentes.

Intersección en glorieta p.k. 3+930

A continuación, se muestran imágenes aéreas comparativas entre la configuración actual de la intersección y el diseño de la nueva intersección con glorieta.



Estado actual



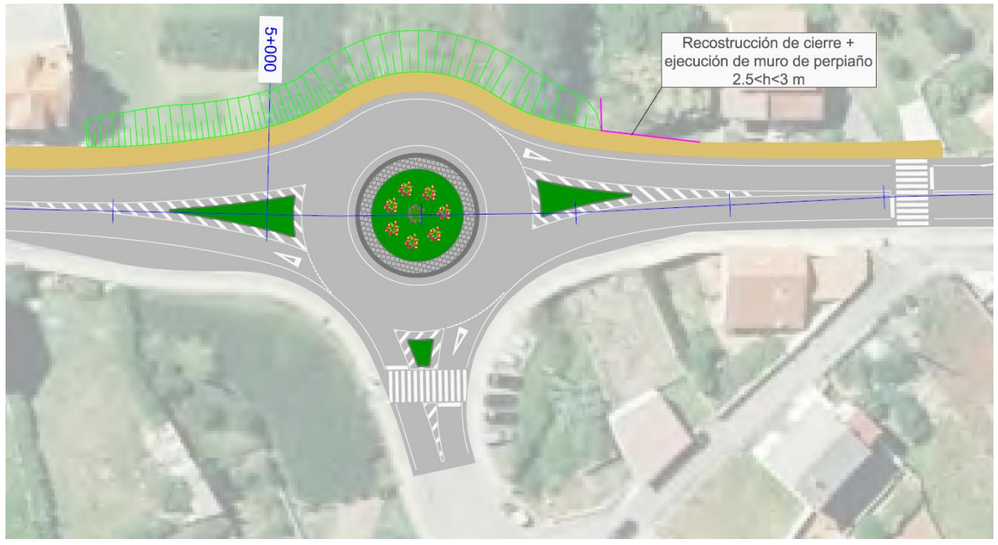
Diseño previsto

Intersección en glorieta p.k. 5+020

A continuación, se muestran imágenes aéreas comparativas entre la configuración actual de la intersección y el diseño de la nueva intersección con glorieta.



Estado actual



Diseño previsto

4.1.3 Intersecciones en "t"

Se han tratado de mejorar las intersecciones en "T" existentes en la medida de lo posible, bien incorporando cuñas de deceleración y aceleración o bien ampliando los abanicos existentes.

Así, se mejoran las siguientes intersecciones:

- Intersección p.k. 3+620, en margen derecho.
- Intersección p.k. 3+770, en margen derecho.
- Intersección p.k. 3+770, en margen izquierdo.

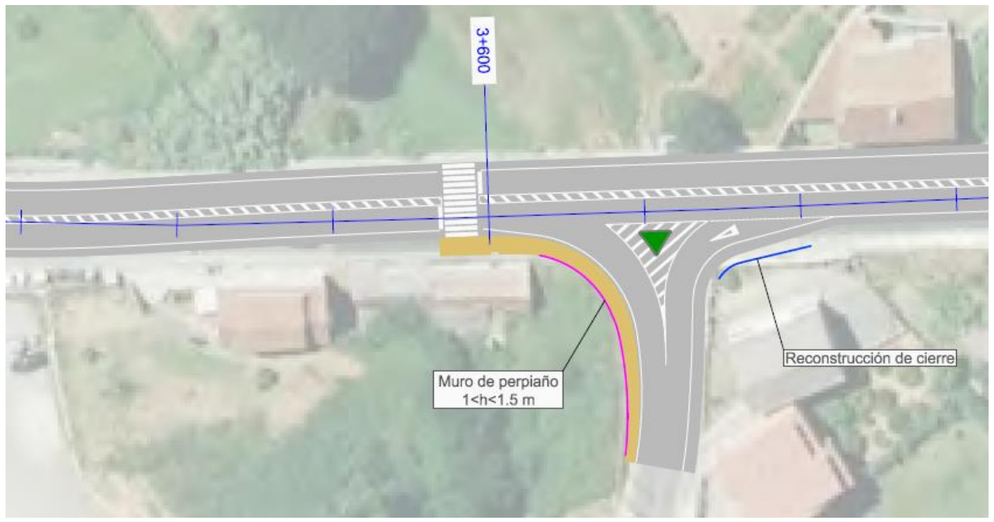
Intersección en "T" p.k. 3+620 margen derecho

Se trata de una intersección de un vial transversal que además de conducir a pequeños núcleos de población cercanos, comunica con un Instituto de Educación Secundaria, por lo que se prevé un tráfico de autobuses mayor que en otras intersecciones.

Precisamente por este motivo, se ha ampliado la intersección mediante la implantación de cuñas de deceleración y aceleración con la mayor longitud que permiten las edificaciones existentes en el entorno.



Estado actual



Diseño previsto

Intersección en "T" p.k. 3+770 margen derecho

En esta intersección de la carretera PO-308 con un vial transversal que forma parte de la red de viales que da acceso a las viviendas y parcelas existentes en la zona, se ha previsto la ampliación del radio de giro mediante la apertura de abanicos.



Estado actual



Diseño previsto

Intersección en "T" p.k. 3+770 margen izquierdo

De nuevo, se trata de un vial local de acceso a las viviendas y parcelas existentes en la zona, aunque comunica en su otro extremo con la zona de equipamientos deportivos públicos.

En este caso la mejora ha consistido en la ampliación de los abanicos para contar con un mayor radio de giro, formando incluso una pequeña cuña de deceleración, ya que las construcciones existentes no permiten una ampliación mayor de la geometría de la misma.



Estado actual

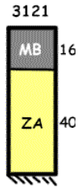


Diseño previsto

4.2 FIRMES Y PAVIMENTOS

Durante la fase de redacción de proyecto constructivo se diseñará el paquete de firme de las distintas actuaciones conforme a la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC «Secciones de firme», de la Instrucción de Carreteras.

En un primer análisis, en base a los datos de tráfico se puede concluir que la categoría de tráfico esperada se engloba dentro de un **tráfico T31, por lo que la sección tipo a proyectar en zonas de ensanche** (principalmente glorietas y cuñas de cambio de velocidad) **será:**



- SECCIÓN 3121
  - Rodadura: 5 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 16 surf BC 50/70-S
  - Base: 11 cm de Hormigón Bituminoso tipo AC 32 base BC 50/70-G
  - Subbase: 40 cm de Zahorra Artificial

En las **zonas de las glorietas coincidentes con la plataforma existente** será preciso extender **una o dos capas de regularización de hormigón bituminoso en caliente** con la finalidad de poder adaptarse a la nueva geometría proyectada.

En toda la plataforma **se extenderá una capa de 3 cm de hormigón bituminoso en caliente BBTM 11 A BM-3b,** con la finalidad de poder repintar todas las marcas viales en base a la nueva definición geométrica proyectada, impermeabilizar el paquete de firme y mejorar las características funcionales de la capa de rodadura.

Así mismo, se definirá el paquete de firme del itinerario peatonal/ciclista en base a la Orde Circular 4/2017 pola que se actualizan os criterios para o deseño das actuacións contempladas na estratexia en materia de mobilidade alternativa de Galicia establecidos polas Ordes circulares 3/2016 e 4/2016, y en concordancia con la solución que se proponga en el proyecto constructivo **"Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06**

En un principio, la sección estructural de la senda compartida estará constituida por:

SECCIÓN ITINERARIO MIXTO (PEATONAL+CICLISTA)		
CAPA	MATERIAL	ESPESOR
Pavimento	Hormigón coloreado HF-3,5 color terrizo (procedente de central)	16 cm
Base	Suelo adecuado CBR≥10	20 cm

El color del hormigón será color terrizo. Como referencia del color a emplear se podrá considerar el proporcionado por el pigmento Bayferrox 960 o similar. La dosificación del pigmento deberá ser del 3,5% sobre el peso del cemento.

En el caso de las entradas a accesos y propiedades privadas se ejecutará la misma sección estructural.

4.3 DRENAJE

Dadas las características de las obras no se prevé que el drenaje influya sustancialmente en el diseño de las obras en lo que a la necesidad de terrenos se refiere. Durante la redacción del proyecto constructivo se diseñarán los correspondientes elementos hidráulicos que aseguren la evacuación del agua de escorrentía.

Para el drenaje de la plataforma se prevé la implantación de un sistema formado por sumideros conectados a colectores subterráneos a través de los correspondientes pozos de registro. Esta red verterá el agua de escorrentía captada de la plataforma hacia los puntos de desagüe naturales existentes en la zona o dispositivos hidráulicos existente.

Se debe señalar que en el caso de la glorieta proyectada **en el p.k. 5+020 será preciso prologar la obra de drenaje transversal existente que permite el desagüe del Rego do Esperón.**



Localización de Rego do Esperón.

Para la ampliación de la obra de drenaje transversal se propone la ejecución de un marco prefabricado de hormigón armado de longitud aproximada entre 8,00 a 12,00 metros. La sección transversal será cuadrada con dimensiones interiores sensiblemente superiores a la obra de drenaje existente de forma que no se vea afectada su capacidad hidráulica aguas

abajo de la misma. En el emboquille de salida se dispondrán las aletas necesarias para la contención de tierras en su trasdós.

Durante la fase de redacción del proyecto constructivo **se tendrán en cuenta las especificaciones que marque la administración competente (Aguas de Galicia) al respecto**.

Se incluye a continuación imagen de obra de drenaje tipo que ilustra la solución descrita:



Ejemplo de obra de drenaje transversal de hormigón prefabricado.

5. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

A continuación, se incluye un listado de las empresas u organismos a la cuales se les va solicitar información de sus infraestructuras existentes en el tramo de actuación, con la finalidad de estudiar durante la redacción del proyecto constructivo posibles afecciones a las mismas.

- Aguas de Galicia
- Servicio Provincial de Costas de Pontevedra
- Concello de Poio
- Unión Fenosa Distribución S.A.
- Nedgia, S.A.
- Telefónica S.A.
- R Cable y Telecomunicaciones Galicia S.A.
- Vodafone España, S.A.U
- Enagas S.A.

En el documento nº 2 Planos se representan los distintos postes de tendido aéreo afectados por la actuación proyectada.

6. EXPROPIACIONES

En el *Anejo nº 7: Expropiaciones*, se justifica la valoración de las expropiaciones necesarias para la ejecución de las obras, obteniéndose los siguientes resultados:

EXPROPIACIÓN

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN SUELO	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE (m2)
Poio	Suelo de núcleo rural	Urbanizado	1.629,00
Poio	Suelo Rústico de Protección de Costas	Rural	625,00

OCUPACIÓN TEMPORAL

MUNICIPIO	SUPERFICIE
Poio	195 m^2
TOTAL	**195 m^2**

VALORACIÓN TOTAL

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	23.298,00 €
Ocupación temporal	234,00 €
Bienes	5.700,00 €
SUMA	***29.232,00 €***
Premio de Afección (5%)	1.461,60 €
TOTAL, EXPROPIACIONES	***30.693,60 €***

El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de ***TREINTA MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES Euros con SESENTA céntimos (30.693,60 Euros).***

Por último, señalar que las expropiaciones incluidas en el presente proyecto son las necesarias para ejecutar toda la actuación, independientemente de las expropiaciones que se deben incluir en el proyecto **"Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06**

7. SERVICIOS AFECTADOS

En el Documento nº 2 Planos se recoge los distintos postes de tendido eléctrico, alumbrado y/o telecomunicaciones afectados por la mejora de las intersecciones propuestas en el presente proyecto.

A continuación, se incluye una tabla resumen con cada uno de los servicios afectados por las actuaciones proyectadas y la propuesta de reposición considerada.

Actuación	Servicios afectados	Propuesta considerada en Fase de Información Pública
Mejora de intersección P.K. 3+620 M.D.	Poste de hormigón de electricidad y telecomunicaciones	Retranqueo de Poste
Mejora de intersección P.K. 3+770 M.D.	Poste de hormigón de electricidad	Retranqueo de Poste
	Poste de hormigón de electricidad, telecomunicaciones y alumbrado público	Retranqueo de Poste
Mejora de intersección P.K. 3+930 (Glorieta)	Poste de hormigón de alumbrado público	Disposición de nuevo alumbrado público (Soterramiento de líneas)
	Poste de hormigón de alumbrado público	Disposición de nuevo alumbrado público (Soterramiento de líneas)
Mejora de intersección P.K. 3+930 (Glorieta)	Poste de hormigón de electricidad	Retranqueo de Poste
	Poste de hormigón de electricidad	Soterramiento de líneas
	Poste de hormigón de electricidad	Soterramiento de líneas
	Poste de hormigón de electricidad y telecomunicaciones	Retranqueo de Poste

Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las líneas aéreas existentes, en base a la documentación aportada por las compañías suministradoras.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN ESTIAMDO

Se ha estimado una duración de las obras de **6 meses**.

9. PRESUPOSTO ESTIMADO

Se estima que el presupuesto base de licitación más I.V.A asciende a la cantidad de **625.000,00 euros.**

10. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL DOCUMENTO

El presente estudio previo consta de los siguientes documentos:

DOCUMENTO Nº 1 MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº 1: Antecedentes
Anejo nº 2: Reportaje Fotográfico
Anejo nº 3: Cartografía y Topografía
Anejo nº 4: Planeamiento urbanístico
Anejo nº 5: Trazado
Anejo nº 6 Climatología, Hidrología y Drenaje
Anejo nº 7: Expropiaciones
Anejo nº 8: Ordenación ecológica, estética y paisajística
Anejo nº 9: Seguridad Vial

DOCUMENTO N.º 2: PLANOS

11. CUMPLIMIENTO DE LA LEY 10/2014 Y DEL DECRETO 35/2000

En la fase de redacción del proyecto constructivo se dará cumplimiento a la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de la Comunidad Autonómica de Galicia, y al artículo 63.2 del Decreto 35/2000 de 28 de Enero, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo y la ejecución de la Ley de accesibilidad y supresión de barreras en Comunidad Autónoma de Galicia (Decreto 35/2000, mientras no se desarrolle la disposición reglamentaria de la ley, en todo lo que no contradiga la ley vigente), habiéndose tenido en cuenta las normas y los criterios básicos, destinados a facilitar a las personas con cualquier limitación funcional o sensorial la accesibilidad y utilización de los bienes y servicios de la colectividad, así como evitar y suprimir las barreras y obstáculos que impidan o dificulten su normal desarrollo.

12. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 13 DE LA LEY 9/2017 DEL SECTOR PUBLICO

En cumplimiento del Artículo 13 de la Ley 9/2017 del Sector Público, se manifiesta que el presente Proyecto comprende una obra completa.

13. CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 233 DEL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO

El futuro Proyecto Constructivo, en fase de redacción, contendrá todos los documentos necesarios de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 233 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aunque en el presente Documento de Información Pública se incluye únicamente la información necesaria para dicha fase.

14. CONSIDERACIONES FINALES

Con todo lo expuesto anteriormente y lo recogido en los demás Documentos incluidos en el presente estudio previo, se considera que la solución adoptada está suficientemente justificada y redactada conforme a la legislación vigente, por lo se firma y se eleva a la superioridad para su aprobación si así procede.

Santiago de Compostela, septiembre de 2019

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos **Autor del Proyecto**	**El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos** **Director del Proyecto**
Fdo. José P. Gosende Tuñas	**Fdo.: Carlos Lefler Gullón**

1.2. ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES..... 3

1. ANTECEDENTES

A marzo de 2019, la Axencia Galega de Infraestructuras detecta la necesidad de realizar diversas actuaciones puntuales en la carretera autonómica **PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) – A LANZADA (PO-550),** en el tramo comprendido entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio, con la finalidad de **reducir la accidentalidad** en dicho tramo**,** para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

Los datos de partida más significativos para la redacción del proyecto son:

- Orden de estudio.
- Listado de accidentes periodo 2014-2019.
- Normativa vigente al respecto.

A septiembre de 2019, la empresa Ingeniería del Noroeste S.L. inicia los trabajos correspondientes a la redacción del presente documento previo al proyecto constructivo "**MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla)"**, que será sometido a información pública y a informe de las administraciones y organismos afectados.

A la hora de redactar el proyecto, tal y como se indica en la orden de estudio, se deberá tener en cuenta el proyecto constructivo "**Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06,** a lo efectos de coordinar las actuaciones recogidas en este, las cuales consisten en la construcción de un itinerario peatonal/ciclista entre los pp.kk 3+500 y 5+150, y las actuaciones propuestas en el presente proyecto.

A continuación, se incluye una tabla resumen con el ámbito de actuación de cada uno de los proyectos:

Proyecto	Tramo de actuación
Presente Proyecto MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla), CLAVE: PO/19/053.06	Mejoras de intersecciones: • PP. KK 3+590 - 3+640. M.D. (incluida senda peatonal) • PP. KK 3+760 - 3+800. Ambos márgenes. (incluida senda peatonal en margen izquierdo) • PP. KK 3+890 - 3+980. Disposición de glorieta (incluida senda peatonal en margen izquierdo) • PP. KK 4+940 - 5+080. Disposición de glorieta (incluida senda peatonal en margen izquierdo) Actuaciones en tronco. 3 cm de BBTM 11A BM-3b+Repintado de marcas viales según nueva geometría.
Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150, Clave PO/16/257.06	Itinerario peatonal proyectado: • PP. KK 3+590 - 3+760. M.I • PP. KK 3+800 - 3+890. M.I. • PP. KK 3+980 - 4+940. M.I. • PP. KK 5+080 - 5+100. M.I.

ANEJO Nº 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

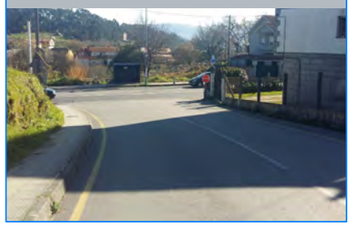


FOTO 7



FOTO 8



FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15

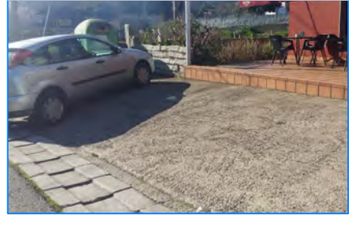


FOTO 16



FOTO 17



FOTO 18



EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:1000
A3=1:2000

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO:
Anejo nº2

FOLLA:
1 DE 3

DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22

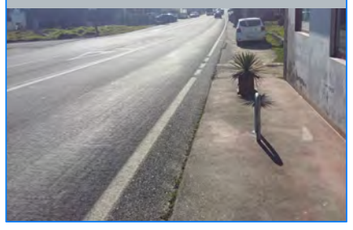


FOTO 23



FOTO 24

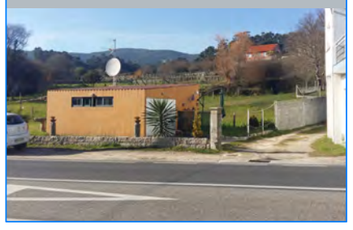


FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30

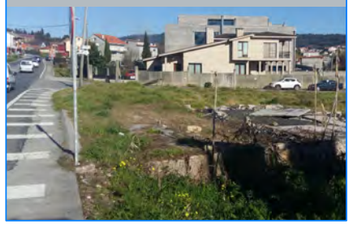


FOTO 31



FOTO 32



FOTO 33



FOTO 34

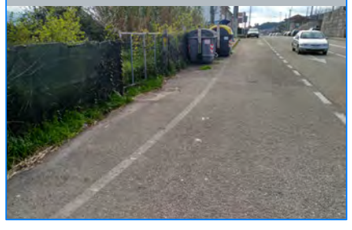


FOTO 35

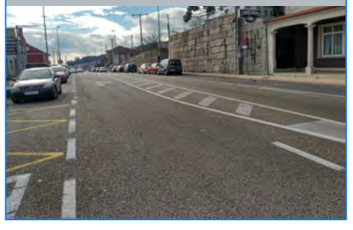


FOTO 36



EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:1000
A3=1:2000

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO:
Anejo nº2

FOLLA:
2 DE 3

DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



FOTO 37

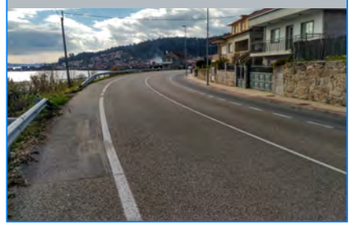


FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40

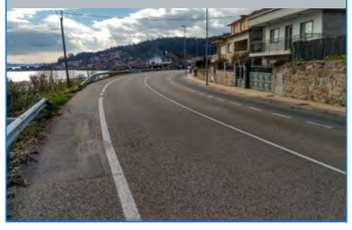


FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44

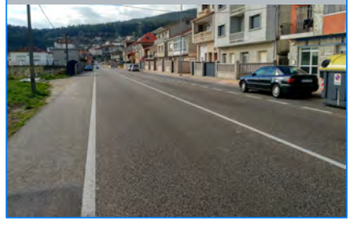


FOTO 45



FOTO 46



FOTO 47

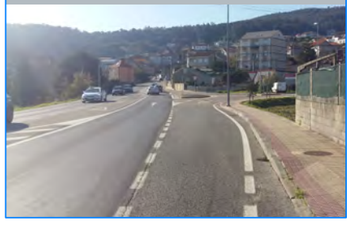


FOTO 48

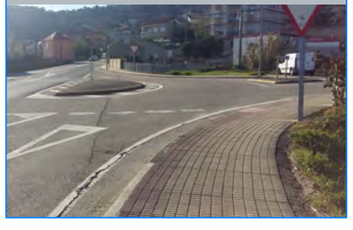


FOTO 49



FOTO 50



FOTO 51



FOTO 52

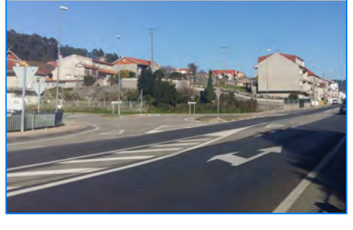


FOTO 53



FOTO 54



EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:1000
A3=1:2000

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº2
FOLLA: 3 DE 3

DESIGNACION DO PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

ANEJO Nº 3: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACIÓN 3
3. FOTOGRAFÍA AÉREA 3
4. SISTEMA DE COORDENADAS 3
5. COLOCACIÓN DAS BASES 3
6. TAQUIMÉTRICO 4
7. REPRESENTACIÓN GRÁFICA 4
8. MEDIOS EMPLEADOS 5
9. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 6
APÉNDICE Nº1: RESEÑAS DE BASES. 6
APÉNDICE Nº2: LISTADO DE PUNTOS. 6
APÉNDICE Nº3: TAQUIMÉTRICO. 6

1. INTRODUCCIÓN

El presente estudio tiene por objeto el diseño del proyecto **"MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla)".**

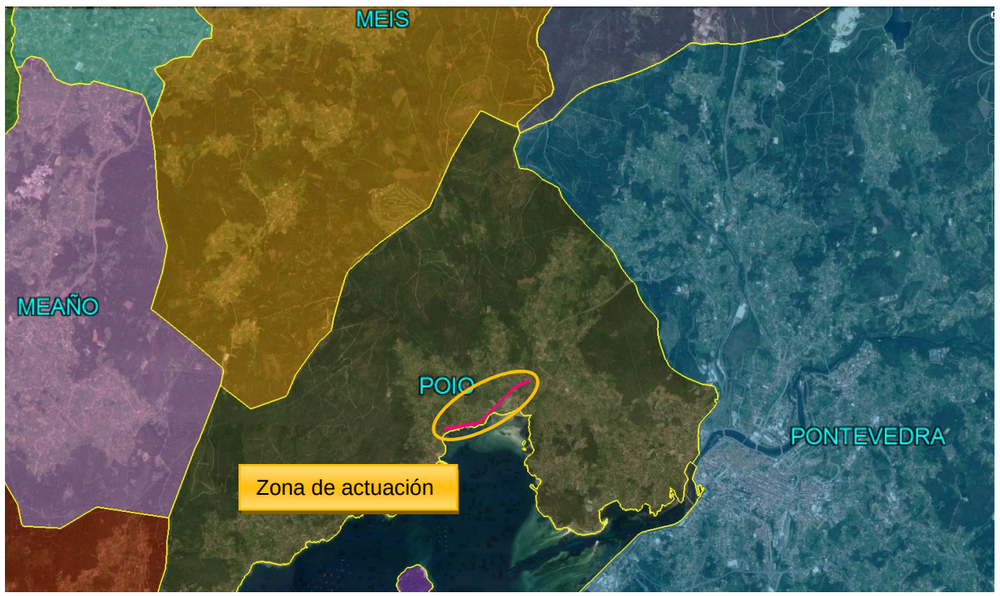
Los trabajos realizados para obtener la cartografía a emplear en el presente proyecto han consistido en el levantamiento topográfico de la zona de estudio y su representación a escala 1:500.

La metodología utilizada ha sido la siguiente:

- Implantación de la Red Principal.
- Levantamiento Topográfico de la zona.
- Cálculo e informatización.
- Representación de los puntos y configuración del terreno.
- Curvado de la nube de puntos.

2. LOCALIZACIÓN

La zona objeto de estudio y representada en el plano topográfico está ubicada entre Fontenla y Combarro, en el Concello de Poio, provincia de Pontevedra.



Plano de situación.

3. FOTOGRAFÍA AÉREA

La fotografía aérea es la base para la realización de cartografía y la información geográfica en general.

Como complemento de la base cartográfica realizada para el presente proyecto se han utilizado fotografías aéreas obtenidas del PNOA (Plan Nacional de Ortofotogrametría Aérea) y que han sido descargadas de la web oficial del IGN (Instituto Geográfico Nacional).

El Plan Nacional de Ortofotografía Aérea (PNOA) tiene como objetivo la obtención de ortofotografías aéreas digitales con resolución de 25 ó 50 cm y modelos digitales de elevaciones (MDE) de alta precisión de todo el territorio español, con un período de actualización de 2 ó 3 años, según las zonas.Se trata de un proyecto cooperativo y cofinanciado entre la Administración General del Estado y las Comunidades Autónomas.

Tiene como referencia el Sistema Geodésico ETRS89 (Península, Illas Baleares, Ceuta y Melilla), y REGCAN95 (Canarias).

Utilizando los mismos datos fotogramétricos de partida, se consigue además una perfecta coherencia geométrica y temporal de las bases de datos cartográficos y geográficos existentes en todas las administraciones. Las características de los productos obtenidos en el PNOA, satisfacen las necesidades de todas las administraciones implicadas.

4. SISTEMA DE COORDENADAS

El levantamiento se ha realizado en el Sistema de Coordenadas U.T.M, con una proyección plana, dentro del HUSO 29 y referidas al elipsoide Datum ETRS89, con un ancho de banda adecuado para la realización de los trabajos. El Real Decreto 1071/2007 establece como sistema de referencia geodésico oficial en España (península ibérica y Baleares) el ETRS89 (Europan Terrestrial Referente System 1989), en sustitución del ED 50.

5. COLOCACIÓN DAS BASES

Las bases se materializan en el terreno mediante clavo de acero con arandela, identificándolas mediante triángulo y su nº de base con pintura de color rojo, como se puede ver en la imagen.



Mediante la Red de Bases Galnet, se colocan las bases pertenecientes a la Red Primaria, desde B-1 hasta B-6 con un GPS Trimble R6, de precisión subcentimétrica, equipado con GPRS.



Imagen general de las bases del levantamiento.

6. TAQUIMÉTRICO

Para la realización del levantamiento topográfico se han tomado puntos con una densidad suficiente que permita definir detalladamente el estado actual del terreno, tanto planimétrica como altimétricamente. Se ha tenido en cuenta todo lo referente a elementos naturales y artificiales existentes en la zona que permitan definir la forma del terreno de la forma más fidedigna posible.

La realización del levantamiento topográfico de detalle se ha llevado a cabo con un GPS Trimble R6 equipado con GPRS y una Estación Total Leica 1100.



Imagen del levantamiento topográfico.

7. REPRESENTACIÓN GRÁFICA

Así mismo pretendiendo mejorar el aspecto visual del plano topográfico se han asignado símbolos y lineas a todos los elementos naturales y artificiales presentes en la zona en la que se ha realizado este levantamiento.

LEYENDA			
	BOLARDO		ACERA
	BANCO		ARQUETA
	CONTENEDOR ORGÁNICOS		BARANDILLA
	CONTENEDOR PAPEL		BIONDA
	CONTENEDOR PLÁSTICOS		BORDE AGLOMERADO
	CONTENEDOR VIDRIO		BORDILLO
C.	CONTADOR		CABEZA DE TALUD
C.E.	CUADRO ELÉCTRICO		CAMINO
	FAROLA		CAZ
	MARQUESINA		CIERRE
	POSTE MADERA		CUNETA
	POSTE HORMIGÓN		EDIFICACIONES
	P. HORMIGÓN + LUMINARIA		EMPEDRADO
S S	POZO SANEAMIENTO		ENTRADAS
P P	POZO PLUVIALES		ESCALERA
A A	POZO ABASTECIMIENTO		HORMIGÓN
T T	POZO TELEFÓNICA		ISLETA
E E	POZO ELECTRICIDAD		LINEA AMARILLA
R R	POZO "R"		LINEA BLANCA
D D	POZO DESCONOCIDO		MURO
G G	POZO GAS		MURETE
	REJILLA/SUMIDERO		PIE DE TALUD
	SEÑAL VERTICAL		PRETIL
			PRETIL + BARANDILLA
			RAMPA
			REGATO

8. MEDIOS EMPLEADOS

A la hora de realizar las labores de topografía en campo han sido necesarios los siguientes aparatos:



- ***GPS Trimble R6.***

ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO:

1. **Mediciones**

- Avanzado chip Trimble Maxwell 6 GNSS topográfico personalizado con 220 canales
- Tecnología Trimble R-Track
- Correlacionador múltiple de alta precisión para mediciones GNSS de pseudodistancia
- Medidas de pseudodistancia brutas, sin filtrar ni suavizar, que generan resultados con poco 'ruido', error por trayectoria múltiple bajo, correlación total muy rápida y alta respuesta dinámica
- Medidas de fase de portadora GNSS de muy bajo nivel de ruido y una precisión de <1 mm en un ancho de banda de 1Hz
- Relación Señal-Ruido en dB-Hz
- Probada tecnología de rastreo de baja elevación de Trimble
- Señales de satélite que se rastrean simultáneamente:
  - GPS: L1C/A, L1C, L2C, L2E, L5
  - GLONASS1 : L1C/A, L1P, L2C/A, L2P, L3
  - SBAS: L1C/A, L5 (para satélites SBAS compatibles con L5)
  - Galileo1 : E1, E5A, E5
  - BeiDou (COMPASS)1 : B1, B2 • SBAS: QZSS, WAAS, EGNOS, GAGAN
- Velocidad de posicionamiento: 1 Hz, 2 Hz, 5 Hz, y 10 Hz

2. **Rendimiento de posicionamiento**

- **Posicionamiento GNSS de código diferencial**

  Horizontal. . . . . 0,25 m + 1 ppm RMS

  Vertical. . . . . 0,50 m + 1 ppm RMS

- **Medición Estática GNSS Estáticos de alta precisión**

  Horizontal. . . . . 3 mm + 0,1 ppm RMS

  Vertical. . . . . 3,5 mm + 0,4 ppm RMS

- **Estática y Estática Rápida**

  Horizontal. . . . . 3 mm + 0,5 ppm RMS

  Vertical. . . . . 5 mm + 0,5 ppm RMS

- **Medición GNSS Cinemática con Posprocesamiento (PPK)**

  Horizontal. . . . . 8 mm + 1 ppm RMS

  Vertical. . . . . 15 mm + 1 ppm RMS

- **Medición Cinemática en Tiempo Real (Línea base individual <30km)**

  Horizontal. . . . . 8 mm + 1 ppm RMS

Vertical. . . . . 15 mm + 1 ppm RMS

- **Red RTK**

Horizontal. . . . . 8 mm + 0,5 ppm RMS

Vertical. . . . . 15 mm + 0,5 ppm RMS

- ***Estación Total Leica R1100***

ESPECIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO:



1. Medición de distancias (IR)

- **Alcance (condiciones atmosféricas medias)**
  - Prisma circular (GPR1): 3000 m
  - Miniprisma: 1200 m
  - Diana reflectante (60 mm x 60 mm): 250 m
  - Distancia mínima de medición: 0.2 m a prisma circular
- **Tiempo de medición**
  - Modo Estándar: 2 mm + 2 ppm / 1.0 seg.
  - Modo Rápido: 5 mm + 2 ppm / 0.5 seg.
  - Modo Tracking: 5 mm + 2 ppm / 0.3 seg.
  - Modo Tracking Rápido: 10 mm + 2 ppm / < 0.15 seg.
  - Método Principio de medición de fase (láser infrarrojo invisible coaxial)

2. Medición de distancias sin reflector y Long Range (LR)

- **Alcance (condiciones atmosféricas medias)**
  - Sin reflector (alcance ampliado): 170 m (Kodak Gray Card, lado blanco)
  - Sin reflector (alcance estándar): 80 m (Kodak Gray Card, lado blanco)
  - Distancia mínima de medición: 1.5 m
  - Long Range a prisma circular (GPR1): 1000 m – 5000 m Precisión (ISO 17123-4) /
- **Tiempo de medición:**
  - Sin reflector (modo Estándar): 3 mm + 2 ppm / típ. 3–6 seg., máx. 12 seg.
  - . Sin reflector (modo Tracking): 10 mm + 2 ppm / típ. 3–6 sec, máx. 12 seg.
  - Long Range: 5 mm + 2 ppm / típ. 2.5 sec, máx. 8 seg.
- **Tamaño de la mancha láser**
  - A 50 m: aprox. 10 mm x 20 mm
  - A 100 m: aprox. 15 mm x 30 mm
  - A 200 m: aprox. 30 mm x 60 mm
  - Método Principio de medición de fase (láser rojo visible coaxial)

3. Motorización (M)

- Velocidad máxima Velocidad de giro: 50 gon / seg.

- **Materiales fungibles varios.**
  - Trípodes de madera.
  - Trípodes de pinzas
  - Jalones y prismas.
  - Elementos de señalización y marcado
  - Cinta métrica, flexómetros

9. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

APÉNDICE Nº1: RESEÑAS DE BASES.

APÉNDICE Nº2: LISTADO DE PUNTOS.

APÉNDICE Nº3: TAQUIMÉTRICO.

APÉNDICE 1: RESEÑAS DE BASES

Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-1**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Señal:	Clavo con arandela Incrustado en asfalto

X	**525,605.289**
Y	**4,698,974.052**
Z	**12.281**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho de la carretara PO-308 en el P.K. 3+520, en frente a la entrada del asador O Remo.





Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-2**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Señal:	Clavo con arandela Incrustado en adoquín

X	**525,651.130**
Y	**4,698,972.406**
Z	**12.447**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho glorieta, en la carretara PO-308 en el P.K. 3+480, justo dentro de la glorieta dirección Combarro.





Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-3**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo GEOPUNT		
Señal: Incrustado en bordillo	**X**	**525,032.672**
	Y	**4,698,456.623**
	Z	**10.941**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho de la carretara PO-308 en el P.K. 4+300.





Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-4**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo GEOPUNT		
Señal: Incrustado en acera	**X**	**524,923.275**
	Y	**4,698,335.956**
	Z	**12.312**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho de la carretara PO-308 en el P.K. 4+470.





Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-5**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo GEOPUNT		
Señal:	Incrustado en bordillo	
	X	**524,462.539**
	Y	**4,698,158.098**
	Z	**7.070**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho de la carretara PO-308 en el P.K. 5+030.





Itinerario peonil e ciclista na PO-308. Treito: Fontenla - Combarro. PQ 3+500 – 5+150

Concello: **Poio** Provincia: **Pontevedra**

Nº BASE:	**B-6**
Huso: 29	Sistema de Coordenadas: U.T.M. ETRS89

Clavo GEOPUNT		
Señal:	Incrustado en asfalto	
	X	**524,331.925**
	Y	**4,698,113.914**
	Z	**8.278**

Situación:

Se encuentra en el borde derecho de la carretara PO-308 en el P.K. 5+160.





APÉNDICE 2: LISTADO DE PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1001	525.612,803	4.698.973,428	12,195	D
1001	525.612,803	4.698.973,428	12,195	D
1002	525.619,011	4.698.975,048	12,185	L
1003	525.624,996	4.698.976,431	12,176	L
1004	525.630,731	4.698.977,450	12,160	L
1005	525.636,188	4.698.978,248	12,181	L
1006	525.639,194	4.698.978,859	12,186	L
1007	525.640,581	4.698.979,557	12,188	L
1008	525.641,919	4.698.980,746	12,139	L
1009	525.642,903	4.698.982,309	12,088	L
1010	525.643,461	4.698.984,749	11,941	L
1011	525.643,127	4.698.986,601	11,915	L
1012	525.642,075	4.698.988,530	11,925	L
1013	525.640,961	4.698.989,894	11,955	L
1014	525.641,671	4.698.993,535	12,022	L
1015	525.644,791	4.698.990,178	11,991	L
1016	525.647,100	4.698.987,543	12,004	L
1017	525.648,098	4.698.988,656	12,016	L
1018	525.645,258	4.698.990,764	12,007	L
1019	525.642,973	4.698.992,552	12,049	L
1020	525.643,385	4.698.996,921	12,077	L
1021	525.645,374	4.698.995,715	12,031	L
1022	525.647,440	4.698.995,042	12,033	L
1023	525.650,783	4.698.995,255	12,130	L
1024	525.652,933	4.698.996,405	12,226	L
1025	525.654,199	4.698.997,863	12,276	L
1026	525.657,722	4.698.995,788	12,338	L
1027	525.656,266	4.698.991,824	12,187	L
1028	525.654,931	4.698.988,425	12,107	L
1029	525.656,251	4.698.987,345	12,126	L
1030	525.657,978	4.698.986,437	12,169	L
1031	525.660,112	4.698.985,652	12,189	L
1032	525.661,677	4.698.985,180	12,213	L
1033	525.661,494	4.698.987,202	12,185	L
1034	525.661,204	4.698.990,792	12,252	L
1035	525.661,349	4.698.995,688	12,425	L
1036	525.658,771	4.698.996,790	12,401	IS
1037	525.657,124	4.698.992,400	12,217	IS
1038	525.655,555	4.698.988,094	12,119	IS
1039	525.658,160	4.698.987,366	12,158	IS
1040	525.660,858	4.698.986,739	12,177	IS
1041	525.660,782	4.698.989,193	12,212	IS
1042	525.660,590	4.698.991,811	12,258	IS
1043	525.660,689	4.698.996,029	12,410	IS

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1044	525.665,532	4.698.996,361	12,472	L
1045	525.665,631	4.698.992,364	12,327	L
1046	525.666,551	4.698.988,344	12,236	L
1047	525.667,719	4.698.985,584	12,199	L
1048	525.669,238	4.698.982,701	12,248	L
1049	525.670,639	4.698.980,652	12,275	L
1050	525.672,344	4.698.978,620	12,323	L
1051	525.674,463	4.698.977,059	12,331	L
1052	525.676,058	4.698.976,341	12,379	L
1053	525.676,062	4.698.972,476	12,393	L
1054	525.672,646	4.698.973,395	12,370	L
1055	525.670,240	4.698.974,231	12,358	L
1056	525.670,397	4.698.972,646	12,368	L
1057	525.670,399	4.698.970,881	12,345	L
1058	525.670,069	4.698.968,728	12,333	L
1059	525.669,323	4.698.966,840	12,282	L
1060	525.671,186	4.698.967,051	12,275	L
1061	525.674,657	4.698.967,324	12,310	L
1062	525.675,460	4.698.968,031	12,357	IS
1063	525.670,968	4.698.967,604	12,292	IS
1064	525.671,280	4.698.968,852	12,310	IS
1065	525.671,501	4.698.970,119	12,344	IS
1066	525.671,527	4.698.971,689	12,334	IS
1067	525.671,478	4.698.973,010	12,348	IS
1068	525.673,680	4.698.972,359	12,360	IS
1069	525.675,414	4.698.971,847	12,381	IS
1070	525.674,710	4.698.963,402	12,287	L
1071	525.670,421	4.698.962,427	12,223	L
1072	525.666,343	4.698.960,888	12,215	L
1073	525.663,057	4.698.959,274	12,204	L
1074	525.659,498	4.698.957,908	12,144	L
1075	525.656,187	4.698.957,433	12,126	L
1076	525.653,496	4.698.957,641	12,114	L
1077	525.650,269	4.698.958,635	12,109	L
1078	525.647,289	4.698.960,205	12,088	L
1079	525.644,253	4.698.962,135	12,062	L
1080	525.641,656	4.698.963,863	12,011	L
1081	525.637,892	4.698.966,193	11,983	L
1082	525.635,007	4.698.967,352	11,936	L
1083	525.630,540	4.698.968,177	11,900	L
1084	525.626,564	4.698.968,323	11,884	L
1085	525.622,748	4.698.967,988	11,842	L
1086	525.620,799	4.698.967,643	11,811	L
1087	525.616,552	4.698.966,686	11,812	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1088	525.612,351	4.698.965,451	11,795	L
1089	525.608,587	4.698.964,057	11,797	L
1090	525.604,771	4.698.962,441	11,765	L
1091	525.600,493	4.698.960,415	11,779	L
1092	525.620,193	4.698.971,449	12,015	L
1093	525.623,594	4.698.971,964	12,038	L
1094	525.627,301	4.698.972,184	12,054	L
1095	525.631,645	4.698.972,100	12,066	L
1096	525.634,937	4.698.971,682	12,089	L
1097	525.637,184	4.698.971,137	12,033	L
1098	525.639,552	4.698.970,329	12,062	L
1099	525.641,646	4.698.969,514	12,110	L
1100	525.641,469	4.698.970,760	12,106	L
1101	525.641,461	4.698.972,055	12,146	L
1102	525.641,647	4.698.973,786	12,195	L
1103	525.641,860	4.698.975,063	12,194	L
1104	525.639,968	4.698.974,660	12,172	L
1105	525.636,084	4.698.973,857	12,142	L
1106	525.632,650	4.698.973,313	12,097	L
1107	525.629,635	4.698.972,895	12,056	L
1108	525.626,168	4.698.972,479	12,036	L
1109	525.623,427	4.698.972,118	12,010	L
1110	525.620,892	4.698.971,761	12,019	L
1111	525.619,910	4.698.971,513	12,013	L
1112	525.631,823	4.698.972,716	12,060	IS
1113	525.631,860	4.698.972,620	12,064	IS
1114	525.634,629	4.698.972,205	12,073	IS
1115	525.637,432	4.698.971,603	12,068	IS
1116	525.640,335	4.698.970,733	12,090	IS
1117	525.640,328	4.698.971,604	12,093	IS
1118	525.640,331	4.698.972,760	12,133	IS
1119	525.640,498	4.698.974,181	12,159	IS
1120	525.638,909	4.698.973,908	12,154	IS
1121	525.635,813	4.698.973,357	12,096	IS
1122	525.633,117	4.698.972,980	12,071	IS
1123	525.650,036	4.698.972,311	12,241	IS
1124	525.649,445	4.698.972,205	12,220	L
1125	525.658,721	4.698.965,989	12,290	L
1126	525.658,636	4.698.966,536	12,309	IS
1127	525.659,826	4.698.976,553	12,349	IS
1128	525.660,082	4.698.976,970	12,349	L
1129	525.614,978	4.698.970,186	11,949	L
1130	525.608,831	4.698.968,060	11,942	L
1131	525.604,231	4.698.966,243	11,935	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1132	525.599,659	4.698.964,300	11,947	L
1133	525.599,662	4.698.964,092	11,943	L
1134	525.594,522	4.698.961,931	11,946	L
1135	525.594,642	4.698.961,521	11,945	L
1136	525.589,226	4.698.959,337	11,959	L
1137	525.589,489	4.698.958,789	11,916	L
1138	525.581,732	4.698.955,565	11,935	L
1139	525.582,109	4.698.954,678	11,908	L
1140	525.579,358	4.698.954,433	11,949	L
1141	525.579,934	4.698.953,407	11,887	L
1142	525.571,682	4.698.950,385	11,993	L
1143	525.572,403	4.698.948,995	11,943	L
1144	525.567,610	4.698.946,188	11,986	L
1145	525.566,491	4.698.947,590	11,994	L
1146	525.565,678	4.698.945,169	11,972	L
1147	525.563,125	4.698.944,026	11,994	L
1148	525.560,234	4.698.942,915	12,013	L
1149	525.557,073	4.698.941,739	12,032	L
1150	525.556,785	4.698.942,288	12,058	L
1151	525.554,299	4.698.940,954	12,052	L
1152	525.554,345	4.698.940,699	12,054	L
1153	525.550,498	4.698.938,858	12,049	L
1154	525.544,631	4.698.935,658	12,067	L
1155	525.539,489	4.698.932,792	12,089	L
1156	525.535,726	4.698.930,768	12,111	L
1157	525.536,369	4.698.928,015	12,023	L
1158	525.540,751	4.698.930,481	11,978	L
1159	525.545,568	4.698.933,257	11,968	D
1160	525.558,397	4.698.940,759	11,976	D
1161	525.530,978	4.698.928,141	12,158	D
1162	525.517,109	4.698.920,539	12,221	D
1163	525.516,594	4.698.919,641	12,230	D
1164	525.517,476	4.698.917,936	12,195	D
1165	525.512,258	4.698.917,793	12,283	L
1166	525.505,090	4.698.913,747	12,377	L
1167	525.498,053	4.698.909,815	12,507	L
1168	525.495,034	4.698.908,052	12,532	L
1169	525.490,032	4.698.905,210	12,589	L
1170	525.490,098	4.698.905,037	12,589	L
1171	525.487,185	4.698.903,602	12,598	L
1172	525.487,435	4.698.903,125	12,602	L
1173	525.484,302	4.698.901,966	12,620	L
1174	525.484,910	4.698.900,998	12,647	L
1175	525.482,710	4.698.898,969	12,621	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1176	525.480,817	4.698.897,330	12,592	L
1177	525.478,621	4.698.895,784	12,599	L
1178	525.477,098	4.698.894,896	12,602	L
1179	525.473,571	4.698.892,976	12,626	L
1180	525.472,424	4.698.895,126	12,690	L
1181	525.482,574	4.698.897,851	12,578	D
1182	525.498,709	4.698.906,861	12,435	D
1183	525.502,944	4.698.909,181	12,395	L
1184	525.511,021	4.698.913,659	12,278	L
1185	525.517,878	4.698.917,519	12,202	L
1186	525.524,399	4.698.921,174	12,165	L
1187	525.531,906	4.698.925,545	12,067	L
1188	525.468,785	4.698.893,061	12,707	L
1189	525.469,766	4.698.890,940	12,663	L
1190	525.461,224	4.698.888,719	12,764	L
1191	525.462,024	4.698.886,777	12,709	L
1192	525.453,541	4.698.882,293	12,793	L
1193	525.452,683	4.698.883,849	12,812	L
1194	525.445,286	4.698.879,613	12,848	L
1195	525.445,704	4.698.878,181	12,808	L
1196	525.439,604	4.698.876,297	12,877	L
1197	525.440,099	4.698.875,281	12,817	L
1198	525.435,547	4.698.874,004	12,862	L
1199	525.435,823	4.698.873,104	12,818	L
1200	525.431,340	4.698.871,495	12,823	L
1201	525.431,504	4.698.870,834	12,751	L
1202	525.426,622	4.698.868,791	12,736	L
1203	525.426,752	4.698.868,379	12,711	L
1204	525.422,971	4.698.866,682	12,674	L
1205	525.423,101	4.698.866,413	12,649	L
1206	525.419,172	4.698.864,390	12,588	L
1207	525.419,190	4.698.864,257	12,587	L
1208	525.413,911	4.698.861,091	12,462	L
1209	525.409,702	4.698.858,180	12,334	L
1210	525.405,374	4.698.854,890	12,181	L
1211	525.401,454	4.698.851,574	12,028	L
1212	525.400,149	4.698.850,506	11,954	D
1213	525.397,143	4.698.847,794	11,787	D
1214	525.394,594	4.698.845,326	11,669	D
1215	525.390,466	4.698.841,281	11,462	L
1216	525.386,501	4.698.837,148	11,223	L
1217	525.380,603	4.698.830,920	10,835	L
1218	525.377,310	4.698.827,365	10,608	L
1219	525.372,864	4.698.822,649	10,271	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1220	525.372,922	4.698.822,383	10,244	L
1221	525.366,255	4.698.815,506	9,785	L
1222	525.366,424	4.698.814,929	9,785	L
1223	525.359,951	4.698.808,691	9,371	L
1224	525.360,568	4.698.808,119	9,359	L
1225	525.351,255	4.698.799,211	8,882	L
1226	525.352,189	4.698.798,216	8,871	L
1227	525.344,517	4.698.791,868	8,494	L
1228	525.345,475	4.698.790,327	8,473	L
1229	525.338,307	4.698.785,042	8,182	L
1230	525.339,689	4.698.783,497	8,155	L
1231	525.334,718	4.698.781,062	7,981	L
1232	525.336,134	4.698.779,332	7,944	L
1233	525.332,632	4.698.778,473	7,879	L
1234	525.330,370	4.698.775,023	7,751	L
1235	525.329,064	4.698.772,915	7,652	L
1236	525.330,027	4.698.772,261	7,615	L
1237	525.327,426	4.698.770,419	7,525	L
1238	525.327,837	4.698.769,783	7,490	L
1239	525.325,084	4.698.767,049	7,345	L
1240	525.325,275	4.698.766,853	7,349	L
1241	525.321,883	4.698.763,146	7,190	L
1242	525.317,861	4.698.758,662	6,962	L
1243	525.312,644	4.698.752,926	6,690	L
1244	525.307,029	4.698.746,649	6,411	L
1245	525.302,155	4.698.741,361	6,261	L
1246	525.302,494	4.698.742,157	6,275	D
1247	525.300,981	4.698.743,484	6,306	D
1248	525.328,927	4.698.774,772	7,686	D
1249	525.322,077	4.698.767,276	7,334	D
1250	525.315,367	4.698.759,914	6,947	D
1251	525.311,467	4.698.755,654	6,742	L
1252	525.305,051	4.698.748,628	6,413	L
1253	525.300,444	4.698.743,592	6,257	L
1254	525.292,650	4.698.735,019	6,069	L
1255	525.286,716	4.698.728,610	5,939	L
1256	525.287,663	4.698.725,586	5,904	L
1257	525.281,378	4.698.722,670	5,901	L
1258	525.282,947	4.698.720,389	5,857	L
1259	525.277,922	4.698.718,794	5,890	D
1260	525.278,012	4.698.715,007	5,860	L
1261	525.274,410	4.698.711,436	5,896	L
1262	525.274,518	4.698.711,231	5,872	L
1263	525.270,871	4.698.708,516	5,898	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1264	525.271,315	4.698.707,846	5,863	L
1265	525.268,283	4.698.706,516	5,918	L
1266	525.266,101	4.698.704,806	5,914	L
1267	525.267,061	4.698.703,330	5,890	L
1268	525.264,212	4.698.703,176	5,904	L
1269	525.262,354	4.698.701,381	5,917	L
1270	525.261,407	4.698.700,372	5,935	L
1271	525.262,880	4.698.698,900	5,920	L
1272	525.260,962	4.698.699,916	5,943	L
1273	525.261,823	4.698.697,826	5,928	L
1274	525.253,577	4.698.691,428	6,008	L
1275	525.254,297	4.698.689,891	6,014	L
1276	525.246,340	4.698.682,989	6,097	L
1277	525.247,124	4.698.682,253	6,117	L
1278	525.242,147	4.698.678,117	6,161	L
1279	525.242,682	4.698.677,537	6,173	L
1280	525.236,774	4.698.671,928	6,221	L
1281	525.237,038	4.698.671,544	6,206	L
1282	525.232,029	4.698.666,415	6,283	L
1283	525.232,160	4.698.666,248	6,268	L
1284	525.225,571	4.698.659,086	6,394	L
1285	525.219,726	4.698.652,606	6,445	L
1286	525.209,065	4.698.640,735	6,640	L
1287	525.199,096	4.698.629,796	6,906	L
1288	525.192,245	4.698.622,248	7,053	L
1289	525.181,724	4.698.610,554	7,355	L
1290	525.172,415	4.698.600,330	7,606	L
1291	525.160,398	4.698.587,016	7,944	L
1292	525.151,235	4.698.576,896	8,154	L
1293	525.142,958	4.698.567,759	8,372	L
1294	525.132,388	4.698.556,013	8,655	L
1295	525.121,539	4.698.544,075	8,949	L
1296	525.109,941	4.698.531,215	9,219	L
1297	525.100,361	4.698.520,715	9,479	L
1298	525.089,609	4.698.508,869	9,743	L
1299	525.079,921	4.698.497,907	10,010	L
1300	525.079,679	4.698.498,005	10,005	L
1301	525.072,363	4.698.490,163	10,164	L
1302	525.072,591	4.698.489,685	10,170	L
1303	525.065,792	4.698.483,153	10,333	L
1304	525.066,185	4.698.482,323	10,327	L
1305	525.059,549	4.698.476,529	10,501	L
1306	525.060,223	4.698.475,412	10,487	L
1307	525.051,447	4.698.467,848	10,679	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1308	525.052,436	4.698.466,427	10,679	L
1309	525.044,182	4.698.459,962	10,870	L
1310	525.045,126	4.698.458,080	10,886	L
1311	525.041,536	4.698.454,183	10,984	L
1312	525.039,824	4.698.455,227	10,983	L
1313	525.037,100	4.698.452,305	11,071	L
1314	525.038,113	4.698.450,895	11,100	L
1315	525.034,425	4.698.449,449	11,147	L
1316	525.034,795	4.698.448,035	11,174	L
1317	525.031,803	4.698.445,544	11,227	L
1318	525.029,694	4.698.443,782	11,268	L
1319	525.029,377	4.698.443,955	11,259	L
1320	525.027,571	4.698.441,987	11,275	L
1321	525.027,653	4.698.441,874	11,271	L
1322	525.025,236	4.698.439,433	11,291	L
1323	525.021,440	4.698.435,324	11,362	L
1324	525.015,819	4.698.429,175	11,430	L
1325	525.010,872	4.698.423,776	11,504	L
1326	525.014,361	4.698.426,929	11,451	D
1327	525.012,246	4.698.424,756	11,489	D
1328	525.008,231	4.698.421,078	11,573	D
1329	525.006,307	4.698.419,011	11,619	D
1330	525.006,481	4.698.418,539	11,611	D
1331	525.007,993	4.698.417,043	11,610	D
1332	525.005,356	4.698.417,538	11,646	L
1333	524.998,310	4.698.409,871	11,830	L
1334	524.992,157	4.698.402,900	11,973	L
1335	524.987,706	4.698.398,010	12,104	L
1336	524.987,774	4.698.397,772	12,101	L
1337	524.984,914	4.698.394,811	12,191	L
1338	524.985,191	4.698.394,501	12,219	L
1339	524.981,091	4.698.390,441	12,322	L
1340	524.981,855	4.698.389,731	12,342	L
1341	524.980,155	4.698.387,178	12,363	L
1342	524.978,873	4.698.385,378	12,412	L
1343	524.977,106	4.698.385,954	12,418	L
1344	524.974,821	4.698.383,319	12,479	L
1345	524.976,003	4.698.381,889	12,505	L
1346	524.981,987	4.698.388,271	12,346	D
1347	524.993,771	4.698.401,060	11,956	D
1348	525.000,170	4.698.407,818	11,817	L
1349	525.007,456	4.698.416,011	11,648	L
1350	525.021,105	4.698.431,025	11,391	L
1351	525.024,573	4.698.434,771	11,351	D

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1352	525.037,231	4.698.449,023	11,088	D
1353	524.971,345	4.698.379,400	12,610	L
1354	524.972,577	4.698.378,131	12,599	L
1355	524.964,847	4.698.371,956	12,670	L
1356	524.965,708	4.698.370,674	12,679	L
1357	524.958,872	4.698.363,249	12,687	L
1358	524.958,113	4.698.364,250	12,683	L
1359	524.951,252	4.698.356,454	12,664	L
1360	524.951,922	4.698.355,669	12,630	L
1361	524.944,965	4.698.349,279	12,582	L
1362	524.945,268	4.698.348,410	12,578	L
1363	524.937,281	4.698.340,478	12,458	L
1364	524.937,640	4.698.340,073	12,463	L
1365	524.929,303	4.698.331,345	12,289	L
1366	524.929,603	4.698.331,263	12,305	L
1367	524.914,783	4.698.314,935	12,009	L
1368	524.905,195	4.698.304,283	11,855	L
1369	524.897,007	4.698.295,205	11,775	L
1370	524.888,061	4.698.285,282	11,682	L
1371	524.880,496	4.698.277,032	11,603	L
1372	524.874,214	4.698.270,467	11,499	L
1373	524.865,417	4.698.261,893	11,377	L
1374	524.857,975	4.698.255,586	11,298	L
1375	524.849,536	4.698.249,372	11,233	L
1376	524.841,652	4.698.244,329	11,179	L
1377	524.834,306	4.698.240,198	11,144	L
1378	524.824,182	4.698.235,393	11,045	L
1379	524.816,102	4.698.232,127	10,972	L
1380	524.808,259	4.698.229,355	10,916	L
1381	524.800,892	4.698.227,089	10,865	L
1382	524.790,008	4.698.224,204	10,816	L
1383	524.774,839	4.698.220,595	10,711	L
1384	524.762,003	4.698.217,669	10,616	L
1385	524.751,714	4.698.215,316	10,508	L
1386	524.738,820	4.698.212,374	10,350	L
1387	524.718,257	4.698.207,642	10,166	L
1388	524.706,658	4.698.205,000	10,059	L
1389	524.691,560	4.698.201,496	9,898	L
1390	524.681,644	4.698.199,327	9,748	L
1391	524.667,664	4.698.196,087	9,590	L
1392	524.649,935	4.698.192,027	9,402	L
1393	524.632,054	4.698.187,902	9,239	L
1394	524.616,092	4.698.184,229	9,123	L
1395	524.590,876	4.698.178,466	8,927	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1396	524.581,840	4.698.176,382	8,861	L
1397	524.568,437	4.698.173,288	8,795	L
1398	524.556,210	4.698.170,490	8,684	L
1399	524.546,625	4.698.168,314	8,628	L
1400	524.535,927	4.698.165,952	8,556	L
1401	524.535,994	4.698.165,796	8,558	L
1402	524.527,326	4.698.164,025	8,469	L
1403	524.527,083	4.698.163,641	8,467	L
1404	524.517,507	4.698.161,908	8,355	L
1405	524.517,301	4.698.161,255	8,343	L
1406	524.507,192	4.698.159,703	8,176	L
1407	524.507,193	4.698.158,825	8,172	L
1408	524.497,914	4.698.157,771	7,987	L
1409	524.497,827	4.698.156,586	7,980	L
1410	524.487,347	4.698.155,649	7,709	L
1411	524.487,110	4.698.154,071	7,697	L
1412	524.478,430	4.698.153,942	7,423	L
1413	524.477,345	4.698.151,814	7,405	L
1414	524.473,210	4.698.150,943	7,309	L
1415	524.470,942	4.698.150,641	7,253	L
1416	524.466,798	4.698.150,411	7,150	L
1417	524.466,676	4.698.151,793	7,122	L
1418	524.463,837	4.698.150,326	7,062	L
1419	524.463,461	4.698.151,198	7,043	L
1420	524.459,651	4.698.150,514	6,951	L
1421	524.459,695	4.698.150,034	6,957	L
1422	524.456,589	4.698.149,906	6,897	L
1423	524.456,562	4.698.149,733	6,899	L
1424	524.448,856	4.698.148,302	6,784	L
1425	524.438,907	4.698.146,063	6,743	L
1426	524.432,374	4.698.144,285	6,704	D
1427	524.425,318	4.698.142,952	6,701	L
1428	524.420,920	4.698.141,887	6,706	L
1429	524.421,229	4.698.139,334	6,685	D
1430	524.420,881	4.698.141,248	6,705	D
1431	524.415,452	4.698.140,434	6,709	L
1432	524.415,383	4.698.140,045	6,712	L
1433	524.410,145	4.698.138,942	6,757	L
1434	524.409,890	4.698.137,622	6,785	L
1435	524.406,616	4.698.136,206	6,832	L
1436	524.405,709	4.698.137,632	6,827	L
1437	524.402,872	4.698.134,905	6,885	L
1438	524.401,998	4.698.136,535	6,879	L
1439	524.403,877	4.698.135,171	6,884	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1440	524.403,038	4.698.136,804	6,874	L
1441	524.397,381	4.698.135,192	6,968	L
1442	524.397,609	4.698.133,585	6,976	L
1443	524.408,010	4.698.135,896	6,803	D
1444	524.417,351	4.698.138,065	6,702	D
1445	524.427,010	4.698.140,221	6,678	L
1446	524.442,663	4.698.143,780	6,724	L
1447	524.454,303	4.698.146,470	6,870	D
1448	524.465,861	4.698.149,094	7,107	D
1449	524.437,721	4.698.145,494	6,731	D
1450	524.393,767	4.698.134,187	7,040	L
1451	524.393,660	4.698.132,730	7,044	L
1452	524.386,947	4.698.131,180	7,147	L
1453	524.386,646	4.698.132,262	7,173	L
1454	524.376,738	4.698.129,699	7,291	L
1455	524.376,533	4.698.128,836	7,283	L
1456	524.368,405	4.698.127,659	7,404	L
1457	524.368,344	4.698.126,976	7,411	L
1458	524.359,789	4.698.125,595	7,586	L
1459	524.359,825	4.698.125,066	7,598	L
1460	524.347,986	4.698.122,802	7,913	L
1461	524.347,944	4.698.122,417	7,914	L
1462	524.340,547	4.698.121,036	8,144	L
1463	524.340,580	4.698.120,819	8,143	L
1464	524.340,579	4.698.120,817	8,137	L
1465	524.331,743	4.698.118,983	8,405	L
1466	524.331,781	4.698.118,842	8,412	L
1467	524.314,623	4.698.115,015	8,987	L
1468	524.315,529	4.698.111,668	8,842	L
1469	524.315,725	4.698.110,237	8,757	B
1470	524.320,081	4.698.111,340	8,647	B
1471	524.319,256	4.698.112,478	8,711	D
1472	524.324,016	4.698.111,290	8,481	B
1473	524.318,914	4.698.111,985	8,723	L
1474	524.322,696	4.698.112,220	8,559	L
1475	524.327,715	4.698.112,492	8,422	L
1476	524.333,024	4.698.112,825	8,248	L
1477	524.333,111	4.698.112,316	8,225	B
1478	524.332,241	4.698.115,365	8,312	D
1479	524.339,501	4.698.116,964	8,096	D
1480	524.338,854	4.698.113,341	8,037	L
1481	524.338,813	4.698.112,976	8,033	B
1482	524.339,710	4.698.113,021	7,979	B
1483	524.340,363	4.698.113,489	7,976	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1484	524.341,900	4.698.113,542	7,877	L
1485	524.342,355	4.698.113,487	7,838	D
1486	524.343,880	4.698.113,009	7,672	D
1487	524.345,182	4.698.112,151	7,406	D
1488	524.345,810	4.698.110,911	7,216	D
1489	524.345,895	4.698.109,988	7,120	L
1490	524.344,714	4.698.105,130	6,575	L
1491	524.343,893	4.698.105,535	6,604	B
1492	524.345,256	4.698.109,544	7,100	B
1493	524.344,596	4.698.110,090	7,341	B
1494	524.344,196	4.698.110,169	7,462	B
1495	524.343,677	4.698.117,912	7,947	L
1496	524.340,475	4.698.117,015	8,044	L
1497	524.342,123	4.698.116,968	7,995	L
1498	524.344,231	4.698.116,458	7,849	L
1499	524.345,740	4.698.115,823	7,710	L
1500	524.346,716	4.698.115,305	7,624	L
1501	524.347,516	4.698.114,578	7,519	L
1502	524.348,039	4.698.113,910	7,442	L
1503	524.348,450	4.698.115,098	7,536	L
1504	524.349,125	4.698.116,673	7,646	L
1505	524.349,756	4.698.117,903	7,725	L
1506	524.349,453	4.698.119,148	7,780	D
1507	524.348,440	4.698.117,610	7,754	IS
1508	524.348,413	4.698.117,816	7,765	IS
1509	524.348,117	4.698.117,920	7,788	IS
1510	524.345,820	4.698.117,420	7,835	IS
1511	524.345,641	4.698.117,181	7,853	IS
1512	524.345,749	4.698.116,906	7,799	IS
1513	524.346,540	4.698.116,512	7,726	IS
1514	524.347,361	4.698.116,040	7,649	IS
1515	524.347,591	4.698.115,971	7,632	IS
1516	524.347,784	4.698.116,095	7,640	IS
1517	524.348,083	4.698.116,815	7,692	IS
1518	524.348,180	4.698.104,799	6,513	B
1519	524.347,970	4.698.104,986	6,540	L
1520	524.349,871	4.698.109,996	7,017	L
1521	524.350,705	4.698.109,902	7,004	B
1522	524.351,806	4.698.113,036	7,202	B
1523	524.353,478	4.698.117,157	7,491	B
1524	524.353,949	4.698.116,814	7,436	B
1525	524.354,662	4.698.118,374	7,729	B
1526	524.353,349	4.698.117,752	7,575	L
1527	524.352,101	4.698.115,556	7,361	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1528	524.357,878	4.698.121,089	7,506	D
1529	524.355,352	4.698.118,879	7,549	B
1530	524.357,039	4.698.119,589	7,526	B
1531	524.361,001	4.698.120,638	7,386	B
1532	524.363,118	4.698.122,239	7,364	L
1533	524.364,192	4.698.122,109	7,351	PP
1534	524.368,029	4.698.122,970	7,264	PP
1535	524.368,033	4.698.123,348	7,276	L
1536	524.369,155	4.698.122,610	7,221	B
1537	524.369,446	4.698.123,027	7,218	B
1538	524.369,788	4.698.123,132	7,224	B
1539	524.370,174	4.698.122,778	7,174	B
1540	524.370,842	4.698.123,992	7,230	D
1541	524.373,453	4.698.124,559	7,182	D
1542	524.380,551	4.698.125,242	7,001	B
1543	524.380,421	4.698.126,141	7,052	L
1544	524.389,861	4.698.128,257	6,897	D
1545	524.390,239	4.698.127,484	6,836	D
1546	524.390,226	4.698.127,485	6,847	B
1547	524.393,381	4.698.128,126	6,804	B
1548	524.393,128	4.698.128,967	6,851	D
1549	524.405,143	4.698.131,708	6,663	L
1550	524.405,263	4.698.130,964	6,614	B
1551	524.413,187	4.698.132,901	6,511	B
1552	524.413,980	4.698.132,830	6,508	B
1553	524.415,422	4.698.134,037	6,544	L
1554	524.429,802	4.698.137,315	6,541	L
1555	524.430,834	4.698.136,639	6,494	B
1556	524.444,047	4.698.139,674	6,545	B
1557	524.443,790	4.698.140,535	6,581	L
1558	524.454,637	4.698.143,020	6,700	L
1559	524.456,085	4.698.142,409	6,677	B
1560	524.470,181	4.698.145,665	7,023	B
1561	524.469,902	4.698.146,543	7,077	L
1562	524.479,234	4.698.148,747	7,364	D
1563	524.481,118	4.698.148,240	7,374	B
1564	524.484,541	4.698.149,067	7,480	B
1565	524.484,796	4.698.148,544	7,376	B
1566	524.488,722	4.698.149,414	7,485	B
1567	524.487,280	4.698.150,660	7,600	D
1568	524.488,736	4.698.150,173	7,597	B
1569	524.496,044	4.698.151,681	7,741	B
1570	524.495,817	4.698.152,704	7,766	L
1571	524.500,242	4.698.153,760	7,864	D

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1572	524.501,434	4.698.152,930	7,825	B
1573	524.510,466	4.698.154,887	7,965	B
1574	524.511,141	4.698.156,393	8,036	D
1575	524.518,287	4.698.158,167	8,188	D
1576	524.519,550	4.698.157,065	8,125	B
1577	524.520,408	4.698.157,188	8,154	B
1578	524.529,075	4.698.158,989	8,321	B
1579	524.529,007	4.698.160,762	8,374	D
1580	524.538,318	4.698.162,970	8,471	D
1581	524.539,916	4.698.161,471	8,417	B
1582	524.551,742	4.698.164,145	8,507	B
1583	524.551,558	4.698.165,975	8,557	D
1584	524.562,022	4.698.168,388	8,626	D
1585	524.562,895	4.698.166,703	8,572	B
1586	524.571,368	4.698.168,464	8,572	B
1587	524.572,366	4.698.168,499	8,544	B
1588	524.577,000	4.698.169,555	8,573	B
1589	524.577,069	4.698.168,716	8,566	B
1590	524.581,904	4.698.169,634	8,650	B
1591	524.581,712	4.698.170,781	8,682	B
1592	524.586,208	4.698.171,836	8,678	B
1593	524.586,442	4.698.170,921	8,658	B
1594	524.593,097	4.698.172,354	8,689	B
1595	524.593,501	4.698.173,421	8,683	B
1596	524.595,067	4.698.175,886	8,801	D
1597	524.594,945	4.698.173,998	8,688	LA
1598	524.594,565	4.698.175,622	8,797	LA
1599	524.577,142	4.698.171,587	8,703	LA
1600	524.577,455	4.698.170,043	8,644	LA
1601	524.583,724	4.698.173,337	8,759	D
1602	524.603,186	4.698.175,902	8,789	B
1603	524.602,600	4.698.177,569	8,860	D
1604	524.614,926	4.698.180,475	8,978	L
1605	524.616,385	4.698.178,863	8,885	B
1606	524.628,173	4.698.181,426	8,892	B
1607	524.627,881	4.698.183,426	9,032	L
1608	524.638,155	4.698.185,822	9,126	L
1609	524.639,349	4.698.183,967	9,034	B
1610	524.651,321	4.698.186,908	9,214	B
1611	524.650,709	4.698.188,681	9,275	L
1612	524.656,356	4.698.187,986	9,258	B
1613	524.656,326	4.698.188,128	9,256	B
1614	524.657,751	4.698.188,592	9,289	B
1615	524.657,871	4.698.188,416	9,262	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1616	524.668,382	4.698.190,892	9,385	B
1617	524.668,249	4.698.192,713	9,454	L
1618	524.676,116	4.698.194,581	9,581	D
1619	524.681,926	4.698.195,841	9,637	D
1620	524.682,941	4.698.194,225	9,596	B
1621	524.697,192	4.698.197,525	9,721	B
1622	524.696,505	4.698.199,207	9,797	L
1623	524.712,652	4.698.202,880	9,963	L
1624	524.713,479	4.698.201,253	9,899	B
1625	524.720,574	4.698.202,906	9,969	B
1626	524.722,449	4.698.205,109	10,046	D
1627	524.736,138	4.698.206,675	10,143	B
1628	524.735,802	4.698.208,160	10,179	D
1629	524.738,903	4.698.208,861	10,233	L
1630	524.742,274	4.698.209,648	10,272	D
1631	524.746,673	4.698.210,671	10,325	D
1632	524.747,428	4.698.209,364	10,274	B
1633	524.750,566	4.698.210,091	10,341	B
1634	524.752,642	4.698.210,431	10,361	B
1635	524.751,793	4.698.211,845	10,411	B
1636	524.754,902	4.698.212,588	10,445	D
1637	524.757,859	4.698.213,269	10,481	D
1638	524.755,247	4.698.211,208	10,432	B
1639	524.756,147	4.698.211,319	10,441	B
1640	524.766,914	4.698.213,662	10,573	B
1641	524.766,542	4.698.215,187	10,586	B
1642	524.766,538	4.698.215,212	10,592	L
1643	524.774,124	4.698.216,947	10,685	L
1644	524.775,278	4.698.215,542	10,685	B
1645	524.783,619	4.698.217,542	10,842	B
1646	524.783,334	4.698.219,040	10,811	L
1647	524.789,397	4.698.218,901	10,929	B-BI
1648	524.793,343	4.698.219,905	10,977	B-BI
1649	524.793,047	4.698.221,457	10,943	L
1650	524.800,515	4.698.223,522	11,001	L
1651	524.800,967	4.698.222,003	11,073	I
1652	524.808,677	4.698.224,322	11,149	B-BI
1653	524.808,694	4.698.225,903	11,087	L
1654	524.815,778	4.698.228,288	11,122	L
1655	524.816,315	4.698.226,881	11,194	B-BI
1656	524.823,780	4.698.229,764	11,237	B-BI
1657	524.823,449	4.698.231,259	11,190	L
1658	524.830,739	4.698.234,523	11,253	L
1659	524.831,021	4.698.233,016	11,311	B-BI

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1660	524.838,266	4.698.236,627	11,356	B-BI
1661	524.837,737	4.698.238,048	11,306	L
1662	524.844,538	4.698.242,011	11,350	L
1663	524.845,175	4.698.240,624	11,413	B
1664	524.852,130	4.698.245,061	11,488	B
1665	524.851,314	4.698.246,312	11,420	L
1666	524.856,885	4.698.250,269	11,458	L
1667	524.858,658	4.698.249,931	11,558	B
1668	524.862,560	4.698.253,061	11,553	B
1669	524.861,937	4.698.254,274	11,496	D
1670	524.864,340	4.698.256,285	11,489	D
1671	524.865,556	4.698.255,513	11,561	B
1672	524.873,415	4.698.262,721	11,573	B
1673	524.872,469	4.698.263,749	11,523	L
1674	524.877,541	4.698.268,878	11,566	L
1675	524.878,819	4.698.268,306	11,586	B
1676	524.883,349	4.698.273,074	11,605	B
1677	524.882,159	4.698.273,833	11,604	D
1678	524.889,234	4.698.281,546	11,659	D
1679	524.891,774	4.698.281,845	11,619	B
1680	524.896,818	4.698.287,592	11,617	B
1681	524.897,483	4.698.287,644	11,542	B
1682	524.900,148	4.698.290,851	11,618	B
1683	524.899,131	4.698.292,483	11,683	D
1684	524.908,000	4.698.302,316	11,727	D
1685	524.910,027	4.698.301,512	11,673	B
1686	524.918,188	4.698.310,766	11,783	B
1687	524.918,095	4.698.311,126	11,840	B
1688	524.917,274	4.698.312,511	11,876	D
1689	524.926,982	4.698.323,265	12,062	D
1690	524.928,153	4.698.322,434	12,039	B
1691	524.936,744	4.698.331,703	12,202	B
1692	524.940,858	4.698.336,027	12,289	B
1693	524.938,858	4.698.336,183	12,352	D
1694	524.942,190	4.698.339,948	12,373	L
1695	524.944,827	4.698.342,827	12,416	D
1696	524.945,619	4.698.341,096	12,331	B
1697	524.944,847	4.698.340,333	12,324	LA
1698	524.943,754	4.698.341,298	12,404	LA
1699	524.947,691	4.698.345,643	12,434	LA
1700	524.949,058	4.698.344,529	12,382	LA
1701	524.948,442	4.698.344,181	12,380	B
1702	524.949,132	4.698.344,100	12,369	B
1703	524.952,004	4.698.347,272	12,453	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1704	524.952,512	4.698.347,380	12,470	B
1705	524.953,390	4.698.348,166	12,492	B
1706	524.950,112	4.698.348,577	12,482	D
1707	524.954,428	4.698.353,267	12,559	L
1708	524.958,234	4.698.353,441	12,557	B
1709	524.963,879	4.698.358,500	12,614	B
1710	524.965,646	4.698.360,311	12,568	B
1711	524.965,103	4.698.360,894	12,591	B
1712	524.965,422	4.698.361,224	12,573	B
1713	524.962,603	4.698.362,188	12,604	D
1714	524.965,148	4.698.365,037	12,615	D
1715	524.968,252	4.698.368,412	12,587	L
1716	524.970,456	4.698.366,879	12,522	B
1717	524.970,756	4.698.371,124	12,548	L
1718	524.972,121	4.698.372,607	12,528	D
1719	524.974,491	4.698.371,603	12,365	B
1720	524.975,668	4.698.370,596	11,911	B
1721	524.978,143	4.698.373,798	11,930	B
1722	524.977,265	4.698.374,378	12,257	B
1723	524.980,931	4.698.378,554	12,416	B
1724	524.981,605	4.698.378,238	12,599	B
1725	524.983,044	4.698.378,886	12,426	B
1726	524.984,218	4.698.380,116	12,348	B
1727	524.984,182	4.698.380,270	12,316	B
1728	524.984,145	4.698.380,815	12,324	B
1729	524.984,384	4.698.381,261	12,334	B
1730	524.985,083	4.698.382,032	12,282	B
1731	524.977,206	4.698.378,250	12,477	D
1732	524.979,751	4.698.380,586	12,410	LA
1733	524.981,793	4.698.378,790	12,369	LA
1734	524.989,367	4.698.386,721	12,148	B
1735	524.987,304	4.698.388,968	12,173	D
1736	524.993,689	4.698.391,517	11,984	B
1737	524.993,692	4.698.395,887	11,940	D
1738	524.995,980	4.698.394,082	11,909	B
1739	524.996,667	4.698.394,800	11,859	B
1740	524.997,125	4.698.395,103	11,831	B
1741	524.997,608	4.698.395,054	11,903	B
1742	524.998,199	4.698.394,764	11,888	B
1743	524.998,463	4.698.394,537	11,902	B
1744	524.995,999	4.698.394,378	11,884	LA
1745	524.994,095	4.698.396,076	11,910	LA
1746	524.996,383	4.698.394,889	11,856	L
1747	525.002,001	4.698.398,513	11,587	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1748	525.000,789	4.698.399,587	11,667	L
1749	524.999,306	4.698.401,932	11,758	D
1750	525.004,961	4.698.404,193	11,546	L
1751	525.005,988	4.698.402,755	11,491	B
1752	525.006,964	4.698.410,377	11,594	D
1753	525.010,319	4.698.414,098	11,551	L
1754	525.011,748	4.698.415,632	11,519	L
1755	525.013,177	4.698.416,919	11,487	L
1756	525.013,032	4.698.417,055	11,494	L
1757	525.015,163	4.698.418,457	11,437	L
1758	525.014,743	4.698.418,967	11,451	L
1759	525.017,455	4.698.419,931	11,380	L
1760	525.016,524	4.698.420,881	11,425	L
1761	525.020,162	4.698.421,088	11,172	L
1762	525.022,316	4.698.421,513	10,848	L
1763	525.024,379	4.698.421,881	10,451	L
1764	525.026,108	4.698.421,986	10,071	L
1765	525.029,081	4.698.422,092	9,381	L
1766	525.030,967	4.698.422,004	9,034	L
1767	525.030,240	4.698.416,795	9,028	B
1768	525.030,085	4.698.417,042	9,067	L
1769	525.024,933	4.698.416,783	9,957	L
1770	525.024,908	4.698.416,543	9,981	B
1771	525.021,904	4.698.416,026	10,482	B
1772	525.021,748	4.698.416,304	10,512	L
1773	525.018,752	4.698.415,086	10,925	L
1774	525.018,757	4.698.414,739	10,838	B
1775	525.016,512	4.698.413,172	11,058	B
1776	525.015,800	4.698.413,364	11,178	L
1777	525.012,843	4.698.411,337	11,342	L
1778	525.013,702	4.698.410,658	11,263	B
1779	525.010,272	4.698.409,396	11,421	L
1780	525.008,181	4.698.407,467	11,465	L
1781	525.009,075	4.698.406,141	11,378	B
1782	525.024,814	4.698.422,856	10,487	B
1783	525.024,677	4.698.422,803	10,462	B
1784	525.023,933	4.698.422,918	10,679	B
1785	525.023,124	4.698.423,549	10,934	B
1786	525.022,297	4.698.424,586	11,188	B
1787	525.022,851	4.698.425,637	11,173	B
1788	525.022,388	4.698.426,354	11,311	B
1789	525.020,593	4.698.425,274	11,365	D
1790	525.022,258	4.698.427,158	11,340	D
1791	525.027,059	4.698.430,773	11,213	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1792	525.026,994	4.698.432,418	11,278	L
1793	525.033,033	4.698.439,139	11,177	L
1794	525.026,580	4.698.431,115	11,273	B
1795	525.030,224	4.698.435,000	11,203	B
1796	525.030,312	4.698.434,973	11,183	B
1797	525.034,313	4.698.439,474	11,147	B
1798	525.034,433	4.698.439,424	11,110	B
1799	525.038,287	4.698.443,820	11,073	B
1800	525.038,378	4.698.443,747	10,997	B
1801	525.037,939	4.698.444,632	11,060	L
1802	525.042,104	4.698.449,349	10,935	L
1803	525.042,628	4.698.448,673	10,878	B
1804	525.043,469	4.698.447,977	10,865	B
1805	525.043,891	4.698.450,066	10,850	B
1806	525.050,816	4.698.457,743	10,641	B
1807	525.050,019	4.698.458,393	10,684	L
1808	525.054,833	4.698.464,106	10,568	L
1809	525.055,942	4.698.463,538	10,523	B
1810	525.061,852	4.698.469,916	10,359	B
1811	525.060,772	4.698.471,079	10,412	L
1812	525.066,856	4.698.478,129	10,257	L
1813	525.068,847	4.698.477,651	10,186	B
1814	525.079,308	4.698.489,158	9,911	B
1815	525.078,035	4.698.490,873	9,964	L
1816	525.086,193	4.698.500,093	9,810	L
1817	525.088,352	4.698.499,568	9,730	B
1818	525.096,326	4.698.508,512	9,547	B
1819	525.094,785	4.698.509,623	9,594	L
1820	525.103,233	4.698.516,345	9,328	B
1821	525.102,143	4.698.517,755	9,376	D
1822	525.104,033	4.698.519,892	9,326	D
1823	525.105,815	4.698.519,168	9,266	B
1824	525.116,221	4.698.530,532	9,005	B
1825	525.114,749	4.698.531,721	9,065	L
1826	525.123,265	4.698.541,160	8,858	L
1827	525.125,150	4.698.540,344	8,757	B
1828	525.128,908	4.698.544,566	8,625	B
1829	525.129,609	4.698.544,919	8,668	B
1830	525.128,246	4.698.546,632	8,691	D
1831	525.131,407	4.698.550,238	8,595	D
1832	525.133,529	4.698.548,469	8,577	B
1833	525.133,459	4.698.548,705	8,496	B
1834	525.133,595	4.698.548,974	8,507	B
1835	525.133,409	4.698.549,390	8,579	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1836	525.138,576	4.698.555,223	8,432	B
1837	525.137,103	4.698.556,462	8,473	L
1838	525.145,001	4.698.565,168	8,305	L
1839	525.146,727	4.698.564,209	8,236	B
1840	525.150,483	4.698.568,293	8,145	B
1841	525.151,437	4.698.572,302	8,116	D
1842	525.153,510	4.698.574,593	8,055	D
1843	525.157,356	4.698.576,030	7,960	B
1844	525.161,865	4.698.580,956	7,874	B
1845	525.158,693	4.698.580,277	7,977	L
1846	525.162,318	4.698.584,375	7,854	D
1847	525.165,671	4.698.587,986	7,791	D
1848	525.167,472	4.698.589,993	7,722	D
1849	525.167,467	4.698.590,006	7,731	L
1850	525.168,934	4.698.588,763	7,663	B
1851	525.169,492	4.698.592,210	7,676	D
1852	525.171,432	4.698.594,387	7,622	D
1853	525.173,766	4.698.594,061	7,513	B
1854	525.183,077	4.698.604,332	7,282	B
1855	525.181,564	4.698.605,553	7,336	L
1856	525.188,462	4.698.610,365	7,141	B
1857	525.193,375	4.698.616,014	6,927	B
1858	525.192,000	4.698.617,072	7,011	L
1859	525.200,220	4.698.623,202	6,752	B
1860	525.198,723	4.698.624,481	6,851	L
1861	525.205,887	4.698.632,418	6,665	D
1862	525.209,066	4.698.635,939	6,592	D
1863	525.207,528	4.698.631,412	6,602	B
1864	525.211,531	4.698.635,840	6,488	B
1865	525.218,901	4.698.644,040	6,362	B
1866	525.217,573	4.698.645,347	6,413	L
1867	525.224,917	4.698.653,451	6,286	L
1868	525.226,647	4.698.652,546	6,185	B
1869	525.232,009	4.698.658,429	6,124	B
1870	525.230,757	4.698.659,804	6,208	L
1871	525.234,018	4.698.663,376	6,131	D
1872	525.235,756	4.698.662,581	6,046	B
1873	525.237,113	4.698.664,091	6,027	B
1874	525.240,151	4.698.667,534	6,044	B
1875	525.238,856	4.698.668,544	6,089	D
1876	525.245,928	4.698.676,091	6,029	D
1877	525.246,268	4.698.674,226	5,935	B
1878	525.251,370	4.698.679,938	5,881	B
1879	525.250,387	4.698.680,785	5,933	D

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1880	525.255,233	4.698.684,449	5,823	B
1881	525.254,480	4.698.685,136	5,901	D
1882	525.261,138	4.698.692,209	5,824	D
1883	525.262,057	4.698.691,833	5,780	B
1884	525.269,887	4.698.700,096	5,678	B
1885	525.269,306	4.698.700,813	5,732	D
1886	525.260,540	4.698.683,541	5,997	L
1887	525.256,647	4.698.685,028	5,847	L
1888	525.258,392	4.698.686,837	5,845	L
1889	525.262,186	4.698.685,336	5,992	L
1890	525.276,353	4.698.706,918	5,602	B
1891	525.275,762	4.698.707,638	5,654	B
1892	525.283,191	4.698.714,221	5,576	B
1893	525.283,069	4.698.714,425	5,610	B
1894	525.282,472	4.698.714,876	5,661	L
1895	525.289,053	4.698.721,969	5,683	L
1896	525.290,979	4.698.722,351	5,586	B
1897	525.293,731	4.698.724,081	5,508	B
1898	525.294,719	4.698.724,205	5,464	B
1899	525.296,100	4.698.723,751	5,422	B
1900	525.298,205	4.698.722,671	5,255	B
1901	525.289,796	4.698.722,725	5,682	L
1902	525.290,956	4.698.723,428	5,669	L
1903	525.292,752	4.698.724,160	5,581	L
1904	525.294,807	4.698.724,413	5,505	L
1905	525.296,661	4.698.723,928	5,409	L
1906	525.298,190	4.698.723,045	5,310	L
1907	525.299,309	4.698.722,069	5,239	L
1908	525.303,147	4.698.717,524	4,902	L
1909	525.302,961	4.698.717,262	4,889	B
1910	525.306,426	4.698.712,804	4,622	B
1911	525.306,650	4.698.712,962	4,670	L
1912	525.309,231	4.698.714,931	4,725	L
1913	525.303,889	4.698.721,837	5,063	L
1914	525.297,762	4.698.729,889	5,749	L
1915	525.301,914	4.698.734,467	5,768	L
1916	525.302,295	4.698.736,576	5,955	D
1917	525.296,876	4.698.730,628	5,816	D
1918	525.290,704	4.698.723,836	5,705	D
1919	525.312,731	4.698.716,046	4,593	D
1920	525.313,215	4.698.716,511	4,591	B
1921	525.308,098	4.698.723,108	4,997	B
1922	525.307,466	4.698.722,893	5,004	D
1923	525.304,978	4.698.726,270	5,251	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1924	525.305,437	4.698.726,685	5,268	B
1925	525.303,655	4.698.729,218	5,439	B
1926	525.303,340	4.698.729,078	5,478	L
1927	525.302,520	4.698.731,021	5,632	L
1928	525.302,718	4.698.731,288	5,652	B
1929	525.302,487	4.698.732,755	5,684	B
1930	525.302,163	4.698.732,957	5,741	L
1931	525.302,244	4.698.734,588	5,780	L
1932	525.302,356	4.698.734,633	5,772	B
1933	525.302,745	4.698.735,723	5,836	B
1934	525.302,559	4.698.735,940	5,897	L
1935	525.302,879	4.698.736,676	5,962	D
1936	525.303,123	4.698.736,606	5,900	B
1937	525.304,649	4.698.738,408	5,965	B
1938	525.304,401	4.698.738,763	6,040	D
1939	525.306,614	4.698.741,154	6,091	D
1940	525.307,028	4.698.741,119	6,088	B
1941	525.314,239	4.698.749,166	6,401	B
1942	525.313,979	4.698.749,420	6,405	L
1943	525.321,612	4.698.757,793	6,862	L
1944	525.321,879	4.698.757,594	6,841	B
1945	525.329,385	4.698.765,962	7,232	B
1946	525.329,100	4.698.766,147	7,238	L
1947	525.334,737	4.698.772,544	7,552	L
1948	525.335,240	4.698.772,434	7,564	B
1949	525.342,387	4.698.780,435	7,925	B
1950	525.341,870	4.698.780,861	7,956	L
1951	525.348,165	4.698.788,267	8,309	D
1952	525.350,085	4.698.790,444	8,434	D
1953	525.350,962	4.698.790,258	8,362	B
1954	525.351,704	4.698.789,724	8,462	B
1955	525.351,601	4.698.789,464	8,426	B
1956	525.351,961	4.698.789,100	8,484	B
1957	525.351,529	4.698.790,079	8,364	LA
1958	525.350,593	4.698.790,861	8,444	LA
1959	525.348,042	4.698.787,836	8,248	LA
1960	525.348,465	4.698.787,470	8,268	LA
1961	525.351,333	4.698.790,366	8,371	B
1962	525.355,920	4.698.795,606	8,692	B
1963	525.356,003	4.698.795,510	8,641	B
1964	525.356,343	4.698.795,173	8,650	B
1965	525.356,421	4.698.794,979	8,740	B
1966	525.357,157	4.698.795,924	8,767	B
1967	525.356,722	4.698.796,429	8,734	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
1968	525.357,079	4.698.798,750	8,828	L
1969	525.364,028	4.698.806,957	9,249	L
1970	525.369,874	4.698.813,784	9,651	L
1971	525.374,358	4.698.818,978	9,944	L
1972	525.376,677	4.698.821,578	10,077	D
1973	525.380,322	4.698.825,628	10,355	D
1974	525.384,348	4.698.829,923	10,618	D
1975	525.387,430	4.698.833,283	10,818	L
1976	525.390,019	4.698.835,974	10,966	L-LA
1977	525.391,537	4.698.834,549	10,877	LA
1978	525.392,888	4.698.838,947	11,123	LA
1979	525.394,676	4.698.837,644	11,018	LA
1980	525.398,084	4.698.841,173	11,151	LA
1981	525.396,721	4.698.842,721	11,305	LA-D
1982	525.392,330	4.698.832,614	10,771	B
1983	525.392,265	4.698.833,710	10,840	B
1984	525.395,112	4.698.836,872	10,969	B
1985	525.399,325	4.698.839,963	11,067	B
1986	525.399,822	4.698.840,379	11,055	B
1987	525.402,402	4.698.835,905	10,547	B
1988	525.405,737	4.698.837,238	10,633	B
1989	525.404,526	4.698.839,973	10,954	B
1990	525.409,789	4.698.842,017	11,065	B
1991	525.401,126	4.698.846,784	11,513	D
1992	525.404,585	4.698.849,785	11,690	D
1993	525.406,375	4.698.851,310	11,755	L
1994	525.407,109	4.698.849,080	11,533	B
1995	525.406,990	4.698.849,693	11,584	B
1996	525.411,191	4.698.853,270	11,791	B
1997	525.410,305	4.698.854,371	11,876	L
1998	525.414,866	4.698.857,574	12,041	L
1999	525.416,312	4.698.856,640	11,947	B
2000	525.417,873	4.698.859,507	12,151	L
2001	525.421,632	4.698.861,730	12,245	L
2002	525.421,162	4.698.859,649	12,066	B
2003	525.428,505	4.698.863,647	12,272	B
2004	525.427,282	4.698.864,791	12,384	L
2005	525.431,746	4.698.867,111	12,449	L
2006	525.432,449	4.698.865,777	12,309	B
2007	525.442,813	4.698.871,321	12,457	B
2008	525.442,161	4.698.872,514	12,559	L
2009	525.449,831	4.698.876,543	12,586	L
2010	525.450,924	4.698.875,808	12,496	B
2011	525.455,613	4.698.878,248	12,516	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2012	525.454,805	4.698.879,135	12,550	L
2013	525.458,330	4.698.880,282	12,537	B
2014	525.465,036	4.698.883,966	12,493	B
2015	525.466,887	4.698.884,777	12,480	B
2016	525.465,653	4.698.884,913	12,525	L
2017	525.467,556	4.698.885,923	12,534	D
2018	525.471,502	4.698.888,027	12,488	D
2019	525.472,126	4.698.887,644	12,457	B
2020	525.472,918	4.698.887,469	12,448	B
2021	525.480,077	4.698.891,484	12,349	B
2022	525.479,536	4.698.892,373	12,402	L
2023	525.486,537	4.698.896,223	12,353	L
2024	525.486,950	4.698.895,416	12,298	B
2025	525.492,332	4.698.898,484	12,324	B
2026	525.492,094	4.698.899,296	12,335	D
2027	525.497,568	4.698.902,363	12,292	D
2028	525.498,966	4.698.902,236	12,266	B
2029	525.508,184	4.698.907,414	12,121	B
2030	525.508,609	4.698.908,551	12,152	D
2031	525.510,931	4.698.909,824	12,117	D
2032	525.512,798	4.698.909,983	12,090	B
2033	525.512,787	4.698.910,870	12,109	L
2034	525.514,265	4.698.911,685	12,092	D
2035	525.514,628	4.698.910,992	12,068	B
2036	525.514,608	4.698.911,209	12,061	B
2037	525.518,557	4.698.913,429	12,018	B
2038	525.518,587	4.698.913,379	11,981	B
2039	525.518,612	4.698.913,185	11,957	B
2040	525.522,559	4.698.915,799	11,926	B
2041	525.522,601	4.698.915,739	11,870	B
2042	525.522,659	4.698.915,407	11,860	B
2043	525.523,587	4.698.916,920	11,943	D
2044	525.522,814	4.698.915,943	11,899	B
2045	525.523,411	4.698.916,216	11,878	B
2046	525.523,576	4.698.915,934	11,853	B
2047	525.529,476	4.698.919,114	11,856	B
2048	525.528,929	4.698.919,890	11,930	L
2049	525.533,560	4.698.922,546	11,864	L
2050	525.533,556	4.698.921,427	11,832	B
2051	525.534,409	4.698.921,886	11,815	B
2052	525.538,917	4.698.924,351	11,778	B
2053	525.539,759	4.698.924,849	11,767	B
2054	525.537,941	4.698.925,044	11,823	L
2055	525.544,601	4.698.928,820	11,803	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2056	525.545,318	4.698.927,884	11,745	B
2057	525.553,924	4.698.932,616	11,751	B
2058	525.553,403	4.698.933,896	11,806	L
2059	525.562,396	4.698.939,098	11,792	L
2060	525.563,387	4.698.937,824	11,706	B
2061	525.567,268	4.698.939,916	11,709	B
2062	525.568,196	4.698.940,378	11,685	B
2063	525.569,996	4.698.941,408	11,698	B
2064	525.570,810	4.698.941,884	11,699	B
2065	525.569,838	4.698.943,441	11,782	L
2066	525.577,525	4.698.945,545	11,636	B
2067	525.576,688	4.698.947,404	11,749	L
2068	525.583,776	4.698.948,961	11,578	B
2069	525.582,852	4.698.950,933	11,709	L
2070	525.592,517	4.698.956,309	11,684	L
2071	525.593,510	4.698.954,312	11,569	B
2072	525.600,492	4.698.958,152	11,595	B
2073	525.599,207	4.698.959,789	11,711	L
2074	525.603,092	4.698.961,644	11,727	L
2075	525.603,856	4.698.959,960	11,591	B
2076	525.607,142	4.698.961,551	11,618	B
2077	525.609,533	4.698.962,609	11,636	B
2078	525.612,125	4.698.963,590	11,639	B
2079	525.615,769	4.698.964,748	11,609	B
2080	525.617,229	4.698.965,168	11,618	B
2081	525.621,036	4.698.966,221	11,653	B
2082	525.621,964	4.698.966,440	11,724	B
2083	525.621,933	4.698.966,628	11,696	B
2084	525.622,040	4.698.966,171	11,794	NY
2085	525.622,004	4.698.966,348	11,809	AC
2086	525.621,949	4.698.966,390	11,701	B
2087	525.621,956	4.698.966,632	11,650	NY
2088	525.624,846	4.698.967,140	11,695	NY
2089	525.626,742	4.698.967,316	11,716	NY
2090	525.629,421	4.698.967,335	11,747	NY
2091	525.631,994	4.698.967,021	11,801	NY
2092	525.635,737	4.698.965,856	11,838	NY
2093	525.637,491	4.698.965,039	11,849	NY
2094	525.637,285	4.698.964,600	12,055	AC
2095	525.636,520	4.698.963,312	12,018	AC
2096	525.635,299	4.698.963,891	12,012	AC
2097	525.635,045	4.698.963,290	11,963	AC
2098	525.634,556	4.698.965,813	12,012	AC
2099	525.631,661	4.698.966,586	11,992	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2100	525.628,858	4.698.966,854	11,955	AC
2101	525.626,019	4.698.966,776	11,896	AC
2102	525.623,818	4.698.966,473	11,835	AC
2103	525.621,965	4.698.966,352	11,798	AC
2104	525.622,141	4.698.965,759	11,804	AC
2105	525.620,970	4.698.966,140	11,666	AC
2106	525.617,243	4.698.965,135	11,660	AC
2107	525.616,509	4.698.964,180	11,750	AC
2108	525.616,274	4.698.964,807	11,758	AC
2109	525.611,151	4.698.963,173	11,725	AC
2110	525.608,013	4.698.961,889	11,762	AC
2111	525.605,554	4.698.960,739	11,751	AC
2112	525.598,340	4.698.956,864	11,716	AC
2113	525.591,526	4.698.953,143	11,677	AC
2114	525.581,109	4.698.947,438	11,719	AC
2115	525.575,210	4.698.944,176	11,783	AC
2116	525.570,864	4.698.941,810	11,809	AC
2117	525.571,036	4.698.941,428	11,825	AC
2118	525.569,918	4.698.941,259	11,698	AC
2119	525.568,207	4.698.940,371	11,708	AC
2120	525.567,633	4.698.939,588	11,830	AC
2121	525.567,330	4.698.939,857	11,840	AC
2122	525.558,450	4.698.935,012	11,851	AC
2123	525.548,987	4.698.929,844	11,885	AC
2124	525.539,833	4.698.924,802	11,871	AC
2125	525.540,206	4.698.924,201	11,878	AC
2126	525.538,907	4.698.924,259	11,770	AC
2127	525.534,531	4.698.921,886	11,839	AC
2128	525.533,873	4.698.920,705	11,985	AC
2129	525.533,522	4.698.921,305	11,935	AC
2130	525.532,736	4.698.920,889	11,946	AC
2131	525.533,032	4.698.920,275	11,965	AC
2132	525.531,810	4.698.920,358	11,877	AC
2133	525.528,886	4.698.918,768	11,932	AC
2134	525.528,589	4.698.917,765	12,053	AC
2135	525.528,165	4.698.918,371	11,967	AC
2136	525.524,188	4.698.916,202	12,053	AC
2137	525.525,070	4.698.914,685	12,123	AC
2138	525.525,797	4.698.913,399	12,121	AC
2139	525.528,929	4.698.915,230	12,060	AC
2140	525.528,278	4.698.916,363	12,059	AC
2141	525.528,201	4.698.916,506	12,066	AC
2142	525.533,405	4.698.919,434	12,004	AC
2143	525.536,101	4.698.920,900	11,974	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2144	525.536,205	4.698.920,774	11,974	AC
2145	525.536,125	4.698.920,829	11,957	BAR
2146	525.543,617	4.698.924,897	11,890	AC
2147	525.552,598	4.698.929,810	11,877	AC
2148	525.557,736	4.698.932,733	11,869	BAR
2149	525.558,940	4.698.933,396	11,869	BAR
2150	525.559,278	4.698.933,471	11,866	AC
2151	525.569,443	4.698.939,039	11,834	AC
2152	525.570,979	4.698.939,854	11,821	AC
2153	525.571,649	4.698.939,361	11,661	RAMPA
2154	525.570,250	4.698.938,474	11,734	RAMPA
2155	525.569,332	4.698.939,110	11,835	BAR-ENT
2156	525.571,060	4.698.940,003	11,829	BAR-ENT
2157	525.576,474	4.698.942,873	11,830	AC
2158	525.584,203	4.698.947,111	11,773	AC
2159	525.588,219	4.698.949,339	11,732	AC
2160	525.588,161	4.698.949,374	11,737	BAR
2161	525.592,704	4.698.951,779	11,738	AC
2162	525.592,326	4.698.951,400	11,661	MU
2163	525.592,300	4.698.951,450	11,670	BAR
2164	525.599,089	4.698.954,500	11,679	BAR
2165	525.599,231	4.698.954,443	11,687	MU
2166	525.599,019	4.698.955,239	11,749	AC
2167	525.605,151	4.698.958,583	11,785	AC
2168	525.605,833	4.698.957,291	11,691	AC
2169	525.605,837	4.698.957,293	11,683	BAR
2170	525.605,964	4.698.957,248	11,716	MU
2171	525.610,224	4.698.958,934	11,704	MU
2172	525.610,169	4.698.958,966	11,706	BAR
2173	525.608,976	4.698.960,369	11,787	AC
2174	525.612,652	4.698.961,786	11,788	AC
2175	525.613,892	4.698.960,285	11,699	BAR
2176	525.613,710	4.698.960,099	11,692	MU
2177	525.617,015	4.698.960,987	11,732	MU
2178	525.616,983	4.698.961,017	11,735	BAR
2179	525.616,147	4.698.962,959	11,787	AC
2180	525.618,391	4.698.963,709	11,777	AC
2181	525.622,128	4.698.964,648	11,833	AC
2182	525.621,733	4.698.961,970	11,809	BAR
2183	525.618,982	4.698.961,517	11,764	BAR
2184	525.619,077	4.698.961,412	11,773	MU
2185	525.621,523	4.698.961,801	11,810	MU
2186	525.623,256	4.698.962,010	11,820	MU
2187	525.623,253	4.698.962,071	11,809	BAR

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2188	525.623,416	4.698.964,932	11,865	AC
2189	525.624,577	4.698.965,091	11,856	AC
2190	525.627,892	4.698.965,359	11,952	AC
2191	525.628,029	4.698.962,198	11,917	MU
2192	525.627,958	4.698.962,311	11,907	BAR
2193	525.627,861	4.698.964,771	11,901	BAR
2194	525.634,975	4.698.963,383	12,038	BAR
2195	525.634,917	4.698.962,244	11,983	BAR
2196	525.634,777	4.698.962,404	11,993	MU
2197	525.634,879	4.698.963,329	12,029	AC
2198	525.627,962	4.698.964,627	11,945	AC
2199	525.615,391	4.698.962,773	11,825	SV
2200	525.536,083	4.698.920,811	11,958	ENT
2201	525.537,605	4.698.919,850	11,378	ENT
2202	525.538,772	4.698.918,739	10,774	ENT
2203	525.536,165	4.698.917,140	10,986	ENT
2204	525.534,845	4.698.917,693	11,498	ENT
2205	525.532,744	4.698.919,062	12,006	ENT
2206	525.534,122	4.698.917,591	11,041	ENT
2207	525.535,160	4.698.916,896	10,688	ENT
2208	525.533,283	4.698.915,839	10,944	R
2209	525.530,589	4.698.914,579	11,192	R
2210	525.529,717	4.698.914,002	11,079	R
2211	525.526,384	4.698.912,954	11,374	R
2212	525.525,427	4.698.912,481	12,290	R
2213	525.521,638	4.698.910,349	12,324	R
2214	525.518,034	4.698.908,619	12,701	R
2215	525.516,856	4.698.908,066	12,985	R
2216	525.516,008	4.698.907,450	13,169	MU
2217	525.528,016	4.698.917,509	12,059	ARQ
2218	525.527,817	4.698.917,985	12,048	ARQ
2219	525.523,719	4.698.915,935	12,052	AC-H
2220	525.524,018	4.698.914,165	12,072	AC-H
2221	525.518,774	4.698.911,383	12,145	AC-H
2222	525.518,137	4.698.912,866	12,124	AC-H
2223	525.515,915	4.698.909,338	12,691	MU
2224	525.515,549	4.698.909,753	12,199	MU
2225	525.512,950	4.698.910,030	12,166	AC-H
2226	525.513,507	4.698.908,638	12,312	AC-H-MU
2227	525.512,872	4.698.908,214	12,446	MU-L
2228	525.512,259	4.698.907,869	12,332	ENT-L
2229	525.509,080	4.698.906,080	12,291	ENT-L
2230	525.507,811	4.698.905,366	12,351	MU-L
2231	525.506,587	4.698.904,692	12,316	ENT-L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2232	525.505,295	4.698.903,982	12,341	ENT-L
2233	525.508,198	4.698.907,398	12,251	AC-H
2234	525.503,462	4.698.904,754	12,294	AC-H
2235	525.502,347	4.698.902,359	12,386	MU-L
2236	525.498,912	4.698.900,418	12,349	ENT-L
2237	525.496,290	4.698.898,936	12,411	ENT-L
2238	525.494,775	4.698.899,830	12,342	AC-H
2239	525.495,785	4.698.898,651	12,539	MU
2240	525.496,503	4.698.897,676	12,955	MU
2241	525.496,269	4.698.897,482	12,852	ENT
2242	525.493,607	4.698.895,982	12,881	ENT
2243	525.493,212	4.698.895,830	12,915	MU
2244	525.492,586	4.698.896,812	12,574	MU
2245	525.493,214	4.698.895,785	15,719	CT
2246	525.491,775	4.698.897,234	12,421	PT
2247	525.489,595	4.698.896,384	12,373	PT
2248	525.487,606	4.698.895,006	12,400	PT
2249	525.490,494	4.698.897,378	12,373	AC
2250	525.488,098	4.698.895,979	12,377	AC
2251	525.487,360	4.698.894,867	12,414	PT
2252	525.484,475	4.698.893,274	12,429	PT
2253	525.480,527	4.698.890,932	12,473	PT
2254	525.480,292	4.698.890,207	12,471	PT
2255	525.481,267	4.698.892,127	12,481	AC
2256	525.479,652	4.698.891,178	12,456	AC
2257	525.479,495	4.698.891,082	12,517	AC
2258	525.488,027	4.698.893,069	15,625	CT
2259	525.483,588	4.698.890,150	15,550	CT
2260	525.480,797	4.698.887,859	15,804	MU-ARR
2261	525.479,810	4.698.889,290	12,683	MU
2262	525.478,484	4.698.890,576	12,509	AC
2263	525.479,098	4.698.888,933	12,711	AC
2264	525.475,147	4.698.888,694	12,509	AC
2265	525.472,932	4.698.887,397	12,553	AC
2266	525.472,819	4.698.887,405	12,451	ENT
2267	525.473,610	4.698.886,304	12,636	JARD
2268	525.473,807	4.698.885,966	12,645	JARD
2269	525.478,625	4.698.888,619	12,710	JARD
2270	525.478,392	4.698.889,028	12,689	JARD
2271	525.479,419	4.698.889,106	12,707	JARD
2272	525.479,823	4.698.888,394	12,736	JARD-L
2273	525.470,872	4.698.882,779	12,773	RAMPA-AB
2274	525.468,724	4.698.884,905	12,597	RAMPA
2275	525.470,786	4.698.882,717	13,712	RAMPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2276	525.469,273	4.698.882,346	13,433	MU
2277	525.467,620	4.698.883,982	12,630	MU
2278	525.466,992	4.698.883,570	12,623	MU
2279	525.466,835	4.698.883,353	12,535	PT
2280	525.466,056	4.698.882,821	12,300	PT
2281	525.466,843	4.698.884,100	12,556	ODT
2282	525.466,789	4.698.883,816	12,191	ODT
2283	525.466,978	4.698.883,564	12,626	ODT
2284	525.463,523	4.698.882,482	12,596	CU
2285	525.463,694	4.698.882,062	12,275	CU
2286	525.463,962	4.698.881,657	12,297	CU
2287	525.467,185	4.698.882,812	14,829	CT
2288	525.462,538	4.698.879,345	14,702	CT
2289	525.461,726	4.698.880,158	12,240	CU
2290	525.461,589	4.698.880,689	12,219	CU
2291	525.455,610	4.698.878,217	12,517	CU
2292	525.455,810	4.698.877,762	12,203	CU
2293	525.456,050	4.698.877,097	12,181	CU
2294	525.456,964	4.698.876,203	13,607	CT
2295	525.452,483	4.698.875,838	12,154	PT
2296	525.452,962	4.698.875,270	12,195	PT
2297	525.445,705	4.698.871,788	12,189	PT
2298	525.445,912	4.698.871,186	12,108	PT
2299	525.446,260	4.698.870,566	13,912	CT
2300	525.441,038	4.698.868,650	12,039	PT
2301	525.441,203	4.698.867,946	13,124	PT
2302	525.441,345	4.698.868,028	13,135	CT
2303	525.442,779	4.698.867,864	12,986	PARRA
2304	525.434,914	4.698.865,634	11,844	PT
2305	525.434,785	4.698.865,883	11,803	PT
2306	525.433,212	4.698.865,303	11,915	PT
2307	525.433,416	4.698.864,915	11,864	PT
2308	525.432,687	4.698.865,303	12,261	PT
2309	525.432,717	4.698.865,304	12,249	ODT
2310	525.432,889	4.698.864,970	11,880	ODT
2311	525.432,942	4.698.864,719	12,290	ODT
2312	525.433,185	4.698.863,993	12,675	CT
2313	525.432,884	4.698.864,371	12,377	CT
2314	525.432,499	4.698.862,375	12,738	PARRA
2315	525.432,345	4.698.862,058	12,772	ENT
2316	525.431,727	4.698.863,541	12,500	ENT
2317	525.432,224	4.698.864,909	12,242	ENT
2318	525.431,047	4.698.860,301	12,798	ED
2319	525.430,039	4.698.861,862	12,544	ED

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2320	525.430,550	4.698.862,143	12,553	AC
2321	525.430,057	4.698.862,809	12,497	AC-MAL-ESTADO
2322	525.429,801	4.698.863,180	12,326	AC-MAL-ESTADO
2323	525.424,389	4.698.860,295	12,159	AC-MAL-ESTADO
2324	525.424,414	4.698.859,942	12,324	AC-MAL-ESTADO
2325	525.423,073	4.698.859,335	12,312	AC-MAL-ESTADO
2326	525.422,943	4.698.859,446	12,093	AC-MAL-ESTADO
2327	525.419,113	4.698.857,277	11,933	AC-MAL-ESTADO
2328	525.418,931	4.698.856,891	12,160	AC-MAL-ESTADO
2329	525.415,699	4.698.854,913	11,992	AC-MAL-ESTADO
2330	525.415,488	4.698.855,045	11,856	AC-MAL-ESTADO
2331	525.413,937	4.698.853,695	11,897	AC-MAL-ESTADO
2332	525.413,813	4.698.853,804	11,769	AC-MAL-ESTADO
2333	525.415,987	4.698.854,885	12,036	ESC
2334	525.416,407	4.698.855,128	12,416	ESC
2335	525.418,021	4.698.856,071	12,406	RAMPA
2336	525.419,084	4.698.856,760	12,171	RAMPA
2337	525.414,504	4.698.852,866	12,009	ED
2338	525.414,250	4.698.852,776	11,963	REJ
2339	525.414,372	4.698.852,881	12,097	REJ
2340	525.413,826	4.698.853,672	11,949	REJ
2341	525.413,717	4.698.853,579	11,936	REJ
2342	525.413,710	4.698.853,575	11,929	AC
2343	525.411,038	4.698.851,393	11,899	AC
2344	525.410,697	4.698.851,625	11,851	AC
2345	525.406,738	4.698.848,432	11,816	AC
2346	525.407,452	4.698.847,118	11,852	AC-ED
2347	525.407,423	4.698.847,139	11,590	AC-AB
2348	525.406,700	4.698.848,441	11,621	AC-AB
2349	525.410,700	4.698.851,696	11,719	AC-AB
2350	525.411,010	4.698.851,475	11,787	AC-AB
2351	525.413,682	4.698.853,568	11,793	AC-AB
2352	525.428,498	4.698.863,456	12,237	REJ
2353	525.428,823	4.698.862,825	12,259	REJ
2354	525.425,414	4.698.861,848	12,172	REJ
2355	525.425,759	4.698.861,219	12,176	REJ
2356	525.421,819	4.698.859,915	12,061	REJ
2357	525.422,092	4.698.859,282	12,032	REJ
2358	525.417,934	4.698.857,494	11,915	REJ
2359	525.418,269	4.698.856,926	11,835	REJ
2360	525.414,590	4.698.855,320	11,785	REJ
2361	525.414,875	4.698.854,753	11,817	REJ
2362	525.411,628	4.698.853,331	11,706	REJ
2363	525.411,971	4.698.852,787	11,723	REJ
2364	525.408,872	4.698.851,174	11,632	REJ
2365	525.409,159	4.698.850,602	11,620	REJ
2366	525.406,952	4.698.846,904	11,482	JARD
2367	525.405,062	4.698.839,681	10,837	ED-E
2368	525.407,712	4.698.832,606	10,253	ED-E
2369	525.404,382	4.698.831,694	10,277	B
2370	525.402,946	4.698.831,006	10,121	R
2371	525.398,647	4.698.829,211	10,257	R
2372	525.396,652	4.698.827,956	10,270	R
2373	525.394,915	4.698.827,529	10,286	R
2374	525.394,911	4.698.827,515	10,294	MU
2375	525.393,898	4.698.829,710	10,402	MU
2376	525.395,457	4.698.831,444	10,460	R
2377	525.397,715	4.698.833,997	10,465	R
2378	525.399,495	4.698.837,032	10,542	R
2379	525.408,496	4.698.845,315	11,501	ED-L
2380	525.408,483	4.698.845,321	11,483	ED-L
2381	525.407,611	4.698.840,673	11,118	ED
2382	525.392,550	4.698.832,300	10,816	MU-E
2383	525.389,659	4.698.829,500	10,698	MU
2384	525.387,301	4.698.827,258	10,498	ENT
2385	525.386,561	4.698.826,559	10,495	ENT
2386	525.386,180	4.698.826,222	10,463	ENT
2387	525.383,660	4.698.823,871	10,400	ENT
2388	525.383,281	4.698.823,576	10,441	MU
2389	525.383,178	4.698.822,670	10,256	MU
2390	525.382,042	4.698.822,438	10,198	MU
2391	525.381,795	4.698.822,171	10,135	ENT
2392	525.379,142	4.698.819,342	10,033	ENT
2393	525.376,015	4.698.816,070	9,903	MU
2394	525.372,391	4.698.812,249	9,719	NT
2395	525.371,685	4.698.811,468	9,703	NT
2396	525.369,289	4.698.808,935	9,560	MU
2397	525.369,446	4.698.808,029	10,094	MU
2398	525.383,234	4.698.823,711	10,398	REJ

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2399	525.383,092	4.698.823,857	10,391	REJ
2400	525.385,383	4.698.825,724	10,465	REJ
2401	525.385,209	4.698.825,852	10,481	REJ
2402	525.387,610	4.698.827,778	10,516	REJ
2403	525.387,459	4.698.827,934	10,500	REJ
2404	525.368,112	4.698.807,461	9,468	MU
2405	525.369,131	4.698.807,938	8,212	MU-AB
2406	525.365,472	4.698.804,900	9,178	SV
2407	525.364,224	4.698.802,943	9,187	MU
2408	525.364,533	4.698.802,526	7,893	MU-AB
2409	525.358,103	4.698.795,265	7,761	MU-AB
2410	525.361,214	4.698.798,549	7,733	MU-AB
2411	525.360,641	4.698.798,804	8,949	MU
2412	525.357,561	4.698.795,351	8,792	MU-E
2413	525.354,951	4.698.792,425	8,625	ENT
2414	525.354,340	4.698.791,745	8,627	ENT
2415	525.351,788	4.698.788,908	8,471	ENT
2416	525.350,206	4.698.787,078	8,390	ENT
2417	525.348,658	4.698.785,298	8,277	MU
2418	525.350,949	4.698.790,271	8,399	C
2419	525.351,263	4.698.789,943	8,378	C
2420	525.351,440	4.698.789,824	8,407	C
2421	525.348,468	4.698.786,414	8,186	C
2422	525.348,577	4.698.786,310	8,257	C
2423	525.343,427	4.698.780,527	7,918	C
2424	525.343,521	4.698.780,454	7,975	C
2425	525.344,062	4.698.780,117	8,031	MU
2426	525.339,290	4.698.774,731	7,792	MU
2427	525.338,849	4.698.775,104	7,761	C
2428	525.338,784	4.698.775,217	7,661	C
2429	525.335,783	4.698.771,830	7,502	C
2430	525.335,863	4.698.771,758	7,606	C
2431	525.335,169	4.698.770,723	7,581	C
2432	525.335,062	4.698.770,849	7,565	C
2433	525.334,947	4.698.770,920	7,449	C
2434	525.335,483	4.698.770,605	7,598	MU
2435	525.335,579	4.698.770,037	6,965	MU
2436	525.336,618	4.698.764,508	6,343	MU
2437	525.336,039	4.698.764,595	6,371	R
2438	525.334,026	4.698.762,732	6,235	R
2439	525.331,968	4.698.760,295	6,112	R
2440	525.329,906	4.698.758,315	6,091	R
2441	525.328,920	4.698.757,683	6,152	PT
2442	525.329,112	4.698.756,480	6,167	PT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2443	525.328,453	4.698.759,695	6,394	PT
2444	525.327,878	4.698.761,018	6,557	PT
2445	525.330,161	4.698.763,510	6,522	PT
2446	525.332,352	4.698.765,751	6,581	PT
2447	525.334,534	4.698.768,393	6,705	PT
2448	525.330,124	4.698.765,084	7,303	C
2449	525.329,993	4.698.765,161	7,302	C
2450	525.329,934	4.698.765,262	7,184	C
2451	525.329,668	4.698.764,577	7,279	C
2452	525.329,376	4.698.763,787	7,202	CT
2453	525.327,728	4.698.761,970	7,128	CT
2454	525.327,213	4.698.760,288	6,975	CT
2455	525.327,534	4.698.758,372	6,803	CT
2456	525.327,925	4.698.756,523	6,852	CT
2457	525.322,239	4.698.756,281	6,906	C
2458	525.322,166	4.698.756,412	6,905	C
2459	525.322,086	4.698.756,489	6,790	C
2460	525.318,405	4.698.752,130	6,689	C
2461	525.318,316	4.698.752,205	6,679	C
2462	525.318,283	4.698.752,296	6,568	C
2463	525.316,616	4.698.750,121	6,555	C
2464	525.317,915	4.698.750,937	6,419	CT
2465	525.320,493	4.698.752,869	6,489	CT
2466	525.322,155	4.698.752,115	6,432	CT
2467	525.323,852	4.698.750,509	6,281	CT
2468	525.323,593	4.698.749,861	5,787	PT
2469	525.322,029	4.698.750,641	5,924	PT
2470	525.321,009	4.698.750,252	5,835	PT
2471	525.318,389	4.698.749,165	5,760	PT
2472	525.315,276	4.698.746,325	5,605	PT
2473	525.313,155	4.698.744,595	5,611	PT
2474	525.315,771	4.698.749,180	6,181	PT
2475	525.314,781	4.698.748,033	5,990	PT
2476	525.312,789	4.698.745,771	5,919	PT
2477	525.310,915	4.698.743,762	5,820	PT
2478	525.315,025	4.698.739,771	5,264	CIE
2479	525.313,361	4.698.739,023	5,289	CIE
2480	525.310,512	4.698.742,958	5,742	ODT
2481	525.311,114	4.698.741,808	5,656	ODT
2482	525.309,496	4.698.742,075	5,751	ODT
2483	525.310,734	4.698.740,207	5,668	ODT
2484	525.312,218	4.698.740,037	5,406	ODT
2485	525.311,631	4.698.740,252	4,980	ODT
2486	525.311,075	4.698.740,171	4,952	ODT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2487	525.309,879	4.698.742,533	5,012	ODT
2488	525.309,616	4.698.742,250	5,032	ODT
2489	525.310,240	4.698.743,121	6,266	C
2490	525.310,132	4.698.743,192	6,259	C
2491	525.310,064	4.698.743,238	6,155	C
2492	525.309,444	4.698.743,751	6,187	B
2493	525.309,934	4.698.742,889	6,064	C
2494	525.309,813	4.698.742,636	6,039	C
2495	525.309,659	4.698.742,480	6,119	C
2496	525.310,516	4.698.739,744	5,786	CIE
2497	525.310,304	4.698.739,439	5,795	ENT
2498	525.309,057	4.698.737,397	5,831	ENT
2499	525.308,806	4.698.737,103	5,834	ENT
2500	525.306,661	4.698.733,804	5,814	ENT
2501	525.306,454	4.698.733,499	5,814	CIE
2502	525.305,358	4.698.733,960	5,823	H
2503	525.304,281	4.698.734,395	5,809	H
2504	525.303,168	4.698.732,578	5,704	H
2505	525.303,260	4.698.731,172	5,637	H
2506	525.302,834	4.698.731,023	5,603	B
2507	525.309,467	4.698.728,970	4,922	CIE-MU
2508	525.315,908	4.698.719,746	4,469	MU
2509	525.298,454	4.698.720,538	5,039	CIE-MOVIL
2510	525.302,263	4.698.716,964	4,974	CIE-MOVIL
2511	525.304,604	4.698.714,272	4,690	CIE-MOVIL
2512	525.307,597	4.698.710,558	4,455	CIE-MOVIL
2513	525.296,691	4.698.722,658	5,388	C
2514	525.296,704	4.698.722,785	5,400	C
2515	525.296,725	4.698.722,863	5,366	C
2516	525.295,561	4.698.722,773	5,519	C
2517	525.295,583	4.698.722,885	5,518	C
2518	525.295,577	4.698.723,004	5,411	C
2519	525.294,676	4.698.722,952	5,448	C
2520	525.294,696	4.698.722,838	5,554	C
2521	525.294,712	4.698.722,713	5,556	C
2522	525.293,358	4.698.722,244	5,600	C
2523	525.293,287	4.698.722,327	5,588	C
2524	525.293,237	4.698.722,424	5,487	C
2525	525.292,292	4.698.721,742	5,589	C
2526	525.292,161	4.698.721,832	5,593	C
2527	525.292,132	4.698.721,900	5,492	C
2528	525.290,306	4.698.720,588	5,521	C
2529	525.290,408	4.698.720,503	5,587	C
2530	525.290,486	4.698.720,478	5,628	C

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2531	525.285,271	4.698.715,050	5,685	C
2532	525.285,207	4.698.715,115	5,691	C
2533	525.285,163	4.698.715,203	5,581	C
2534	525.289,431	4.698.712,274	5,730	MU
2535	525.289,518	4.698.712,212	5,056	MU-AB
2536	525.289,287	4.698.708,673	5,039	R
2537	525.293,402	4.698.712,203	5,016	R
2538	525.297,003	4.698.716,870	5,053	R
2539	525.298,541	4.698.721,197	5,538	MU
2540	525.298,670	4.698.721,194	5,202	MU-AB
2541	525.288,723	4.698.710,968	5,010	MU-AB
2542	525.288,621	4.698.710,959	5,620	MU
2543	525.286,311	4.698.708,747	5,583	CASETA-METAL
2544	525.284,554	4.698.710,485	5,638	CASETA-METAL
2545	525.279,009	4.698.705,151	5,507	CASETA-METAL
2546	525.279,570	4.698.704,310	5,523	MU
2547	525.279,552	4.698.704,163	4,637	MU-AB
2548	525.278,718	4.698.705,050	4,865	MU-AB
2549	525.278,775	4.698.705,089	5,529	MU
2550	525.278,031	4.698.705,905	5,494	MU
2551	525.277,511	4.698.706,414	5,771	C
2552	525.277,377	4.698.706,515	5,739	C
2553	525.277,224	4.698.706,631	5,760	C
2554	525.276,981	4.698.706,088	5,631	H
2555	525.273,543	4.698.702,495	5,648	H
2556	525.270,929	4.698.699,812	5,641	H-MU
2557	525.271,957	4.698.700,671	5,040	PT
2558	525.272,771	4.698.701,541	4,683	CT
2559	525.273,417	4.698.702,139	4,737	CT
2560	525.273,197	4.698.701,843	4,559	PT
2561	525.274,970	4.698.703,789	5,032	PT
2562	525.276,272	4.698.705,031	5,178	PT
2563	525.277,570	4.698.702,212	4,703	R
2564	525.276,244	4.698.700,830	4,806	R
2565	525.275,290	4.698.700,184	4,678	CT
2566	525.275,147	4.698.698,195	4,692	CT
2567	525.274,154	4.698.698,258	4,531	CT
2568	525.273,749	4.698.699,508	4,559	CT
2569	525.274,276	4.698.699,601	4,245	PT
2570	525.274,238	4.698.698,255	4,222	PT
2571	525.272,983	4.698.697,393	4,671	MU-AB
2572	525.271,038	4.698.699,751	5,398	MU-AB
2573	525.272,124	4.698.697,791	5,807	MU-E
2574	525.273,220	4.698.696,622	5,906	MU-E

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2575	525.270,194	4.698.693,348	5,975	MURETE-TERRAZA
2576	525.266,436	4.698.689,359	6,024	MURETE-TERRAZA
2577	525.266,099	4.698.689,498	6,001	ESC
2578	525.264,012	4.698.687,328	6,037	ESC
2579	525.264,996	4.698.687,633	6,523	Z
2580	525.260,139	4.698.683,104	6,039	MURETE-TERRAZA
2581	525.259,914	4.698.683,274	6,022	MURETE-TERRAZA
2582	525.259,125	4.698.682,592	6,055	MURETE-TERRAZA
2583	525.260,203	4.698.681,073	6,309	MURETE-TERRAZA
2584	525.258,734	4.698.680,625	6,190	MU
2585	525.257,115	4.698.682,769	5,916	MU
2586	525.256,672	4.698.682,285	5,587	ENT
2587	525.255,920	4.698.683,494	5,876	RAMPA
2588	525.256,374	4.698.682,642	5,703	RAMPA
2589	525.253,916	4.698.681,285	5,903	RAMPA-ESC
2590	525.254,577	4.698.680,798	5,637	RAMPA-ESC
2591	525.254,616	4.698.680,637	6,352	ESC-CIE
2592	525.254,496	4.698.680,588	6,273	ENT
2593	525.253,935	4.698.679,991	6,292	ENT
2594	525.252,710	4.698.679,949	5,921	ESC
2595	525.251,652	4.698.680,027	5,871	RAMPA
2596	525.251,694	4.698.678,920	5,978	RAMPA
2597	525.251,811	4.698.677,774	6,382	ENT
2598	525.249,335	4.698.675,451	6,361	ENT
2599	525.249,068	4.698.675,575	6,113	RAMPA
2600	525.248,128	4.698.675,987	5,911	RAMPA
2601	525.248,395	4.698.674,850	6,075	ESC
2602	525.246,972	4.698.673,263	5,948	ESC
2603	525.247,093	4.698.673,091	6,387	CIE-E
2604	525.248,470	4.698.671,752	6,532	CIE-E
2605	525.248,378	4.698.671,634	6,552	CIE-MU
2606	525.247,089	4.698.673,087	6,348	AC
2607	525.247,085	4.698.673,090	6,081	AC-AB
2608	525.243,936	4.698.669,621	6,018	AC-AB
2609	525.243,979	4.698.669,583	6,178	AC
2610	525.241,950	4.698.667,359	6,178	AC-RAMPA
2611	525.241,555	4.698.666,953	6,157	AC
2612	525.241,533	4.698.666,973	6,031	AC-AB
2613	525.241,016	4.698.667,309	6,005	AMPA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2614	525.238,928	4.698.664,988	5,990	AMPA
2615	525.239,176	4.698.664,374	6,171	AC
2616	525.239,122	4.698.664,395	6,025	AC-AB
2617	525.238,814	4.698.663,984	6,180	AC-RAMPA
2618	525.236,772	4.698.661,844	6,028	AC-MU-AB
2619	525.236,815	4.698.661,804	6,160	AC
2620	525.237,586	4.698.661,085	6,231	AC
2621	525.237,619	4.698.661,055	6,396	AC
2622	525.239,779	4.698.663,617	6,304	AC-AB
2623	525.239,850	4.698.663,579	6,510	AC
2624	525.239,833	4.698.663,599	6,366	RAMPA
2625	525.240,735	4.698.663,225	6,567	RAMPA-AC
2626	525.242,622	4.698.665,355	6,511	RAMPA-AC
2627	525.242,609	4.698.665,474	6,531	RAMPA-AC
2628	525.242,594	4.698.665,523	6,313	AC-AB
2629	525.245,031	4.698.668,157	6,318	AC-AB
2630	525.245,087	4.698.668,142	6,516	AC
2631	525.248,305	4.698.671,687	6,547	AC
2632	525.248,279	4.698.671,725	6,314	AC-AB
2633	525.234,899	4.698.659,795	6,062	CIE
2634	525.233,124	4.698.657,760	6,020	CIE
2635	525.232,614	4.698.658,143	6,101	H
2636	525.232,081	4.698.658,509	6,133	H
2637	525.231,452	4.698.655,899	6,058	ENT
2638	525.230,565	4.698.654,862	6,050	ENT
2639	525.230,457	4.698.654,632	6,032	CIE
2640	525.230,610	4.698.654,345	6,013	CIE
2641	525.229,063	4.698.654,975	6,044	PT
2642	525.224,330	4.698.649,720	6,105	PT
2643	525.225,002	4.698.647,956	5,937	CIE
2644	525.220,348	4.698.645,029	6,201	PT
2645	525.221,006	4.698.643,367	6,226	CIE-F
2646	525.220,941	4.698.642,833	6,399	MU
2647	525.216,551	4.698.637,939	6,378	MU
2648	525.213,200	4.698.634,269	6,532	MU-MURETE
2649	525.213,178	4.698.634,241	6,153	MU-MURETE-AB
2650	525.211,510	4.698.635,745	6,477	MURETE
2651	525.207,773	4.698.631,403	6,619	MURETE
2652	525.209,241	4.698.630,016	6,628	MU-MURETE
2653	525.209,251	4.698.630,026	6,114	MU-MURETE-AB
2654	525.209,549	4.698.630,322	6,058	ENT
2655	525.211,967	4.698.632,952	6,055	ENT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2656	525.212,269	4.698.633,267	6,115	ENT
2657	525.212,959	4.698.633,954	6,142	ENT
2658	525.211,893	4.698.627,100	6,013	MU-E
2659	525.210,911	4.698.626,354	6,041	MU-ED
2660	525.209,539	4.698.626,216	6,476	R
2661	525.207,586	4.698.626,984	6,597	R
2662	525.205,384	4.698.625,591	6,619	R
2663	525.206,536	4.698.624,258	6,742	R
2664	525.203,816	4.698.621,385	6,740	R
2665	525.202,502	4.698.622,646	6,683	R
2666	525.204,119	4.698.618,089	6,785	ED
2667	525.197,901	4.698.611,398	6,658	ED-L
2668	525.197,545	4.698.611,048	7,006	MU
2669	525.196,489	4.698.611,974	7,015	MU
2670	525.194,329	4.698.613,790	7,035	MU
2671	525.194,107	4.698.614,049	6,376	CU
2672	525.193,717	4.698.614,389	6,655	CU
2673	525.195,790	4.698.614,744	6,789	CU
2674	525.195,313	4.698.615,148	6,357	CU
2675	525.195,012	4.698.615,603	6,663	CU
2676	525.197,739	4.698.616,994	6,843	CU
2677	525.197,461	4.698.617,358	6,608	CU
2678	525.196,938	4.698.617,990	6,748	CU
2679	525.199,103	4.698.619,903	6,648	CU
2680	525.196,263	4.698.617,277	6,737	SV
2681	525.196,936	4.698.618,561	6,825	BI
2682	525.193,169	4.698.615,138	6,922	BI
2683	525.190,772	4.698.612,543	6,989	BI
2684	525.187,957	4.698.608,757	7,086	BI
2685	525.192,313	4.698.613,874	6,647	CT
2686	525.193,417	4.698.614,787	6,761	CT
2687	525.192,857	4.698.611,933	6,591	CU
2688	525.192,413	4.698.612,311	6,118	CU
2689	525.191,712	4.698.612,518	6,584	CU
2690	525.193,450	4.698.611,987	6,666	ED
2691	525.189,050	4.698.609,664	6,916	CU
2692	525.189,478	4.698.609,170	6,613	CU
2693	525.189,766	4.698.608,795	6,999	CU
2694	525.189,946	4.698.608,394	7,213	ED
2695	525.185,028	4.698.602,881	7,471	ED
2696	525.184,592	4.698.603,125	7,107	CU
2697	525.184,193	4.698.603,275	6,805	CU
2698	525.183,106	4.698.603,789	7,289	CU
2699	525.178,454	4.698.598,157	7,376	CU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2700	525.178,990	4.698.597,506	7,028	CU
2701	525.179,466	4.698.597,233	7,236	CU
2702	525.179,270	4.698.596,438	7,349	ED-E
2703	525.179,524	4.698.596,322	7,336	ED-CIE
2704	525.175,762	4.698.595,017	7,394	CU
2705	525.176,125	4.698.594,422	7,090	CU
2706	525.176,507	4.698.593,952	7,391	CU
2707	525.176,272	4.698.592,746	7,419	NT
2708	525.173,971	4.698.590,217	7,440	NT
2709	525.169,815	4.698.585,761	7,611	ENT
2710	525.168,450	4.698.585,126	7,603	CU
2711	525.168,064	4.698.585,282	7,379	CU
2712	525.167,276	4.698.585,530	7,729	CU
2713	525.167,217	4.698.582,665	7,682	ENT
2714	525.167,001	4.698.582,390	7,690	MU
2715	525.167,844	4.698.581,909	7,422	MU
2716	525.167,226	4.698.582,047	7,531	PARRA
2717	525.167,758	4.698.581,746	7,355	PARRA
2718	525.166,517	4.698.580,947	7,520	PARRA
2719	525.166,708	4.698.580,392	7,436	MU
2720	525.166,032	4.698.580,747	7,618	MU
2721	525.164,492	4.698.580,251	7,697	CU
2722	525.164,106	4.698.580,516	7,416	CU
2723	525.163,510	4.698.581,070	7,750	CU
2724	525.162,182	4.698.576,433	7,979	MU
2725	525.160,544	4.698.575,688	7,875	CU
2726	525.160,288	4.698.575,883	7,571	CU
2727	525.159,956	4.698.576,202	7,507	CU
2728	525.159,359	4.698.576,589	7,868	CU
2729	525.158,976	4.698.572,908	8,141	MU-H
2730	525.158,382	4.698.573,396	8,053	ODT
2731	525.158,272	4.698.573,495	8,115	ODT
2732	525.158,322	4.698.574,201	7,539	ODT
2733	525.158,034	4.698.574,605	7,955	ODT
2734	525.158,139	4.698.572,039	8,174	ENT
2735	525.157,517	4.698.571,324	8,202	ENT
2736	525.157,228	4.698.571,009	8,192	ENT
2737	525.154,787	4.698.568,258	8,144	ENT
2738	525.154,278	4.698.567,608	8,141	MU-H
2739	525.152,852	4.698.567,891	8,117	H-ODT
2740	525.151,968	4.698.568,053	8,093	H-ODT
2741	525.152,421	4.698.567,872	7,652	ODT
2742	525.151,253	4.698.568,223	8,172	H
2743	525.149,343	4.698.562,177	8,314	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2744	525.148,699	4.698.562,937	8,221	CU
2745	525.148,373	4.698.563,238	7,817	CU
2746	525.148,073	4.698.563,433	7,806	CU
2747	525.147,612	4.698.563,993	8,231	CU
2748	525.143,272	4.698.555,402	8,425	MU
2749	525.142,201	4.698.556,084	8,337	CU
2750	525.141,846	4.698.556,427	7,961	CU
2751	525.141,528	4.698.556,655	7,972	CU
2752	525.140,975	4.698.556,857	8,298	CU
2753	525.138,222	4.698.549,863	8,610	ENT
2754	525.136,390	4.698.547,834	8,755	ENT
2755	525.136,103	4.698.547,574	8,799	ENT
2756	525.136,094	4.698.547,536	8,770	MU-CIE
2757	525.135,365	4.698.547,890	8,535	MU-CIE
2758	525.133,494	4.698.548,701	8,503	ODT
2759	525.133,706	4.698.548,626	8,086	ODT
2760	525.133,859	4.698.548,273	8,498	ODT
2761	525.134,367	4.698.546,823	8,644	ENT
2762	525.132,454	4.698.544,631	8,664	ENT
2763	525.132,225	4.698.544,357	8,625	ENT
2764	525.131,282	4.698.543,306	8,581	ENT
2765	525.131,344	4.698.543,375	8,599	CANAL
2766	525.131,309	4.698.543,336	8,489	CANAL
2767	525.130,426	4.698.543,741	8,576	CANAL
2768	525.130,358	4.698.543,598	8,381	CANAL
2769	525.130,350	4.698.543,474	8,508	CANAL
2770	525.130,336	4.698.544,176	8,569	ODT
2771	525.129,788	4.698.544,442	8,204	ODT
2772	525.129,625	4.698.544,760	8,629	ODT
2773	525.129,786	4.698.543,409	8,474	CU
2774	525.129,352	4.698.543,676	8,278	CU
2775	525.126,708	4.698.540,611	8,457	CU
2776	525.127,264	4.698.539,943	8,678	CU
2777	525.124,233	4.698.537,308	8,530	C
2778	525.125,805	4.698.536,974	8,900	MU-CIE
2779	525.121,290	4.698.532,004	8,735	ENT
2780	525.119,429	4.698.530,104	8,815	ENT
2781	525.115,852	4.698.525,975	8,926	CIE
2782	525.112,757	4.698.522,463	9,256	CIE-MU
2783	525.112,773	4.698.522,390	9,207	CIE-MU
2784	525.111,517	4.698.524,403	9,067	C
2785	525.111,655	4.698.523,492	9,219	CT
2786	525.109,837	4.698.521,701	9,351	CT
2787	525.107,750	4.698.519,657	9,471	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2788	525.106,558	4.698.518,642	9,260	C
2789	525.106,530	4.698.518,939	9,205	PT
2790	525.107,987	4.698.520,609	9,205	PT
2791	525.110,254	4.698.523,025	9,135	PT
2792	525.108,142	4.698.517,253	9,250	MU-MURETE
2793	525.108,128	4.698.517,238	8,988	MU-MURETE-AB
2794	525.105,681	4.698.514,536	9,077	MU-MURETE-AB
2795	525.105,655	4.698.514,507	9,356	MU-MURETE
2796	525.104,364	4.698.515,487	9,304	MURETE
2797	525.106,858	4.698.518,218	9,211	MURETE
2798	525.108,064	4.698.517,167	9,045	ENT
2799	525.105,727	4.698.514,587	9,072	ENT
2800	525.104,043	4.698.515,738	9,284	H
2801	525.103,709	4.698.515,992	9,226	H
2802	525.103,362	4.698.516,280	9,293	H
2803	525.105,884	4.698.519,104	9,216	H
2804	525.106,184	4.698.518,921	9,180	H
2805	525.106,421	4.698.518,745	9,230	H
2806	525.103,048	4.698.514,691	9,314	PT
2807	525.101,158	4.698.512,153	9,353	PT
2808	525.099,612	4.698.510,045	9,439	C
2809	525.100,170	4.698.510,197	9,508	CT
2810	525.101,788	4.698.512,398	9,515	CT
2811	525.103,330	4.698.514,401	9,442	CT
2812	525.100,995	4.698.509,345	9,471	MU-E
2813	525.104,804	4.698.506,966	8,819	MU
2814	525.102,620	4.698.506,045	8,908	R
2815	525.100,537	4.698.507,496	9,201	R
2816	525.096,702	4.698.503,804	9,084	R
2817	525.097,652	4.698.501,632	8,750	R
2818	525.093,617	4.698.501,337	9,127	R
2819	525.095,126	4.698.499,177	8,677	R
2820	525.094,196	4.698.497,333	8,493	CT
2821	525.090,136	4.698.497,313	8,745	CT
2822	525.088,527	4.698.497,887	9,299	CT
2823	525.087,911	4.698.498,206	9,574	MU
2824	525.088,084	4.698.498,047	9,470	MU
2825	525.089,966	4.698.499,554	9,448	R
2826	525.092,153	4.698.501,724	9,420	R
2827	525.094,790	4.698.504,482	9,346	R
2828	525.097,651	4.698.507,697	9,400	R
2829	525.086,689	4.698.496,817	10,038	Z

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2830	525.083,555	4.698.493,381	9,751	IMPOSTA
2831	525.079,562	4.698.488,918	9,829	IMPOSTA
2832	525.073,313	4.698.482,045	9,971	IMPOSTA
2833	525.065,848	4.698.473,755	10,175	IMPOSTA
2834	525.058,720	4.698.465,870	10,355	IMPOSTA
2835	525.053,429	4.698.460,093	10,487	IMPOSTA-F
2836	525.052,795	4.698.458,783	10,425	CT
2837	525.051,033	4.698.456,034	10,422	CT
2838	525.050,411	4.698.454,968	10,405	CT
2839	525.047,312	4.698.451,592	10,707	CT
2840	525.045,318	4.698.448,168	10,728	CT
2841	525.045,033	4.698.447,288	10,707	MU
2842	525.048,247	4.698.449,397	9,605	R
2843	525.049,043	4.698.450,644	9,364	R
2844	525.052,643	4.698.455,522	8,784	R
2845	525.053,531	4.698.457,005	8,795	R
2846	525.043,621	4.698.447,812	10,857	MU
2847	525.038,468	4.698.441,990	11,001	MU
2848	525.037,342	4.698.440,728	10,987	ENT
2849	525.036,714	4.698.440,030	10,992	ENT
2850	525.034,092	4.698.437,129	11,126	MU
2851	525.030,169	4.698.432,727	11,202	MU
2852	525.027,532	4.698.429,901	11,275	MU
2853	525.024,948	4.698.426,959	11,158	ENT
2854	525.024,598	4.698.427,251	11,150	H
2855	525.024,303	4.698.427,500	11,183	H
2856	525.023,828	4.698.424,000	11,094	H
2857	525.024,348	4.698.423,479	11,090	ENT
2858	525.024,548	4.698.423,232	10,589	MU
2859	525.030,760	4.698.422,677	9,096	MU
2860	525.031,914	4.698.414,550	9,106	R
2861	525.030,413	4.698.415,601	9,198	CIE-F
2862	525.025,853	4.698.415,695	9,700	CIE
2863	525.023,248	4.698.415,624	10,274	CIE
2864	525.019,861	4.698.414,540	10,753	CIE
2865	525.018,967	4.698.413,159	10,765	Z
2866	525.016,570	4.698.413,004	11,100	CIE
2867	525.017,692	4.698.413,749	11,021	SV
2868	525.013,746	4.698.410,596	11,253	CIE
2869	525.011,157	4.698.408,044	11,358	CIE
2870	525.008,617	4.698.405,382	11,408	ENT
2871	525.006,056	4.698.402,730	11,470	ENT
2872	525.007,525	4.698.403,103	11,462	Z
2873	525.002,019	4.698.398,252	11,626	CIE

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2874	524.998,523	4.698.394,440	11,913	CIE-AC
2875	524.997,653	4.698.394,985	11,913	AC
2876	524.997,138	4.698.395,049	11,919	AC
2877	524.996,735	4.698.394,757	11,960	AC
2878	524.996,062	4.698.394,031	12,058	AC
2879	524.997,209	4.698.392,964	12,099	AC
2880	524.992,533	4.698.390,084	12,169	AC
2881	524.993,677	4.698.389,096	12,205	AC-CIE
2882	524.986,357	4.698.380,988	12,434	AC-CIE
2883	524.985,165	4.698.382,007	12,418	AC
2884	524.984,494	4.698.381,275	12,430	AC
2885	524.984,251	4.698.380,828	12,365	AC
2886	524.984,262	4.698.380,306	12,360	AC
2887	524.984,524	4.698.379,746	12,368	AC
2888	524.984,830	4.698.379,318	12,376	AC-H
2889	524.986,327	4.698.380,957	12,425	CIE-AC-H
2890	524.987,336	4.698.379,852	12,506	CIE
2891	524.984,271	4.698.376,581	12,311	CIE
2892	524.984,448	4.698.376,271	12,148	ED-MU
2893	524.984,653	4.698.376,988	12,470	H
2894	524.983,621	4.698.377,835	12,481	H
2895	524.983,187	4.698.378,834	12,341	H
2896	524.980,935	4.698.378,546	12,376	MURETE
2897	524.980,292	4.698.377,775	12,360	MURETE
2898	524.980,297	4.698.377,775	12,369	ENT
2899	524.978,228	4.698.375,406	12,373	ENT
2900	524.977,335	4.698.374,417	12,246	MURETE
2901	524.981,369	4.698.372,045	12,341	MURETE-ED
2902	524.984,217	4.698.380,301	12,281	AC-AB
2903	524.984,184	4.698.380,804	12,282	AC-AB
2904	524.984,422	4.698.381,292	12,288	AC-AB
2905	524.985,121	4.698.382,041	12,292	AC-AB
2906	524.989,903	4.698.387,254	12,116	AC-AB
2907	524.993,754	4.698.391,559	11,948	AC-AB
2908	524.996,025	4.698.394,041	11,868	AC-AB
2909	524.996,699	4.698.394,806	11,826	AC-AB
2910	524.997,141	4.698.395,072	11,821	AC-AB
2911	524.997,639	4.698.395,026	11,863	AC-AB
2912	524.998,156	4.698.394,775	11,854	AC-AB
2913	524.978,240	4.698.373,786	11,890	MU-AB-ENT
2914	524.980,586	4.698.372,414	11,257	MU-AB-ENT
2915	524.976,898	4.698.369,422	11,445	MU-AB-ENT
2916	524.974,606	4.698.371,609	12,285	MU-AB-ENT
2917	524.976,699	4.698.369,542	12,750	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
2918	524.974,707	4.698.371,509	12,568	AC
2919	524.972,170	4.698.368,697	12,576	AC
2920	524.968,081	4.698.364,184	12,601	AC
2921	524.965,390	4.698.361,085	12,574	AC
2922	524.967,911	4.698.364,012	12,544	AC-AB
2923	524.970,549	4.698.366,969	12,493	AC-AB
2924	524.974,674	4.698.371,542	12,428	AC-AB
2925	524.974,833	4.698.371,384	12,579	JARD
2926	524.974,506	4.698.371,022	12,594	JARD
2927	524.974,759	4.698.370,747	12,577	JARD
2928	524.973,413	4.698.369,271	12,596	JARD
2929	524.975,220	4.698.367,545	12,749	JARD
2930	524.974,988	4.698.367,189	12,612	JARD-ESC
2931	524.974,272	4.698.366,463	12,595	JARD-ESC
2932	524.973,948	4.698.366,070	12,613	JARD
2933	524.975,153	4.698.364,765	12,611	JARD-L
2934	524.975,430	4.698.365,087	12,673	ED
2935	524.975,771	4.698.366,224	11,683	ESC
2936	524.975,071	4.698.365,620	11,863	ESC
2937	524.971,838	4.698.363,132	12,527	RAMPA
2938	524.971,830	4.698.363,060	12,897	RAMPA
2939	524.971,053	4.698.362,195	12,854	RAMPA
2940	524.971,042	4.698.362,185	12,656	RAMPA
2941	524.969,978	4.698.361,043	12,700	RAMPA
2942	524.966,030	4.698.360,403	12,598	AC
2943	524.967,828	4.698.358,596	12,673	AC
2944	524.967,566	4.698.358,769	12,368	AC-AB
2945	524.966,594	4.698.356,005	12,293	H-AB
2946	524.967,170	4.698.355,491	12,046	ED
2947	524.966,348	4.698.356,029	12,755	H
2948	524.963,922	4.698.358,430	12,601	H
2949	524.963,279	4.698.358,874	12,591	H
2950	524.962,507	4.698.356,967	12,688	H
2951	524.962,148	4.698.357,699	12,552	H
2952	524.959,838	4.698.354,178	12,622	H
2953	524.956,806	4.698.350,879	12,642	H
2954	524.953,362	4.698.347,336	12,634	H
2955	524.950,510	4.698.344,297	12,550	H
2956	524.949,373	4.698.343,688	12,422	H
2957	524.950,070	4.698.342,777	12,622	H
2958	524.949,022	4.698.342,824	12,345	H
2959	524.949,887	4.698.341,768	12,257	H
2960	524.952,661	4.698.339,182	11,749	MURETE-ENT
2961	524.952,350	4.698.339,471	12,729	MURETE-ED
2962	524.952,352	4.698.339,404	11,849	MURETE-ED
2963	524.950,096	4.698.341,585	12,212	ESC
2964	524.950,546	4.698.341,056	12,209	ESC
2965	524.950,865	4.698.341,401	12,724	ESC
2966	524.950,294	4.698.341,965	12,651	ESC
2967	524.950,686	4.698.342,324	12,656	JARDIN-SETOS
2968	524.950,185	4.698.342,628	12,573	JARDIN-SETOS
2969	524.956,531	4.698.349,590	12,683	JARDIN-SETOS
2970	524.958,499	4.698.347,845	12,786	JARDIN-SETOS
2971	524.957,976	4.698.347,251	12,718	JARDIN-SETOS
2972	524.956,589	4.698.348,524	12,689	JARDIN-SETOS
2973	524.960,596	4.698.349,934	12,739	R
2974	524.964,248	4.698.353,916	12,760	R
2975	524.949,391	4.698.336,455	11,630	ENT-MU
2976	524.949,208	4.698.336,684	11,960	ENT-MU
2977	524.946,435	4.698.340,183	12,350	ENT
2978	524.946,229	4.698.340,379	12,347	MU
2979	524.941,145	4.698.334,862	12,021	COB
2980	524.942,186	4.698.332,281	11,721	COB-E-COB
2981	524.942,127	4.698.332,258	11,713	COB-L-MU
2982	524.941,790	4.698.332,086	11,582	ENT
2983	524.938,977	4.698.330,596	11,590	ENT
2984	524.938,171	4.698.330,283	11,705	MU-AB
2985	524.936,953	4.698.331,793	12,153	MURETE
2986	524.938,165	4.698.330,268	12,246	MURETE-ARR-MU
2987	524.937,801	4.698.329,590	12,256	H
2988	524.936,253	4.698.327,934	12,238	H
2989	524.934,570	4.698.326,022	12,179	H
2990	524.938,621	4.698.328,493	12,084	MU
2991	524.939,092	4.698.326,219	11,699	MU
2992	524.938,766	4.698.326,449	11,675	MU
2993	524.938,519	4.698.326,104	11,620	ENT
2994	524.935,505	4.698.322,874	11,569	ENT
2995	524.934,918	4.698.324,306	11,964	MU
2996	524.934,553	4.698.325,295	12,112	MU
2997	524.934,218	4.698.325,517	12,165	MU
2998	524.933,095	4.698.324,234	12,147	MU
2999	524.929,560	4.698.320,348	12,103	ENT
3000	524.928,800	4.698.321,395	12,030	H
3001	524.927,931	4.698.322,184	12,000	H
3002	524.923,748	4.698.317,482	11,920	H
3003	524.924,741	4.698.316,514	12,019	H
3004	524.925,661	4.698.316,057	12,115	ENT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3005	524.922,798	4.698.312,935	12,017	MU
3006	524.920,998	4.698.310,950	12,011	ENT
3007	524.919,986	4.698.309,766	11,966	ENT
3008	524.919,452	4.698.309,185	11,873	MU-E
3009	524.918,955	4.698.310,265	11,828	H
3010	524.918,325	4.698.310,904	11,789	H
3011	524.919,432	4.698.312,629	11,864	H
3012	524.920,375	4.698.311,764	11,898	H
3013	524.922,244	4.698.307,069	12,125	ED
3014	524.920,815	4.698.308,152	12,129	MU
3015	524.930,377	4.698.319,893	12,138	BALDOSA
3016	524.931,491	4.698.318,848	12,229	BALDOSA
3017	524.931,587	4.698.318,525	12,209	MU-E
3018	524.932,768	4.698.317,453	12,383	MU-E
3019	524.932,044	4.698.316,825	12,427	ED
3020	524.917,074	4.698.306,430	11,902	MU
3021	524.911,482	4.698.300,127	11,715	MU
3022	524.907,221	4.698.295,446	11,738	MU
3023	524.901,913	4.698.289,722	11,678	MU
3024	524.901,143	4.698.289,706	11,355	MU
3025	524.899,979	4.698.290,408	11,534	ENT
3026	524.900,290	4.698.289,817	11,388	ENT
3027	524.900,831	4.698.289,344	11,142	ENT
3028	524.898,956	4.698.286,687	11,229	ENT
3029	524.898,208	4.698.287,107	11,404	ENT
3030	524.897,209	4.698.287,623	11,551	ENT
3031	524.896,985	4.698.283,700	11,709	MU
3032	524.894,963	4.698.280,716	11,587	MU-CIE
3033	524.892,564	4.698.280,605	11,527	CIE
3034	524.892,984	4.698.279,996	10,028	Z
3035	524.892,738	4.698.276,522	10,633	CIE-ENT
3036	524.892,844	4.698.274,789	10,113	H
3037	524.892,920	4.698.273,541	10,000	CIE-ENT
3038	524.892,794	4.698.272,895	9,910	ENT
3039	524.891,634	4.698.270,205	9,836	ENT
3040	524.890,687	4.698.268,431	9,705	ED
3041	524.890,311	4.698.270,925	10,102	H
3042	524.887,984	4.698.272,208	10,746	H
3043	524.886,032	4.698.272,577	11,146	H
3044	524.883,902	4.698.272,507	11,468	H
3045	524.883,478	4.698.273,049	11,598	H
3046	524.884,461	4.698.272,473	11,000	H-AB
3047	524.885,586	4.698.272,499	10,022	H-AB
3048	524.886,238	4.698.272,476	9,932	H-AB

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3049	524.887,861	4.698.272,149	9,897	H-AB
3050	524.884,880	4.698.271,255	9,776	T
3051	524.883,134	4.698.268,486	9,584	PT
3052	524.882,381	4.698.266,957	9,582	PT
3053	524.881,984	4.698.266,133	9,142	PT
3054	524.880,340	4.698.264,158	8,753	PT
3055	524.879,400	4.698.262,415	8,633	PT
3056	524.873,009	4.698.256,751	8,483	PT
3057	524.872,908	4.698.256,545	9,091	MU
3058	524.873,511	4.698.253,748	9,097	MU
3059	524.873,596	4.698.253,903	8,104	PT
3060	524.871,834	4.698.253,693	9,211	R
3061	524.870,915	4.698.255,898	9,095	R
3062	524.870,942	4.698.255,941	9,108	PT
3063	524.869,722	4.698.255,580	9,160	ODT
3064	524.877,975	4.698.267,311	11,483	BI
3065	524.880,876	4.698.270,240	11,509	BI
3066	524.883,178	4.698.272,596	11,590	BI
3067	524.872,382	4.698.261,551	11,559	BI
3068	524.869,569	4.698.258,660	11,502	BI
3069	524.866,989	4.698.256,034	11,331	BI
3070	524.864,589	4.698.254,356	11,482	ENT
3071	524.865,091	4.698.251,974	11,098	ENT
3072	524.865,403	4.698.249,732	10,279	ENT
3073	524.866,417	4.698.246,444	9,210	ENT
3074	524.866,745	4.698.245,431	8,995	ENT
3075	524.863,406	4.698.244,741	9,460	MU
3076	524.862,847	4.698.249,620	10,565	MU
3077	524.862,464	4.698.251,109	11,199	ENT
3078	524.862,010	4.698.252,221	11,470	ENT
3079	524.862,009	4.698.249,736	10,562	MU
3080	524.862,361	4.698.247,547	9,336	MU
3081	524.862,828	4.698.244,034	8,968	MU
3082	524.857,712	4.698.243,921	8,899	P
3083	524.859,955	4.698.239,939	8,808	R
3084	524.862,274	4.698.235,212	8,464	CT
3085	524.864,268	4.698.234,828	8,067	MU
3086	524.864,664	4.698.234,746	7,282	MU
3087	524.858,191	4.698.234,305	8,606	CT
3088	524.855,248	4.698.234,289	8,594	CT
3089	524.852,510	4.698.234,385	8,573	CT
3090	524.850,086	4.698.233,254	8,611	CT
3091	524.848,282	4.698.231,697	8,539	CT
3092	524.847,269	4.698.229,095	8,323	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3093	524.844,036	4.698.228,776	8,462	CT
3094	524.839,948	4.698.227,058	8,367	CT
3095	524.838,059	4.698.225,696	8,315	CT
3096	524.835,240	4.698.223,800	8,243	CT
3097	524.832,405	4.698.218,831	8,034	CT
3098	524.831,542	4.698.214,073	7,921	CT
3099	524.828,507	4.698.219,789	8,408	R
3100	524.823,114	4.698.217,449	8,289	R
3101	524.815,988	4.698.214,763	8,166	R
3102	524.810,950	4.698.213,616	8,099	R
3103	524.804,680	4.698.211,787	8,201	R
3104	524.798,384	4.698.210,123	8,139	R
3105	524.791,872	4.698.209,034	8,002	R
3106	524.786,620	4.698.208,699	8,235	R
3107	524.779,263	4.698.206,793	8,228	R
3108	524.774,441	4.698.205,433	8,249	R
3109	524.768,837	4.698.204,723	8,411	IE
3110	524.768,542	4.698.210,878	9,311	CIE-E
3111	524.770,059	4.698.209,857	8,748	PT
3112	524.768,606	4.698.209,716	8,838	IE
3113	524.776,298	4.698.210,377	8,381	PT
3114	524.785,392	4.698.212,383	8,439	PT
3115	524.792,060	4.698.214,571	8,229	PT
3116	524.803,394	4.698.217,815	8,340	PT
3117	524.808,104	4.698.219,090	8,379	PT
3118	524.818,852	4.698.222,596	8,561	PT
3119	524.825,418	4.698.225,217	8,583	PT
3120	524.831,300	4.698.227,688	8,586	PT
3121	524.838,980	4.698.232,124	8,627	PT
3122	524.845,423	4.698.235,563	8,673	PT
3123	524.852,519	4.698.240,236	8,978	PT
3124	524.856,647	4.698.243,203	8,993	PT
3125	524.859,521	4.698.245,672	9,018	PT
3126	524.861,973	4.698.251,512	11,308	BI
3127	524.860,636	4.698.249,563	10,826	CT
3128	524.858,259	4.698.247,894	10,941	CT
3129	524.856,878	4.698.248,102	11,349	BI
3130	524.853,666	4.698.245,765	11,209	BI
3131	524.854,718	4.698.245,465	11,081	CT
3132	524.851,443	4.698.243,239	11,078	CT
3133	524.850,638	4.698.243,654	11,279	BI
3134	524.845,300	4.698.240,321	11,185	BI
3135	524.845,942	4.698.239,785	11,008	CT
3136	524.841,096	4.698.237,650	11,102	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3137	524.841,734	4.698.238,444	11,220	BI
3138	524.837,158	4.698.235,297	11,011	C
3139	524.831,909	4.698.232,772	11,017	C
3140	524.827,578	4.698.230,847	11,020	C
3141	524.822,987	4.698.228,839	11,003	C
3142	524.817,630	4.698.226,882	10,929	C
3143	524.812,730	4.698.224,947	10,843	C
3144	524.807,999	4.698.223,301	10,791	C
3145	524.803,795	4.698.221,931	10,728	C
3146	524.797,188	4.698.221,002	10,978	BI
3147	524.797,361	4.698.219,952	10,531	C
3148	524.792,717	4.698.219,370	10,668	C
3149	524.789,330	4.698.218,360	10,623	C
3150	524.785,518	4.698.217,921	10,721	BI
3151	524.784,625	4.698.217,043	10,461	C
3152	524.780,510	4.698.215,974	10,503	C
3153	524.779,730	4.698.216,302	10,669	I
3154	524.773,720	4.698.214,674	10,481	BI
3155	524.772,641	4.698.213,795	10,253	CT
3156	524.768,999	4.698.213,199	10,300	CT
3157	524.765,437	4.698.212,455	10,274	CT
3158	524.763,019	4.698.211,932	10,287	CT
3159	524.762,405	4.698.211,155	10,269	CT
3160	524.762,603	4.698.210,017	9,917	CIE-ENT
3161	524.759,048	4.698.209,520	10,149	CIE-ENT
3162	524.756,208	4.698.209,093	10,064	CIE-E
3163	524.755,368	4.698.210,596	10,095	ESC
3164	524.755,414	4.698.209,462	9,619	ESC
3165	524.755,526	4.698.208,803	9,383	ESC
3166	524.755,479	4.698.208,945	9,461	MU
3167	524.756,289	4.698.206,130	8,875	CIE-L
3168	524.755,589	4.698.206,291	8,939	CIE-L
3169	524.753,068	4.698.209,332	9,494	PT
3170	524.751,994	4.698.209,957	10,179	ODT
3171	524.753,108	4.698.209,026	9,540	PT
3172	524.752,165	4.698.209,660	9,503	PT
3173	524.752,204	4.698.209,014	9,450	PT
3174	524.751,919	4.698.209,737	9,157	ODT
3175	524.750,714	4.698.209,680	9,125	ODT
3176	524.750,911	4.698.209,129	9,017	ODT
3177	524.751,221	4.698.209,102	9,023	ODT
3178	524.751,924	4.698.209,175	9,016	ODT
3179	524.751,503	4.698.209,724	9,079	ODT
3180	524.750,742	4.698.208,164	9,491	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3181	524.750,858	4.698.208,984	9,410	MU-H
3182	524.752,026	4.698.209,109	9,520	MU-H
3183	524.752,023	4.698.209,592	9,493	MU-H
3184	524.752,404	4.698.210,313	10,311	H
3185	524.752,463	4.698.210,089	10,253	H
3186	524.750,600	4.698.209,990	10,311	H
3187	524.750,628	4.698.209,815	10,250	H-MU
3188	524.750,631	4.698.204,527	9,891	MU
3189	524.749,595	4.698.204,391	9,921	ENT
3190	524.748,753	4.698.204,258	9,939	ENT
3191	524.747,534	4.698.204,083	10,002	MU
3192	524.747,590	4.698.203,723	10,004	MU-ESC
3193	524.746,089	4.698.203,440	10,026	ESCALON
3194	524.746,056	4.698.203,433	10,235	ESCALON
3195	524.745,088	4.698.207,809	10,190	ESCALON
3196	524.746,402	4.698.208,096	10,200	H
3197	524.748,818	4.698.208,645	10,252	H
3198	524.744,813	4.698.203,199	10,218	ESC
3199	524.745,003	4.698.201,900	10,325	ESC-ED
3200	524.736,475	4.698.206,097	10,118	MURETE
3201	524.736,621	4.698.204,413	9,858	MURETE
3202	524.737,203	4.698.201,530	9,359	MURETE
3203	524.737,463	4.698.200,161	9,146	MURETE-ED
3204	524.737,434	4.698.200,351	10,306	CIE-ED
3205	524.726,759	4.698.198,895	9,592	MU
3206	524.726,346	4.698.201,835	9,887	MU
3207	524.727,025	4.698.201,931	9,916	MU
3208	524.726,997	4.698.202,274	9,969	MU
3209	524.725,964	4.698.202,237	9,941	MU
3210	524.725,894	4.698.201,184	9,679	CONTADOR
3211	524.725,968	4.698.200,555	9,532	ENT
3212	524.723,207	4.698.200,197	9,538	ENT
3213	524.723,086	4.698.200,409	9,579	MU
3214	524.722,913	4.698.200,465	9,659	MU
3215	524.720,877	4.698.201,215	9,898	CIE
3216	524.720,738	4.698.201,766	9,907	CIE
3217	524.722,470	4.698.202,013	9,919	H
3218	524.725,442	4.698.202,463	9,962	H
3219	524.725,812	4.698.203,205	9,981	H
3220	524.726,045	4.698.204,231	10,000	H
3221	524.720,693	4.698.201,705	9,912	MURETE
3222	524.715,942	4.698.200,979	9,909	MURETE
3223	524.714,189	4.698.200,645	9,805	MURETE
3224	524.714,231	4.698.200,584	9,655	MURETE-AB

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3225	524.717,504	4.698.201,169	9,726	MURETE-AB
3226	524.720,489	4.698.201,594	9,793	MURETE-AB
3227	524.720,595	4.698.201,207	9,791	CIE
3228	524.712,361	4.698.199,552	9,723	CIE
3229	524.705,020	4.698.198,150	9,647	CIE
3230	524.705,332	4.698.194,011	9,130	CIE
3231	524.702,204	4.698.193,756	9,058	R
3232	524.698,610	4.698.193,080	9,010	R
3233	524.703,353	4.698.197,779	9,314	PT
3234	524.699,336	4.698.197,019	9,214	PT
3235	524.695,298	4.698.196,010	9,134	PT
3236	524.692,932	4.698.195,677	9,403	PT
3237	524.691,709	4.698.196,145	9,655	C
3238	524.693,378	4.698.192,472	9,055	R
3239	524.687,918	4.698.192,445	9,474	COB
3240	524.688,558	4.698.189,655	9,357	PT
3241	524.688,180	4.698.189,763	9,747	COB
3242	524.685,001	4.698.191,838	9,854	COB
3243	524.687,656	4.698.193,521	9,707	CIE-VEG
3244	524.682,457	4.698.192,615	9,491	CIE-VEG
3245	524.683,526	4.698.188,672	9,770	CIE-VEG
3246	524.683,858	4.698.188,701	9,713	ENT
3247	524.683,922	4.698.187,692	9,746	ENT
3248	524.681,429	4.698.187,239	9,632	R
3249	524.677,919	4.698.186,428	9,443	R
3250	524.677,523	4.698.189,719	9,436	R
3251	524.680,919	4.698.190,749	9,580	R
3252	524.673,687	4.698.189,268	9,277	R
3253	524.673,662	4.698.185,322	9,180	R
3254	524.668,568	4.698.185,609	9,163	R
3255	524.667,582	4.698.188,439	9,249	R
3256	524.663,858	4.698.188,149	9,118	R
3257	524.664,313	4.698.185,413	9,022	R
3258	524.661,467	4.698.185,199	8,890	R
3259	524.660,739	4.698.187,508	9,008	R
3260	524.657,424	4.698.186,364	8,988	R
3261	524.657,967	4.698.184,561	8,758	R
3262	524.648,990	4.698.184,474	8,768	R
3263	524.649,591	4.698.182,911	8,785	R
3264	524.641,014	4.698.183,013	8,739	R
3265	524.641,707	4.698.180,322	8,567	R
3266	524.640,587	4.698.179,067	8,389	CT
3267	524.638,844	4.698.180,094	8,321	CT
3268	524.637,234	4.698.180,419	8,479	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3269	524.635,163	4.698.179,648	8,149	CT
3270	524.634,538	4.698.178,117	8,377	CT
3271	524.633,512	4.698.177,188	8,202	CT
3272	524.636,193	4.698.181,840	8,694	R
3273	524.633,873	4.698.181,268	8,656	R
3274	524.633,538	4.698.181,117	8,665	C
3275	524.631,912	4.698.180,162	8,752	CT
3276	524.627,713	4.698.179,119	8,756	CT
3277	524.623,621	4.698.178,175	8,758	CT
3278	524.620,113	4.698.177,311	8,734	CT
3279	524.617,387	4.698.176,830	8,672	CT
3280	524.614,305	4.698.176,598	8,702	CT
3281	524.612,938	4.698.176,835	8,684	CT
3282	524.612,745	4.698.176,980	8,688	C
3283	524.614,538	4.698.177,365	8,664	PT
3284	524.617,347	4.698.177,764	8,505	PT
3285	524.620,969	4.698.178,789	8,529	PT
3286	524.624,825	4.698.179,596	8,575	PT
3287	524.628,309	4.698.180,319	8,637	PT
3288	524.632,187	4.698.181,233	8,639	PT
3289	524.631,718	4.698.176,510	8,439	CT
3290	524.630,753	4.698.175,509	8,422	CT
3291	524.624,370	4.698.174,501	8,722	CT
3292	524.620,333	4.698.174,180	8,423	CT
3293	524.617,599	4.698.174,138	8,498	CT
3294	524.614,690	4.698.173,354	8,605	CT
3295	524.613,012	4.698.172,977	8,407	CT
3296	524.608,916	4.698.171,790	8,615	CT
3297	524.605,908	4.698.170,242	8,638	CT
3298	524.603,656	4.698.168,525	8,710	CT
3299	524.600,741	4.698.167,632	8,890	CT
3300	524.598,278	4.698.166,990	8,723	CT
3301	524.597,015	4.698.166,599	8,330	CT
3302	524.595,940	4.698.167,717	8,849	CT
3303	524.592,331	4.698.169,332	8,883	CT
3304	524.591,699	4.698.170,522	8,680	CT
3305	524.591,645	4.698.170,535	8,671	C
3306	524.596,065	4.698.170,559	8,904	PIEDRA
3307	524.596,347	4.698.169,196	8,952	PIEDRA
3308	524.601,759	4.698.170,325	8,941	PIEDRA
3309	524.601,487	4.698.171,804	8,907	PIEDRA
3310	524.609,976	4.698.175,474	8,765	R
3311	524.607,657	4.698.174,580	8,746	R
3312	524.603,583	4.698.173,500	8,783	R

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3313	524.599,038	4.698.172,839	8,771	R
3314	524.594,201	4.698.171,970	8,691	R
3315	524.590,628	4.698.171,505	8,590	REJ
3316	524.590,660	4.698.171,243	8,561	REJ
3317	524.586,553	4.698.170,800	8,582	REJ
3318	524.586,562	4.698.170,534	8,588	REJ
3319	524.586,230	4.698.171,771	8,636	REJ
3320	524.586,199	4.698.171,822	8,644	H
3321	524.586,633	4.698.169,689	8,619	H
3322	524.582,339	4.698.168,524	8,591	H
3323	524.581,735	4.698.170,742	8,616	H
3324	524.591,125	4.698.169,276	8,433	PT
3325	524.591,714	4.698.168,612	8,193	PT
3326	524.593,192	4.698.167,603	7,786	PT
3327	524.594,958	4.698.166,764	7,285	PT
3328	524.596,527	4.698.165,371	6,718	PT
3329	524.595,921	4.698.164,541	6,726	BAR
3330	524.594,021	4.698.166,017	7,387	BAR
3331	524.591,539	4.698.167,237	8,014	BAR
3332	524.587,524	4.698.167,477	8,349	BAR
3333	524.580,203	4.698.167,831	8,636	BAR
3334	524.577,567	4.698.165,504	7,975	MU
3335	524.579,313	4.698.166,011	8,148	CT
3336	524.582,441	4.698.167,101	8,437	CT
3337	524.586,642	4.698.166,821	8,368	CT
3338	524.589,686	4.698.166,234	7,924	CT
3339	524.590,481	4.698.167,103	8,103	CT
3340	524.592,620	4.698.166,546	7,817	CT
3341	524.593,856	4.698.165,809	7,227	CT
3342	524.595,721	4.698.164,098	6,431	CT
3343	524.596,489	4.698.164,647	6,571	ESC
3344	524.576,901	4.698.168,611	8,434	MU
3345	524.576,514	4.698.168,522	8,490	ENT
3346	524.572,734	4.698.167,642	8,477	ENT
3347	524.572,419	4.698.167,626	8,553	REJ
3348	524.572,374	4.698.167,811	8,542	REJ
3349	524.576,824	4.698.168,608	8,462	REJ
3350	524.576,746	4.698.168,814	8,522	REJ
3351	524.568,447	4.698.166,687	8,577	MU
3352	524.556,438	4.698.164,021	8,561	MU
3353	524.549,094	4.698.162,496	8,604	ENT
3354	524.544,738	4.698.161,404	8,521	ENT
3355	524.539,879	4.698.160,244	8,578	ENT
3356	524.538,883	4.698.160,002	8,444	ENT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3357	524.541,863	4.698.160,727	8,508	MU
3358	524.536,358	4.698.159,458	8,455	MU
3359	524.528,136	4.698.157,580	8,353	MU
3360	524.520,922	4.698.155,936	8,219	MU
3361	524.517,282	4.698.155,125	8,084	ENT
3362	524.516,372	4.698.154,902	8,129	ENT
3363	524.515,932	4.698.154,794	8,136	MU
3364	524.516,109	4.698.154,240	8,079	MU
3365	524.511,861	4.698.153,264	7,985	MU
3366	524.508,928	4.698.152,570	7,946	MU
3367	524.501,993	4.698.150,982	7,809	MU
3368	524.501,898	4.698.151,291	7,784	MU
3369	524.502,175	4.698.151,024	7,856	AC
3370	524.501,754	4.698.152,549	7,788	AC
3371	524.501,460	4.698.152,619	7,733	AC
3372	524.501,649	4.698.152,802	7,734	C
3373	524.501,159	4.698.152,788	7,721	C
3374	524.501,142	4.698.152,590	7,688	C
3375	524.497,698	4.698.151,848	7,678	C
3376	524.497,668	4.698.151,995	7,680	C
3377	524.495,624	4.698.151,465	7,644	C
3378	524.493,695	4.698.151,047	7,590	C
3379	524.492,498	4.698.150,860	7,612	C
3380	524.491,505	4.698.150,744	7,568	C
3381	524.490,973	4.698.150,508	7,581	C
3382	524.490,930	4.698.150,598	7,571	C
3383	524.488,815	4.698.150,144	7,510	C
3384	524.488,830	4.698.150,049	7,502	C
3385	524.488,887	4.698.149,916	7,522	C
3386	524.488,789	4.698.149,514	7,429	C
3387	524.489,202	4.698.149,591	7,721	AC
3388	524.493,125	4.698.150,580	7,710	AC
3389	524.496,446	4.698.151,390	7,690	AC
3390	524.500,204	4.698.152,277	7,721	AC
3391	524.500,228	4.698.150,829	7,723	ENT
3392	524.499,046	4.698.150,550	7,717	ENT
3393	524.496,456	4.698.150,014	7,702	MU
3394	524.494,290	4.698.149,516	7,722	ENT
3395	524.493,016	4.698.149,279	7,728	ENT
3396	524.489,211	4.698.148,500	7,745	MU
3397	524.489,148	4.698.148,399	7,264	MU
3398	524.489,273	4.698.147,213	6,965	MU
3399	524.489,869	4.698.144,893	6,451	MU-ED
3400	524.489,261	4.698.144,767	6,323	ED

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3401	524.484,814	4.698.148,506	7,390	C
3402	524.485,062	4.698.147,673	7,267	MU
3403	524.484,779	4.698.147,618	7,528	ENT
3404	524.485,535	4.698.145,813	6,825	MU
3405	524.486,031	4.698.143,805	6,366	ED
3406	524.485,990	4.698.143,895	7,714	MU-ED
3407	524.480,495	4.698.146,607	7,512	ENT
3408	524.475,730	4.698.145,498	7,169	MU-H
3409	524.475,410	4.698.146,322	7,122	H
3410	524.470,526	4.698.144,374	6,977	MU
3411	524.469,664	4.698.144,309	6,768	CT
3412	524.466,574	4.698.144,026	6,556	CT
3413	524.461,931	4.698.143,311	6,561	CT
3414	524.456,374	4.698.141,915	6,421	CT
3415	524.450,001	4.698.140,428	6,268	CT
3416	524.445,069	4.698.139,260	6,347	CT
3417	524.437,879	4.698.137,764	6,256	CT
3418	524.438,207	4.698.136,237	5,464	PH
3419	524.432,693	4.698.136,556	6,268	CT
3420	524.431,860	4.698.136,212	6,176	CT
3421	524.430,777	4.698.135,961	6,230	CT
3422	524.430,915	4.698.136,113	6,221	ESC
3423	524.431,494	4.698.136,305	6,225	ESC
3424	524.427,958	4.698.135,442	6,224	CT
3425	524.423,710	4.698.134,503	6,210	CT
3426	524.420,588	4.698.133,878	6,157	CT
3427	524.419,047	4.698.133,366	6,064	CT
3428	524.418,865	4.698.133,067	6,334	MARCO-H
3429	524.418,669	4.698.133,865	6,416	MARCO-H
3430	524.413,773	4.698.132,622	6,397	MARCO-H
3431	524.413,997	4.698.131,909	6,349	MARCO-H
3432	524.413,725	4.698.131,246	6,337	MU
3433	524.405,634	4.698.129,237	6,478	MU
3434	524.405,950	4.698.127,961	4,983	MU
3435	524.405,701	4.698.129,180	6,237	ESC
3436	524.405,759	4.698.128,787	6,257	ESC
3437	524.407,823	4.698.129,240	4,991	ESC
3438	524.407,687	4.698.129,636	5,132	ESC
3439	524.410,061	4.698.130,171	4,757	MU-AB
3440	524.413,842	4.698.130,898	4,531	MU-AB
3441	524.414,087	4.698.130,423	4,465	PARRA
3442	524.411,358	4.698.129,974	4,601	PARRA
3443	524.409,129	4.698.129,498	4,823	PARRA
3444	524.406,008	4.698.128,638	5,088	PARRA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3445	524.401,772	4.698.128,259	6,514	MU
3446	524.424,978	4.698.131,443	4,541	PARRA-DESHUSO
3447	524.420,265	4.698.131,167	4,631	PARRA-DESHUSO
3448	524.419,711	4.698.131,280	4,665	PT
3449	524.424,090	4.698.131,929	4,699	PT
3450	524.430,010	4.698.132,706	4,636	PT
3451	524.431,719	4.698.133,339	4,667	ESC
3452	524.432,136	4.698.133,580	4,708	ESC
3453	524.432,807	4.698.134,020	4,630	PT
3454	524.435,274	4.698.135,036	4,585	PT
3455	524.443,478	4.698.136,724	4,970	PT
3456	524.449,016	4.698.137,724	4,806	PT
3457	524.454,600	4.698.138,919	4,564	PT
3458	524.454,770	4.698.138,951	4,569	PT
3459	524.455,150	4.698.138,888	4,573	PT
3460	524.456,395	4.698.139,170	4,590	PT
3461	524.457,136	4.698.139,347	4,539	PT
3462	524.459,651	4.698.139,814	4,540	PT
3463	524.461,484	4.698.140,126	4,685	PT
3464	524.463,313	4.698.140,469	4,836	PT
3465	524.467,332	4.698.141,198	4,990	PT
3466	524.468,721	4.698.140,435	4,922	PT
3467	524.470,723	4.698.140,439	5,027	PT
3468	524.471,898	4.698.140,856	5,441	MU
3469	524.473,372	4.698.138,033	4,606	MU
3470	524.469,809	4.698.138,371	4,574	R
3471	524.465,106	4.698.137,756	4,514	R
3472	524.462,252	4.698.137,562	4,325	R
3473	524.458,257	4.698.136,973	4,380	R
3474	524.454,444	4.698.136,701	4,381	R
3475	524.450,598	4.698.136,112	4,436	R
3476	524.445,059	4.698.135,200	4,535	R
3477	524.439,079	4.698.132,884	4,345	R
3478	524.434,548	4.698.131,649	4,340	R
3479	524.431,675	4.698.129,924	4,284	R
3480	524.405,249	4.698.130,906	6,548	B
3481	524.403,956	4.698.130,294	6,512	B
3482	524.402,539	4.698.129,967	6,495	B
3483	524.399,957	4.698.129,363	6,513	B
3484	524.396,648	4.698.128,605	6,589	B
3485	524.393,742	4.698.128,092	6,719	B
3486	524.392,989	4.698.127,891	6,734	B

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3487	524.389,051	4.698.127,108	6,775	B
3488	524.383,804	4.698.125,869	6,802	B
3489	524.376,893	4.698.124,166	6,919	B
3490	524.373,942	4.698.123,470	6,992	B
3491	524.373,615	4.698.123,595	7,116	B
3492	524.355,043	4.698.118,391	7,533	SV
3493	524.355,172	4.698.117,674	7,501	ED-MU
3494	524.355,002	4.698.117,815	7,556	ED
3495	524.356,260	4.698.118,316	7,467	ENT
3496	524.358,450	4.698.119,375	7,432	ENT
3497	524.361,155	4.698.119,952	7,326	CIE
3498	524.362,409	4.698.120,157	7,295	CIE
3499	524.363,006	4.698.119,207	7,009	CIE-MU
3500	524.363,472	4.698.119,292	7,005	ENT
3501	524.366,775	4.698.120,187	6,996	ENT
3502	524.368,718	4.698.120,664	6,963	MU
3503	524.370,589	4.698.121,198	6,914	MU
3504	524.370,949	4.698.121,282	6,817	ENT
3505	524.374,224	4.698.122,014	6,859	ENT
3506	524.381,518	4.698.123,681	6,897	MU
3507	524.387,469	4.698.125,038	6,739	ENT
3508	524.388,278	4.698.125,221	6,763	ENT
3509	524.390,483	4.698.125,740	6,540	ENT
3510	524.393,305	4.698.126,283	6,484	ENT
3511	524.396,483	4.698.127,034	6,598	MU
3512	524.399,436	4.698.127,711	6,535	MU
3513	524.402,315	4.698.128,372	6,478	MU
3514	524.352,147	4.698.112,736	7,231	ED
3515	524.352,081	4.698.112,365	7,166	CIE
3516	524.347,342	4.698.101,903	6,269	CIE
3517	524.348,539	4.698.105,320	6,536	CIE
3518	524.350,403	4.698.108,852	6,889	CIE
3519	524.351,589	4.698.117,238	7,503	ARQ
3520	524.352,217	4.698.112,303	7,194	CIE
3521	524.341,741	4.698.101,831	6,302	MU
3522	524.342,200	4.698.103,809	6,384	MU-ED
3523	524.343,897	4.698.107,709	6,927	ED-MU
3524	524.344,138	4.698.110,078	7,273	MU
3525	524.344,250	4.698.109,355	7,236	SV-CAMINO
3526	524.343,697	4.698.110,397	7,517	ENT
3527	524.341,774	4.698.112,032	7,604	ENT
3528	524.341,558	4.698.112,267	7,687	MU
3529	524.339,851	4.698.112,789	7,794	MU
3530	524.337,022	4.698.112,590	7,966	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3531	524.332,577	4.698.112,079	8,138	MU
3532	524.327,696	4.698.111,535	8,242	MU
3533	524.321,920	4.698.110,930	8,461	MU
3534	524.319,197	4.698.110,376	8,366	MU
3535	524.340,292	4.698.113,380	7,888	CONT-ORG
3536	524.341,153	4.698.112,862	7,824	SV
3537	525.416,490	4.698.854,016	12,052	ESC
3538	525.416,910	4.698.854,259	12,432	ESC
3539	525.418,528	4.698.855,196	12,421	RAMPA
3540	525.419,623	4.698.855,830	12,181	RAMPA
3541	524.971,110	4.698.360,068	12,726	RAMPA
3542	524.972,137	4.698.361,262	12,872	RAMPA
3543	524.972,896	4.698.362,143	12,934	RAMPA
3544	524.972,935	4.698.362,188	12,562	RAMPA
3545	524.967,037	4.698.355,347	12,802	ED-H
3546	524.950,566	4.698.341,063	12,712	ESC
3547	524.968,832	4.698.357,422	12,052	ENT
3548	524.968,908	4.698.357,510	12,753	ED
3549	524.756,033	4.698.210,623	10,111	ESC
3550	524.756,113	4.698.209,500	9,621	ESC
3551	524.756,182	4.698.208,815	9,395	ESC
3552	524.756,187	4.698.209,515	10,152	CT
3553	524.751,500	4.698.209,891	10,194	ODT
3554	524.750,691	4.698.208,983	9,001	MU-AB
3555	524.750,694	4.698.208,965	9,431	MU-AR
3556	524.750,850	4.698.208,993	9,001	MU-AB
3557	524.726,060	4.698.201,206	9,701	MU
3558	524.685,266	4.698.189,158	9,743	ED
3559	524.489,878	4.698.144,899	7,781	ED
3560	524.350,713	4.698.119,422	7,794	L
3561	525.410,527	4.698.841,808	11,152	ED
3562	524.405,762	4.698.128,777	5,103	ESC
3563	524.309,387	4.698.117,342	8,974	LD
3564	524.314,740	4.698.118,601	8,798	LD
3565	524.316,854	4.698.119,087	8,778	L
3566	524.322,025	4.698.120,265	8,590	L
3567	524.327,599	4.698.121,506	8,413	LD
3568	524.333,044	4.698.122,759	8,255	LD
3569	524.340,657	4.698.124,532	8,063	L
3570	524.347,508	4.698.126,151	7,866	L
3571	524.354,820	4.698.127,956	7,690	L
3572	524.361,979	4.698.129,606	7,482	L
3573	524.368,600	4.698.131,215	7,345	L
3574	524.370,399	4.698.131,661	7,291	LD

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3575	524.374,428	4.698.132,648	7,246	LD
3576	524.378,176	4.698.133,541	7,201	L
3577	524.383,329	4.698.134,808	7,095	L
3578	524.386,610	4.698.135,643	7,040	L
3579	524.390,467	4.698.136,710	6,996	L
3580	524.393,775	4.698.137,820	6,934	L
3581	524.396,356	4.698.138,868	6,889	L
3582	524.397,857	4.698.139,571	6,837	L
3583	524.399,016	4.698.140,184	6,831	LD
3584	524.400,501	4.698.140,910	6,803	LD
3585	524.401,949	4.698.141,717	6,753	L
3586	524.404,137	4.698.142,872	6,719	L
3587	524.406,369	4.698.144,296	6,683	L
3588	524.407,890	4.698.145,316	6,668	L
3589	524.409,640	4.698.146,781	6,670	L
3590	524.411,265	4.698.148,315	6,650	L
3591	524.412,442	4.698.149,745	6,625	L
3592	524.413,331	4.698.151,080	6,609	L
3593	524.414,400	4.698.153,036	6,642	L
3594	524.415,243	4.698.155,111	6,682	L
3595	524.415,795	4.698.156,833	6,704	L
3596	524.416,178	4.698.158,792	6,768	L
3597	524.416,270	4.698.160,320	6,789	L
3598	524.416,318	4.698.161,523	6,834	L
3599	524.415,681	4.698.166,680	6,983	L
3600	524.415,350	4.698.168,017	7,021	L
3601	524.414,750	4.698.169,717	7,078	L
3602	524.414,184	4.698.171,065	7,113	L
3603	524.413,784	4.698.171,793	7,129	L
3604	524.416,504	4.698.173,630	7,182	L
3605	524.417,003	4.698.172,641	7,154	L
3606	524.417,636	4.698.171,090	7,139	L
3607	524.418,146	4.698.169,620	7,093	L
3608	524.418,731	4.698.167,838	7,057	L
3609	524.419,030	4.698.166,796	7,015	L
3610	524.419,826	4.698.162,492	6,927	L
3611	524.420,082	4.698.160,627	6,900	L
3612	524.420,227	4.698.158,842	6,882	L
3613	524.420,299	4.698.157,623	6,840	L
3614	524.420,257	4.698.156,184	6,813	L
3615	524.421,132	4.698.156,622	6,835	L
3616	524.422,069	4.698.157,133	6,850	L
3617	524.423,019	4.698.157,539	6,864	L
3618	524.424,067	4.698.157,947	6,874	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3619	524.425,124	4.698.158,254	6,881	L
3620	524.425,958	4.698.158,446	6,871	L
3621	524.426,617	4.698.158,539	6,872	L
3622	524.425,990	4.698.159,537	6,887	L
3623	524.425,190	4.698.160,488	6,909	L
3624	524.424,466	4.698.161,505	6,938	L
3625	524.423,805	4.698.162,418	6,956	L
3626	524.423,342	4.698.163,173	6,951	L
3627	524.420,926	4.698.166,901	7,025	L
3628	524.420,216	4.698.168,043	7,038	L
3629	524.419,045	4.698.170,001	7,100	L
3630	524.417,979	4.698.171,786	7,155	L
3631	524.417,133	4.698.173,295	7,168	L
3632	524.420,156	4.698.174,854	7,096	L
3633	524.421,307	4.698.173,041	7,043	L
3634	524.422,475	4.698.170,934	7,032	L
3635	524.423,494	4.698.169,199	7,013	L
3636	524.424,258	4.698.167,955	6,973	L
3637	524.426,762	4.698.164,151	6,870	L
3638	524.427,609	4.698.163,107	6,781	L
3639	524.428,868	4.698.161,604	6,798	L
3640	524.430,156	4.698.160,293	6,789	L
3641	524.431,569	4.698.159,069	6,765	L
3642	524.433,084	4.698.157,938	6,736	L
3643	524.435,036	4.698.156,666	6,701	L
3644	524.437,194	4.698.155,637	6,667	L
3645	524.438,987	4.698.154,986	6,650	L
3646	524.440,944	4.698.154,643	6,642	L
3647	524.442,816	4.698.154,535	6,621	L
3648	524.444,270	4.698.154,515	6,627	L
3649	524.446,326	4.698.154,727	6,658	L
3650	524.449,139	4.698.155,179	6,688	L
3651	524.453,173	4.698.155,895	6,755	L
3652	524.456,096	4.698.156,468	6,827	L
3653	524.458,252	4.698.156,817	6,861	L
3654	524.460,552	4.698.157,181	6,908	L
3655	524.462,398	4.698.157,469	6,939	L
3656	524.464,785	4.698.157,689	7,021	L
3657	524.466,623	4.698.157,814	7,059	L
3658	524.468,219	4.698.157,901	7,076	L
3659	524.469,535	4.698.157,985	7,096	L
3660	524.471,045	4.698.158,001	7,145	LD
3661	524.473,258	4.698.158,040	7,186	LD
3662	524.474,431	4.698.158,068	7,190	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3663	524.476,378	4.698.158,105	7,277	L
3664	524.477,758	4.698.158,125	7,296	L
3665	524.479,271	4.698.158,192	7,366	LD
3666	524.480,437	4.698.158,336	7,361	LD
3667	524.482,183	4.698.158,520	7,426	LD
3668	524.483,894	4.698.158,817	7,502	L
3669	524.485,534	4.698.159,053	7,532	L
3670	524.488,202	4.698.159,488	7,672	L
3671	524.530,167	4.698.168,184	8,426	LD
3672	524.526,280	4.698.167,317	8,374	LD
3673	524.520,856	4.698.166,118	8,326	LD
3674	524.515,852	4.698.164,998	8,254	LD
3675	524.511,158	4.698.163,995	8,119	LD
3676	524.506,277	4.698.162,964	8,032	LD
3677	524.503,296	4.698.162,352	7,953	LD
3678	524.498,295	4.698.161,332	7,853	L
3679	524.493,901	4.698.160,428	7,763	L
3680	524.489,174	4.698.159,514	7,661	L
3681	524.484,249	4.698.158,612	7,488	L
3682	524.480,291	4.698.157,810	7,360	LD
3683	524.474,543	4.698.156,765	7,231	LD
3684	524.468,700	4.698.155,710	7,087	LD
3685	524.463,806	4.698.154,759	6,962	LD
3686	524.458,847	4.698.153,787	6,829	LD
3687	524.453,204	4.698.152,616	6,745	LD
3688	524.446,964	4.698.151,343	6,683	LD
3689	524.444,466	4.698.151,099	6,665	L
3690	524.444,342	4.698.150,763	6,652	L
3691	524.441,649	4.698.151,040	6,657	L
3692	524.441,547	4.698.150,113	6,667	L
3693	524.438,408	4.698.149,458	6,672	L
3694	524.437,951	4.698.150,278	6,672	L
3695	524.437,643	4.698.150,832	6,675	L
3696	524.437,359	4.698.151,343	6,664	L
3697	524.438,341	4.698.151,254	6,665	L
3698	524.439,539	4.698.151,192	6,665	L
3699	524.440,649	4.698.151,094	6,661	L
3700	524.437,439	4.698.151,823	6,673	LD
3701	524.436,737	4.698.153,305	6,660	LD
3702	524.436,152	4.698.154,595	6,655	LD
3703	524.435,653	4.698.155,634	6,672	LD
3704	524.433,724	4.698.148,424	6,698	L
3705	524.429,294	4.698.147,371	6,718	L
3706	524.425,781	4.698.146,562	6,698	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3707	524.421,542	4.698.145,572	6,672	L
3708	524.421,171	4.698.146,497	6,669	L
3709	524.420,991	4.698.147,498	6,656	L
3710	524.421,103	4.698.148,131	6,657	L
3711	524.421,589	4.698.149,411	6,670	L
3712	524.422,122	4.698.150,228	6,695	L
3713	524.422,925	4.698.151,103	6,707	L
3714	524.423,716	4.698.151,737	6,714	L
3715	524.424,705	4.698.152,332	6,732	L
3716	524.425,625	4.698.152,738	6,747	L
3717	524.426,674	4.698.152,981	6,745	L
3718	524.427,913	4.698.153,088	6,754	L
3719	524.428,925	4.698.152,987	6,749	L
3720	524.429,956	4.698.152,743	6,725	L
3721	524.431,049	4.698.152,285	6,709	L
3722	524.432,020	4.698.151,694	6,676	L
3723	524.432,839	4.698.150,911	6,688	L
3724	524.433,469	4.698.150,065	6,689	L
3725	524.433,660	4.698.149,279	6,681	L
3726	524.433,707	4.698.148,594	6,685	L
3727	524.432,715	4.698.149,133	6,695	IS
3728	524.428,763	4.698.148,212	6,709	IS
3729	524.425,297	4.698.147,441	6,698	IS
3730	524.422,086	4.698.146,783	6,674	IS
3731	524.421,982	4.698.147,652	6,691	IS
3732	524.422,459	4.698.148,860	6,675	IS
3733	524.422,993	4.698.149,767	6,687	IS
3734	524.423,879	4.698.150,643	6,694	IS
3735	524.424,788	4.698.151,265	6,710	IS
3736	524.425,916	4.698.151,786	6,715	IS
3737	524.427,118	4.698.152,090	6,734	IS
3738	524.428,299	4.698.152,148	6,737	IS
3739	524.429,228	4.698.151,966	6,716	IS
3740	524.430,114	4.698.151,686	6,705	IS
3741	524.430,922	4.698.151,264	6,704	IS
3742	524.431,696	4.698.150,701	6,697	IS
3743	524.432,322	4.698.149,959	6,703	IS
3744	524.432,694	4.698.149,179	6,705	IS
3745	524.424,670	4.698.159,234	6,912	IS
3746	524.424,730	4.698.159,299	6,897	IS
3747	524.424,716	4.698.159,415	6,901	IS
3748	524.423,784	4.698.160,721	6,929	IS
3749	524.422,833	4.698.162,077	6,955	IS
3750	524.422,733	4.698.162,185	6,940	IS

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3751	524.422,630	4.698.162,244	6,944	IS
3752	524.422,151	4.698.162,273	6,943	IS
3753	524.422,049	4.698.162,268	6,943	IS
3754	524.421,818	4.698.162,218	6,926	IS
3755	524.421,691	4.698.162,190	6,924	IS
3756	524.421,386	4.698.161,955	6,918	IS
3757	524.421,010	4.698.161,520	6,902	IS
3758	524.421,032	4.698.160,976	6,900	IS
3759	524.421,116	4.698.160,073	6,882	IS
3760	524.421,193	4.698.159,184	6,859	IS
3761	524.421,214	4.698.158,343	6,852	IS
3762	524.421,253	4.698.158,115	6,847	IS
3763	524.421,308	4.698.157,999	6,855	IS
3764	524.421,416	4.698.157,992	6,851	IS
3765	524.421,686	4.698.158,085	6,860	IS
3766	524.422,051	4.698.158,224	6,867	IS
3767	524.422,449	4.698.158,370	6,873	IS
3768	524.422,807	4.698.158,504	6,875	IS
3769	524.423,199	4.698.158,643	6,873	IS
3770	524.423,680	4.698.158,833	6,875	IS
3771	524.424,074	4.698.158,990	6,880	IS
3772	524.424,564	4.698.159,191	6,888	IS
3773	524.434,395	4.698.159,764	6,897	SV
3774	524.438,122	4.698.157,871	6,876	SV
3775	524.535,242	4.698.172,507	8,498	AC
3776	524.535,353	4.698.171,730	8,518	AC
3777	524.535,284	4.698.171,677	8,345	AC
3778	524.534,325	4.698.171,477	8,337	AC
3779	524.530,080	4.698.171,330	8,465	AC
3780	524.530,079	4.698.170,515	8,337	AC
3781	524.527,027	4.698.169,773	8,314	AC
3782	524.525,791	4.698.170,283	8,449	AC
3783	524.525,870	4.698.169,534	8,390	AC
3784	524.525,837	4.698.169,492	8,302	AC
3785	524.516,340	4.698.167,345	8,342	AC
3786	524.516,367	4.698.167,290	8,198	AC
3787	524.508,303	4.698.165,508	8,126	AC
3788	524.508,326	4.698.165,442	8,014	AC
3789	524.508,066	4.698.166,245	8,183	AC
3790	524.507,399	4.698.165,255	8,001	AC
3791	524.507,374	4.698.165,300	8,089	AC
3792	524.504,445	4.698.164,588	7,946	AC
3793	524.504,446	4.698.164,643	8,029	AC
3794	524.503,306	4.698.165,165	8,112	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3795	524.503,428	4.698.164,408	8,081	AC
3796	524.503,442	4.698.164,349	7,907	AC
3797	524.496,445	4.698.162,773	7,956	AC
3798	524.496,494	4.698.162,719	7,824	AC
3799	524.490,585	4.698.161,418	7,848	AC
3800	524.490,594	4.698.161,386	7,576	AC
3801	524.483,532	4.698.159,819	7,620	AC
3802	524.483,533	4.698.159,765	7,421	AC
3803	524.483,307	4.698.160,538	7,611	AC
3804	524.482,547	4.698.159,569	7,379	AC
3805	524.480,858	4.698.159,230	7,348	AC
3806	524.480,895	4.698.160,006	7,521	AC
3807	524.479,753	4.698.159,037	7,327	AC
3808	524.478,806	4.698.158,933	7,317	AC
3809	524.478,755	4.698.158,948	7,478	AC
3810	524.478,729	4.698.159,730	7,475	AC
3811	524.475,797	4.698.159,537	7,397	AC
3812	524.475,692	4.698.158,747	7,363	AC
3813	524.475,695	4.698.158,705	7,211	AC
3814	524.474,747	4.698.158,668	7,181	AC
3815	524.473,153	4.698.158,583	7,128	AC
3816	524.472,989	4.698.159,366	7,323	AC
3817	524.471,665	4.698.158,486	7,128	AC
3818	524.470,646	4.698.159,260	7,262	AC
3819	524.470,603	4.698.158,448	7,234	AC
3820	524.470,617	4.698.158,403	7,106	AC
3821	524.462,549	4.698.157,951	7,074	AC
3822	524.462,550	4.698.157,930	6,917	AC
3823	524.462,548	4.698.159,679	7,121	AC
3824	524.479,205	4.698.161,789	7,794	MU
3825	524.479,641	4.698.160,776	7,487	MU
3826	524.474,626	4.698.160,417	7,396	ENT
3827	524.471,452	4.698.160,167	7,542	ENT
3828	524.466,667	4.698.159,979	7,200	MU
3829	524.462,711	4.698.159,757	7,102	MU
3830	524.461,834	4.698.161,208	6,452	MU
3831	524.460,124	4.698.164,408	6,401	MU
3832	524.461,520	4.698.157,878	6,913	AC
3833	524.461,528	4.698.157,912	7,056	AC
3834	524.459,475	4.698.157,698	7,012	AC
3835	524.459,461	4.698.157,639	6,866	AC
3836	524.459,294	4.698.159,475	7,040	AC
3837	524.456,454	4.698.157,291	6,944	AC
3838	524.456,405	4.698.157,234	6,821	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3839	524.456,110	4.698.159,001	6,972	AC
3840	524.452,569	4.698.158,349	6,937	AC
3841	524.452,768	4.698.156,568	6,891	AC
3842	524.452,802	4.698.156,535	6,742	AC
3843	524.448,440	4.698.155,629	6,684	AC
3844	524.448,360	4.698.155,668	6,821	AC
3845	524.448,071	4.698.157,383	6,841	AC
3846	524.445,863	4.698.157,017	6,813	AC
3847	524.446,144	4.698.155,283	6,782	AC
3848	524.446,155	4.698.155,227	6,637	AC
3849	524.445,311	4.698.155,201	6,768	AC
3850	524.445,305	4.698.155,143	6,625	AC
3851	524.444,362	4.698.155,102	6,751	AC
3852	524.444,360	4.698.155,028	6,621	AC
3853	524.443,272	4.698.155,085	6,749	AC
3854	524.443,270	4.698.155,018	6,616	AC
3855	524.441,233	4.698.155,250	6,754	AC
3856	524.441,221	4.698.155,192	6,634	AC
3857	524.440,246	4.698.155,399	6,743	AC
3858	524.440,200	4.698.155,363	6,649	AC
3859	524.439,252	4.698.155,614	6,770	AC
3860	524.439,205	4.698.155,570	6,642	AC
3861	524.438,258	4.698.155,940	6,791	AC
3862	524.438,183	4.698.155,905	6,636	AC
3863	524.437,309	4.698.156,295	6,795	AC
3864	524.437,261	4.698.156,272	6,671	AC
3865	524.434,655	4.698.157,647	6,829	AC
3866	524.434,554	4.698.157,628	6,705	AC
3867	524.433,686	4.698.158,192	6,864	AC
3868	524.433,629	4.698.158,172	6,735	AC
3869	524.432,857	4.698.158,756	6,855	AC
3870	524.432,811	4.698.158,702	6,744	AC
3871	524.432,047	4.698.159,405	6,887	AC
3872	524.431,971	4.698.159,355	6,765	AC
3873	524.431,303	4.698.160,066	6,906	AC
3874	524.431,170	4.698.160,042	6,778	AC
3875	524.429,831	4.698.161,476	6,911	AC
3876	524.429,734	4.698.161,441	6,783	AC
3877	524.429,156	4.698.162,167	6,947	AC
3878	524.429,086	4.698.162,175	6,784	AC
3879	524.427,921	4.698.163,610	6,893	AC
3880	524.427,858	4.698.163,562	6,784	AC
3881	524.427,307	4.698.164,383	6,873	AC
3882	524.425,101	4.698.167,788	6,927	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3883	524.424,552	4.698.168,730	7,041	AC
3884	524.424,522	4.698.168,693	6,950	AC
3885	524.424,038	4.698.169,578	7,110	AC
3886	524.423,975	4.698.169,539	6,996	AC
3887	524.422,027	4.698.173,018	7,175	AC
3888	524.421,946	4.698.173,021	7,035	AC
3889	524.421,482	4.698.173,879	7,036	AC
3890	524.420,963	4.698.174,777	7,059	AC
3891	524.419,930	4.698.176,535	7,087	AC
3892	524.419,448	4.698.177,343	7,085	AC
3893	524.419,509	4.698.177,386	7,267	AC
3894	524.421,002	4.698.178,207	7,251	AC
3895	524.421,510	4.698.177,422	7,122	AC
3896	524.422,963	4.698.174,859	7,094	AC
3897	524.423,461	4.698.173,872	7,170	AC
3898	524.425,191	4.698.171,052	7,134	AC
3899	524.425,720	4.698.170,197	7,116	AC
3900	524.426,536	4.698.168,749	7,012	AC
3901	524.427,671	4.698.166,934	6,937	AC
3902	524.428,718	4.698.165,470	6,921	AC
3903	524.429,293	4.698.164,733	6,975	AC
3904	524.429,891	4.698.163,964	7,064	AC
3905	524.430,332	4.698.163,504	6,986	AC
3906	524.430,952	4.698.162,824	6,951	AC
3907	524.432,611	4.698.161,238	6,904	AC
3908	524.433,243	4.698.160,681	6,912	AC
3909	524.433,977	4.698.160,004	6,894	AC
3910	524.434,434	4.698.159,749	6,892	SV
3911	524.434,661	4.698.159,581	6,879	AC
3912	524.436,281	4.698.158,782	6,867	AC
3913	524.437,175	4.698.158,277	6,856	AC
3914	524.438,122	4.698.157,832	6,841	AC
3915	524.439,808	4.698.157,275	6,744	AC
3916	524.440,609	4.698.157,086	6,771	AC
3917	524.441,508	4.698.156,913	6,800	AC
3918	524.442,441	4.698.156,826	6,766	AC
3919	524.443,375	4.698.156,769	6,783	AC
3920	524.444,206	4.698.156,789	6,796	AC
3921	524.447,349	4.698.157,273	6,822	AC
3922	524.451,029	4.698.157,984	6,903	AC
3923	524.453,371	4.698.158,487	6,940	AC
3924	524.455,544	4.698.158,912	6,987	AC
3925	524.456,484	4.698.159,049	7,001	AC
3926	524.458,545	4.698.159,361	7,036	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3927	524.459,864	4.698.159,503	7,076	AC
3928	524.460,380	4.698.160,831	6,345	PT
3929	524.456,598	4.698.160,577	6,130	PT
3930	524.453,671	4.698.159,983	6,149	PT
3931	524.449,694	4.698.159,272	6,153	PT
3932	524.446,538	4.698.158,897	5,933	PT
3933	524.443,349	4.698.158,747	5,969	PT
3934	524.440,096	4.698.159,036	6,005	PT
3935	524.437,203	4.698.160,202	6,021	PT
3936	524.434,843	4.698.161,946	5,966	PT
3937	524.432,062	4.698.164,456	5,914	PT
3938	524.429,946	4.698.166,952	6,022	PT
3939	524.428,378	4.698.168,999	6,141	PT
3940	524.426,735	4.698.171,525	6,178	PT
3941	524.425,848	4.698.173,333	6,215	CAM
3942	524.424,735	4.698.174,074	6,589	CAM
3943	524.423,666	4.698.174,508	7,017	CAM
3944	524.422,525	4.698.177,057	7,061	CAM
3945	524.423,502	4.698.177,031	6,740	CAM
3946	524.424,592	4.698.177,454	6,779	CAM
3947	524.426,188	4.698.175,741	6,505	CAM
3948	524.427,163	4.698.174,886	6,217	CAM
3949	524.429,468	4.698.173,009	6,100	R
3950	524.431,723	4.698.171,503	6,064	R
3951	524.434,181	4.698.169,317	6,031	R
3952	524.437,029	4.698.168,107	5,981	R
3953	524.439,585	4.698.166,487	5,824	R
3954	524.442,561	4.698.163,758	6,051	R
3955	524.444,356	4.698.162,166	6,033	R
3956	524.446,225	4.698.160,626	5,838	R
3957	524.455,424	4.698.164,784	6,250	R
3958	524.450,847	4.698.166,031	6,222	R
3959	524.447,680	4.698.167,606	6,166	R
3960	524.444,718	4.698.169,811	6,260	R
3961	524.442,228	4.698.171,374	6,166	R
3962	524.439,373	4.698.173,271	6,234	R
3963	524.437,066	4.698.174,619	6,272	R
3964	524.413,351	4.698.171,665	7,122	AC
3965	524.413,365	4.698.171,557	7,238	AC
3966	524.413,731	4.698.170,826	7,221	AC
3967	524.413,786	4.698.170,857	7,102	AC
3968	524.414,175	4.698.169,976	7,208	AC
3969	524.414,221	4.698.169,987	7,099	AC
3970	524.414,538	4.698.169,026	7,162	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
3971	524.414,608	4.698.168,991	7,039	AC
3972	524.414,855	4.698.168,100	7,112	AC
3973	524.414,917	4.698.168,058	7,042	AC
3974	524.415,161	4.698.167,032	7,111	AC
3975	524.415,217	4.698.167,036	6,997	AC
3976	524.415,411	4.698.165,677	6,949	AC
3977	524.415,654	4.698.163,927	6,889	AC
3978	524.415,796	4.698.161,479	6,803	AC
3979	524.415,867	4.698.160,538	6,789	AC
3980	524.415,785	4.698.160,491	6,845	AC
3981	524.415,730	4.698.159,073	6,802	AC
3982	524.415,657	4.698.159,018	6,890	AC
3983	524.415,044	4.698.156,118	6,735	AC
3984	524.415,002	4.698.156,129	6,788	AC
3985	524.414,678	4.698.155,099	6,694	AC
3986	524.414,640	4.698.155,110	6,760	AC
3987	524.413,947	4.698.153,272	6,651	AC
3988	524.413,902	4.698.153,255	6,728	AC
3989	524.413,502	4.698.152,340	6,628	AC
3990	524.413,435	4.698.152,300	6,707	AC
3991	524.412,961	4.698.151,421	6,610	AC
3992	524.412,931	4.698.151,437	6,691	AC
3993	524.412,392	4.698.150,667	6,684	AC
3994	524.412,350	4.698.150,533	6,606	AC
3995	524.411,069	4.698.149,040	6,746	AC
3996	524.411,059	4.698.148,956	6,654	AC
3997	524.410,324	4.698.148,227	6,775	AC
3998	524.410,359	4.698.148,169	6,686	AC
3999	524.409,664	4.698.147,554	6,791	AC
4000	524.409,674	4.698.147,464	6,688	AC
4001	524.408,186	4.698.146,258	6,789	AC
4002	524.408,121	4.698.146,193	6,694	AC
4003	524.407,253	4.698.145,554	6,806	AC
4004	524.407,274	4.698.145,521	6,706	AC
4005	524.406,438	4.698.145,093	6,822	AC
4006	524.406,444	4.698.145,036	6,695	AC
4007	524.405,531	4.698.144,526	6,808	AC
4008	524.405,545	4.698.144,503	6,710	AC
4009	524.401,974	4.698.142,763	6,869	AC
4010	524.401,887	4.698.142,635	6,769	AC
4011	524.401,541	4.698.143,375	6,906	AC
4012	524.401,105	4.698.142,276	6,756	AC
4013	524.399,227	4.698.141,289	6,801	AC
4014	524.397,938	4.698.141,517	7,011	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4015	524.398,250	4.698.140,819	6,959	AC
4016	524.398,311	4.698.140,772	6,841	AC
4017	524.395,357	4.698.139,300	7,007	AC
4018	524.395,337	4.698.139,227	6,909	AC
4019	524.393,810	4.698.138,486	7,026	AC
4020	524.393,842	4.698.138,461	6,927	AC
4021	524.392,880	4.698.138,089	7,049	AC
4022	524.392,850	4.698.138,022	6,937	AC
4023	524.391,903	4.698.137,787	7,070	AC
4024	524.391,898	4.698.137,712	6,953	AC
4025	524.389,971	4.698.137,133	7,127	AC
4026	524.389,986	4.698.137,091	6,998	AC
4027	524.388,050	4.698.136,526	7,173	AC
4028	524.388,005	4.698.136,486	7,064	AC
4029	524.383,077	4.698.135,342	7,223	AC
4030	524.379,194	4.698.134,352	7,287	AC
4031	524.379,192	4.698.134,325	7,143	AC
4032	524.378,234	4.698.134,091	7,162	AC
4033	524.375,266	4.698.133,417	7,218	AC
4034	524.371,357	4.698.132,471	7,263	AC
4035	524.370,325	4.698.132,253	7,430	AC
4036	524.370,333	4.698.132,144	7,311	AC
4037	524.366,398	4.698.131,230	7,527	AC
4038	524.366,289	4.698.131,195	7,408	AC
4039	524.357,175	4.698.129,250	7,770	AC
4040	524.357,131	4.698.129,177	7,618	AC
4041	524.348,586	4.698.127,366	7,947	AC
4042	524.348,557	4.698.127,300	7,789	AC
4043	524.339,246	4.698.125,273	8,150	AC
4044	524.339,221	4.698.125,242	8,034	AC
4045	524.334,488	4.698.124,192	8,313	AC
4046	524.334,448	4.698.124,112	8,171	AC
4047	524.333,636	4.698.124,455	8,207	AC
4048	524.333,553	4.698.124,571	8,329	AC
4049	524.333,504	4.698.125,284	8,473	AC
4050	524.332,517	4.698.124,197	8,250	AC
4051	524.329,651	4.698.123,665	8,321	AC
4052	524.328,477	4.698.124,149	8,600	AC
4053	524.328,609	4.698.123,425	8,555	AC
4054	524.328,584	4.698.123,393	8,335	AC
4055	524.325,704	4.698.122,743	8,644	AC
4056	524.325,723	4.698.122,683	8,497	AC
4057	524.325,152	4.698.121,990	8,536	AC
4058	524.325,114	4.698.122,004	8,686	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4059	524.321,930	4.698.121,294	8,648	AC
4060	524.321,825	4.698.121,283	8,800	AC
4061	524.316,148	4.698.119,928	8,988	AC
4062	524.316,145	4.698.119,892	8,815	AC
4063	524.314,144	4.698.120,901	8,945	AC
4064	524.314,138	4.698.120,856	8,844	AC
4065	524.310,182	4.698.119,979	9,103	AC
4066	524.310,144	4.698.119,914	8,928	AC
4067	524.378,172	4.698.136,069	7,300	ED
4068	524.381,457	4.698.136,727	7,240	ENT
4069	524.382,736	4.698.136,983	7,213	ENT
4070	524.391,825	4.698.139,391	7,126	MU
4071	524.391,622	4.698.139,339	7,130	MU
4072	524.389,199	4.698.138,698	7,225	ENT
4073	524.388,216	4.698.138,493	7,019	ENT
4074	524.388,128	4.698.138,472	7,000	ED
4075	524.388,205	4.698.138,092	6,986	ED
4076	524.395,867	4.698.141,568	7,071	MU
4077	524.398,415	4.698.142,911	6,993	ENT
4078	524.401,360	4.698.144,461	6,921	ENT
4079	524.402,090	4.698.144,788	6,938	AC
4080	524.405,418	4.698.146,525	6,852	AC
4081	524.406,741	4.698.147,450	6,870	AC
4082	524.408,365	4.698.148,845	6,822	AC
4083	524.408,937	4.698.149,353	6,829	AC
4084	524.410,819	4.698.151,509	6,768	AC
4085	524.411,369	4.698.152,341	6,775	AC
4086	524.411,843	4.698.153,046	6,785	AC
4087	524.412,490	4.698.154,291	6,774	AC
4088	524.412,947	4.698.155,506	6,833	AC
4089	524.413,209	4.698.156,314	6,849	AC
4090	524.413,858	4.698.158,635	6,910	AC
4091	524.414,002	4.698.160,192	6,937	AC
4092	524.414,107	4.698.161,397	6,896	AC
4093	524.413,766	4.698.165,268	7,020	AC
4094	524.413,521	4.698.166,617	7,136	AC
4095	524.412,811	4.698.168,601	7,224	AC
4096	524.412,448	4.698.169,367	7,235	AC
4097	524.411,762	4.698.170,694	7,279	AC
4098	524.408,611	4.698.169,680	6,925	CT
4099	524.408,573	4.698.167,246	6,939	CT
4100	524.407,733	4.698.162,814	7,088	CT
4101	524.407,338	4.698.157,536	6,924	CT
4102	524.408,683	4.698.154,603	6,849	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4103	524.409,446	4.698.152,971	6,642	CT
4104	524.410,001	4.698.151,074	6,691	CT
4105	524.410,024	4.698.150,659	6,802	CT
4106	524.410,923	4.698.151,394	6,776	BAR
4107	524.409,046	4.698.149,157	6,836	BAR
4108	524.406,647	4.698.147,203	6,857	BAR
4109	524.404,189	4.698.145,667	6,908	BAR
4110	524.401,556	4.698.144,278	6,945	BAR
4111	524.917,032	4.698.326,158	11,937	AC
4112	524.921,413	4.698.331,070	12,046	AC
4113	524.926,841	4.698.337,241	12,165	AC
4114	524.927,432	4.698.337,929	12,153	AC
4115	524.930,743	4.698.341,771	12,196	AC
4116	524.931,428	4.698.342,521	12,237	AC
4117	524.936,097	4.698.347,941	12,339	AC
4118	524.940,832	4.698.353,369	12,428	AC
4119	524.946,172	4.698.359,560	12,466	AC
4120	524.948,672	4.698.362,462	12,529	AC
4121	524.949,386	4.698.363,322	12,531	AC
4122	524.953,421	4.698.367,970	12,563	AC
4123	524.954,064	4.698.368,626	12,547	AC
4124	524.957,440	4.698.372,549	12,538	AC
4125	524.961,524	4.698.377,244	12,507	AC
4126	524.964,656	4.698.380,780	12,499	AC
4127	524.967,518	4.698.384,039	12,463	AC
4128	524.971,747	4.698.388,623	12,586	AC
4129	524.975,952	4.698.393,480	12,309	AC
4130	524.919,549	4.698.325,603	12,027	LD
4131	524.923,936	4.698.330,504	12,132	LD
4132	524.928,065	4.698.335,283	12,184	LD
4133	524.933,440	4.698.341,323	12,326	LD
4134	524.939,823	4.698.348,597	12,455	LD
4135	524.946,400	4.698.356,123	12,512	LD
4136	524.952,779	4.698.363,379	12,561	LD
4137	524.958,327	4.698.369,812	12,585	LD
4138	524.963,521	4.698.375,658	12,559	LD
4139	524.962,051	4.698.377,655	12,491	LA
4140	524.963,882	4.698.376,066	12,576	LAD
4141	524.966,932	4.698.379,648	12,501	LAD
4142	524.970,482	4.698.383,657	12,433	LAD
4143	524.972,344	4.698.385,533	12,625	LAD
4144	524.970,478	4.698.387,199	12,425	LA
4145	524.972,630	4.698.386,077	12,419	L
4146	524.974,562	4.698.388,164	12,411	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4147	524.972,442	4.698.386,292	12,360	L
4148	524.973,881	4.698.387,959	12,412	L
4149	524.975,504	4.698.389,988	12,347	L
4150	524.977,279	4.698.392,493	12,225	L
4151	524.982,004	4.698.396,640	12,187	LD
4152	524.986,463	4.698.401,612	12,099	LD
4153	524.989,818	4.698.405,442	11,888	LD
4154	524.992,216	4.698.408,068	11,871	LD
4155	524.994,292	4.698.410,483	11,827	L
4156	524.996,532	4.698.412,902	11,768	L
4157	524.996,462	4.698.413,011	11,749	L
4158	524.998,236	4.698.415,297	11,687	L
4159	524.998,890	4.698.415,551	11,675	L
4160	524.999,335	4.698.416,770	11,643	L
4161	524.999,897	4.698.417,645	11,610	L
4162	525.000,495	4.698.418,621	11,610	L
4163	525.001,057	4.698.419,597	11,587	L
4164	525.001,457	4.698.420,507	11,569	L
4165	525.001,751	4.698.421,193	11,546	L
4166	525.002,250	4.698.420,765	11,559	L
4167	525.002,923	4.698.420,160	11,566	L
4168	525.001,407	4.698.418,392	11,595	L
4169	525.002,688	4.698.420,633	11,548	L
4170	525.005,297	4.698.423,535	11,498	L
4171	525.005,917	4.698.423,497	11,490	L
4172	525.005,746	4.698.423,723	11,487	L
4173	525.005,341	4.698.424,081	11,504	L
4174	525.005,016	4.698.424,570	11,518	L
4175	525.004,700	4.698.425,172	11,543	L
4176	525.004,583	4.698.425,775	11,534	L
4177	525.004,637	4.698.426,426	11,561	L
4178	525.004,830	4.698.427,015	11,577	L
4179	525.005,277	4.698.427,626	11,562	L
4180	525.005,808	4.698.428,056	11,536	L
4181	525.006,423	4.698.428,306	11,509	L
4182	525.007,098	4.698.428,357	11,513	L
4183	525.007,845	4.698.428,181	11,455	L
4184	525.008,318	4.698.427,907	11,417	L
4185	525.008,668	4.698.427,663	11,417	L
4186	525.008,905	4.698.427,376	11,427	L
4187	525.009,157	4.698.427,029	11,436	L
4188	525.007,640	4.698.425,386	11,482	L
4189	525.012,159	4.698.431,734	11,417	L
4190	525.012,778	4.698.430,968	11,389	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4191	525.013,904	4.698.432,074	11,428	L
4192	525.016,265	4.698.434,724	11,398	L
4193	525.012,859	4.698.432,262	11,404	L
4194	525.013,931	4.698.433,083	11,421	L
4195	525.015,197	4.698.434,133	11,411	L
4196	525.016,333	4.698.435,204	11,330	L
4197	525.017,310	4.698.436,114	11,332	L
4198	525.021,122	4.698.440,034	11,310	L
4199	525.025,822	4.698.445,169	11,157	LD
4200	525.029,834	4.698.449,578	11,065	LD
4201	525.034,015	4.698.454,071	10,972	LD
4202	525.038,276	4.698.458,638	10,867	LD
4203	525.046,082	4.698.466,970	10,708	LD
4204	525.048,867	4.698.469,943	10,605	LD
4205	525.052,480	4.698.473,813	10,550	LD
4206	525.056,225	4.698.477,895	10,433	LD
4207	525.049,182	4.698.470,773	10,602	L
4208	525.046,877	4.698.468,331	10,676	L
4209	525.045,865	4.698.467,258	10,710	LD
4210	525.043,969	4.698.465,485	10,725	LD
4211	525.042,227	4.698.463,785	10,778	LD
4212	525.040,371	4.698.462,099	10,817	LD
4213	525.037,517	4.698.459,530	10,883	LD
4214	525.033,886	4.698.456,200	10,958	LD
4215	525.030,257	4.698.452,850	11,027	LD
4216	525.027,611	4.698.450,367	11,155	LD
4217	525.024,737	4.698.447,685	11,140	LD
4218	525.021,682	4.698.444,668	11,211	LD
4219	525.015,257	4.698.438,297	11,339	LD
4220	525.011,537	4.698.434,937	11,445	LD
4221	525.010,832	4.698.433,962	11,345	LD
4222	525.012,074	4.698.432,362	11,307	LD
4223	525.010,952	4.698.434,527	11,370	L
4224	525.009,703	4.698.433,680	11,439	L
4225	525.008,716	4.698.433,233	11,424	L
4226	525.007,728	4.698.432,926	11,456	L
4227	525.006,886	4.698.432,839	11,519	L
4228	525.005,733	4.698.432,829	11,472	L
4229	525.004,854	4.698.433,090	11,557	L
4230	525.003,947	4.698.433,542	11,553	L
4231	525.001,773	4.698.434,731	11,686	L
4232	525.000,980	4.698.435,158	11,707	L
4233	524.998,920	4.698.432,877	11,942	L
4234	525.000,036	4.698.432,092	11,911	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4235	525.001,247	4.698.431,423	11,779	L
4236	525.001,966	4.698.431,027	11,731	L
4237	525.001,477	4.698.430,465	11,783	L
4238	525.001,068	4.698.429,834	11,738	L
4239	525.000,681	4.698.429,406	11,757	L
4240	524.999,967	4.698.430,140	11,812	L
4241	524.999,023	4.698.430,936	11,923	L
4242	524.997,629	4.698.432,110	12,026	L
4243	524.995,493	4.698.430,324	12,019	L
4244	524.996,610	4.698.428,830	11,885	L
4245	524.997,459	4.698.427,831	11,728	LD
4246	524.997,936	4.698.427,178	11,669	LD
4247	524.998,407	4.698.426,311	11,614	LD
4248	524.998,787	4.698.425,369	11,574	LD
4249	524.998,865	4.698.425,104	11,562	L
4250	524.998,829	4.698.424,083	11,545	L
4251	524.998,717	4.698.423,055	11,567	L
4252	524.998,428	4.698.422,036	11,544	L
4253	524.998,002	4.698.421,204	11,571	L
4254	524.997,549	4.698.420,399	11,618	L
4255	524.996,797	4.698.419,299	11,620	L
4256	524.994,327	4.698.416,040	11,680	L
4257	524.991,160	4.698.411,871	11,764	L
4258	524.988,912	4.698.408,945	11,893	L
4259	524.986,495	4.698.405,719	11,929	L
4260	524.984,393	4.698.402,731	12,045	L
4261	524.994,656	4.698.430,806	12,065	AC
4262	524.995,775	4.698.429,416	11,960	AC
4263	524.996,785	4.698.428,355	11,781	AC
4264	524.997,508	4.698.427,407	11,720	AC
4265	524.998,066	4.698.426,580	11,645	AC
4266	524.998,328	4.698.426,084	11,604	AC
4267	524.998,534	4.698.425,195	11,565	AC
4268	524.998,575	4.698.424,263	11,500	AC
4269	524.998,573	4.698.423,609	11,585	AC
4270	524.998,160	4.698.422,332	11,606	AC
4271	524.997,759	4.698.421,294	11,623	AC
4272	524.994,546	4.698.417,019	11,741	AC
4273	524.991,009	4.698.412,364	11,867	AC
4274	524.987,893	4.698.408,157	11,952	AC
4275	524.985,398	4.698.404,653	12,227	AC
4276	524.981,848	4.698.400,041	12,223	AC
4277	525.000,124	4.698.436,826	11,925	BA
4278	525.003,833	4.698.433,861	11,739	BA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4279	525.005,796	4.698.433,139	11,567	BA
4280	525.006,492	4.698.433,074	11,471	BA
4281	525.007,681	4.698.433,065	11,427	BA
4282	525.008,653	4.698.433,391	11,474	BA
4283	525.009,682	4.698.433,901	11,422	BA
4284	525.011,590	4.698.435,349	11,370	BA
4285	525.015,137	4.698.438,837	11,242	BA
4286	525.019,304	4.698.442,965	11,404	BA
4287	525.023,849	4.698.447,382	11,299	BA
4288	525.024,895	4.698.449,145	11,259	BA
4289	525.028,718	4.698.453,390	11,104	BA
4290	525.033,356	4.698.458,599	10,846	BA
4291	525.036,585	4.698.461,922	10,842	BA
4292	525.040,715	4.698.465,698	10,708	BA
4293	525.044,908	4.698.469,780	10,632	BA
4294	525.048,072	4.698.472,859	10,555	BA
4295	525.051,235	4.698.475,548	10,444	BA
4296	525.054,864	4.698.478,777	10,398	BA
4297	525.058,751	4.698.482,768	10,324	BA
4298	525.603,599	4.698.969,991	12,227	LD
4299	525.599,817	4.698.968,301	12,180	LD
4300	525.594,510	4.698.965,868	12,122	LD
4301	525.591,811	4.698.964,539	12,114	L
4302	525.588,665	4.698.963,039	12,074	L
4303	525.585,631	4.698.961,531	12,049	L
4304	525.583,822	4.698.960,638	12,021	L
4305	525.581,144	4.698.959,313	12,008	LD
4306	525.579,226	4.698.958,307	11,998	L
4307	525.577,848	4.698.958,884	11,968	LA
4308	525.578,271	4.698.957,988	12,003	LA
4309	525.583,219	4.698.960,542	12,020	LA
4310	525.582,652	4.698.961,524	12,005	LA
4311	525.577,033	4.698.957,214	11,998	L
4312	525.573,138	4.698.955,180	11,972	L
4313	525.569,129	4.698.953,088	11,944	L
4314	525.566,750	4.698.951,849	11,972	L
4315	525.566,469	4.698.953,344	11,932	LA
4316	525.567,098	4.698.952,236	11,975	LA
4317	525.569,716	4.698.953,553	11,971	LA
4318	525.572,116	4.698.954,826	11,975	LA
4319	525.571,333	4.698.956,375	11,873	LA
4320	525.564,400	4.698.950,589	11,980	L
4321	525.557,837	4.698.947,117	11,951	L
4322	525.549,988	4.698.942,728	11,956	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4323	525.542,702	4.698.938,700	11,974	L
4324	525.537,481	4.698.935,799	12,023	L
4325	525.533,980	4.698.933,845	12,033	L
4326	525.527,416	4.698.930,498	12,069	LA
4327	525.526,766	4.698.930,522	12,098	LA
4328	525.526,267	4.698.930,752	12,147	LA
4329	525.525,674	4.698.931,203	12,194	LA
4330	525.525,148	4.698.931,689	12,229	LA
4331	525.524,569	4.698.932,272	12,304	LA
4332	525.523,681	4.698.933,291	12,473	LA
4333	525.522,618	4.698.934,674	12,616	LA
4334	525.521,381	4.698.936,421	12,830	LA
4335	525.520,070	4.698.938,371	13,052	LA
4336	525.518,894	4.698.940,333	13,314	LA
4337	525.517,649	4.698.942,600	13,586	LA
4338	525.516,487	4.698.945,031	13,916	LA
4339	525.515,450	4.698.947,370	14,210	LA
4340	525.514,310	4.698.950,340	14,592	LA
4341	525.513,341	4.698.952,878	14,891	LA
4342	525.512,649	4.698.955,039	15,151	LA
4343	525.506,810	4.698.953,331	15,174	LA
4344	525.507,478	4.698.951,420	14,958	LA
4345	525.507,511	4.698.951,308	14,945	LAD
4346	525.507,989	4.698.949,998	14,811	LAD
4347	525.508,459	4.698.948,678	14,681	LAD
4348	525.508,574	4.698.948,322	14,628	LA
4349	525.509,490	4.698.945,851	14,294	LA
4350	525.510,639	4.698.942,933	13,946	LA
4351	525.511,829	4.698.940,199	13,632	LA
4352	525.512,935	4.698.937,767	13,411	LA
4353	525.514,002	4.698.935,522	13,198	LA
4354	525.515,293	4.698.932,747	12,873	LA
4355	525.515,354	4.698.932,627	12,867	LAD
4356	525.516,147	4.698.931,000	12,727	LAD
4357	525.516,729	4.698.929,804	12,586	LAD
4358	525.516,768	4.698.929,732	12,594	LA
4359	525.517,296	4.698.928,618	12,439	LA
4360	525.517,539	4.698.927,814	12,313	LA
4361	525.517,684	4.698.926,929	12,160	LA
4362	525.517,513	4.698.926,052	12,125	LA
4363	525.516,987	4.698.925,002	12,118	LA
4364	525.516,178	4.698.924,143	12,132	LA
4365	525.515,248	4.698.923,376	12,143	LA
4366	525.514,268	4.698.922,751	12,149	LA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4367	525.513,761	4.698.922,433	12,156	LA
4368	525.512,977	4.698.923,900	12,143	LA
4369	525.509,586	4.698.954,174	15,221	L
4370	525.510,083	4.698.952,620	15,042	L
4371	525.510,586	4.698.951,054	14,846	LD
4372	525.511,099	4.698.949,662	14,698	L
4373	525.511,992	4.698.947,182	14,395	L
4374	525.512,852	4.698.945,177	14,162	L
4375	525.513,979	4.698.942,638	13,867	L
4376	525.515,059	4.698.940,408	13,593	L
4377	525.516,334	4.698.938,015	13,277	L
4378	525.518,370	4.698.934,375	12,880	L
4379	525.519,831	4.698.931,899	12,573	L
4380	525.520,843	4.698.930,123	12,397	L
4381	525.521,970	4.698.928,195	12,208	L
4382	525.506,264	4.698.918,239	12,275	L
4383	525.499,689	4.698.914,485	12,346	L
4384	525.496,351	4.698.912,599	12,388	LD
4385	525.492,426	4.698.910,404	12,453	LD
4386	525.487,758	4.698.907,768	12,498	LD
4387	525.485,088	4.698.906,227	12,511	L
4388	525.476,687	4.698.901,423	12,564	L
4389	525.471,285	4.698.898,355	12,586	L
4390	525.469,777	4.698.897,470	12,591	L
4391	525.465,360	4.698.894,982	12,629	L
4392	525.459,320	4.698.891,476	12,673	L
4393	525.452,159	4.698.887,364	12,696	L
4394	525.444,611	4.698.883,021	12,748	L
4395	525.437,345	4.698.878,847	12,812	L
4396	525.430,765	4.698.875,064	12,812	L
4397	525.424,383	4.698.871,394	12,788	L
4398	525.421,535	4.698.869,692	12,765	L
4399	525.417,538	4.698.867,265	12,681	LD
4400	525.413,851	4.698.864,975	12,531	LD
4401	525.410,615	4.698.862,857	12,501	LD
4402	525.407,629	4.698.860,814	12,405	LD
4403	525.404,595	4.698.858,527	12,308	LD
4404	525.401,429	4.698.855,979	12,182	LD
4405	525.398,435	4.698.853,372	12,072	LD
4406	525.395,577	4.698.850,850	11,905	LD
4407	525.392,742	4.698.848,179	11,802	LD
4408	525.391,914	4.698.847,369	11,757	L
4409	525.389,849	4.698.845,399	11,642	L
4410	525.387,397	4.698.842,950	11,485	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4411	525.384,651	4.698.840,120	11,301	L
4412	525.381,775	4.698.837,096	11,083	L
4413	525.379,160	4.698.834,335	10,878	L
4414	525.375,387	4.698.830,222	10,589	L
4415	525.372,128	4.698.826,762	10,342	L
4416	525.372,053	4.698.826,663	10,333	LD
4417	525.368,897	4.698.823,240	10,076	LD
4418	525.368,848	4.698.823,148	10,067	L
4419	525.363,045	4.698.816,895	9,622	L
4420	525.358,050	4.698.811,471	9,280	L
4421	525.353,115	4.698.806,112	8,982	L
4422	525.348,059	4.698.800,581	8,704	L
4423	525.343,030	4.698.795,102	8,448	L
4424	525.340,463	4.698.792,310	8,305	L
4425	525.340,403	4.698.792,236	8,312	LD
4426	525.336,893	4.698.788,437	8,117	LD
4427	525.336,824	4.698.788,371	8,098	L
4428	525.332,167	4.698.783,232	7,849	L
4429	525.327,942	4.698.778,628	7,642	L
4430	525.324,279	4.698.774,606	7,472	L
4431	525.321,820	4.698.771,884	7,336	L
4432	525.315,723	4.698.765,184	6,990	L
4433	525.309,595	4.698.758,483	6,647	L
4434	525.305,610	4.698.754,112	6,461	L
4435	525.303,522	4.698.751,919	6,337	L
4436	525.299,574	4.698.747,564	6,186	L
4437	525.295,191	4.698.742,728	6,109	L
4438	525.291,417	4.698.738,639	6,039	L
4439	525.289,138	4.698.736,186	5,954	L
4440	525.285,650	4.698.732,316	5,909	L
4441	525.282,342	4.698.728,665	5,847	L
4442	525.279,683	4.698.725,755	5,815	L
4443	525.274,883	4.698.720,496	5,812	L
4444	525.269,556	4.698.714,577	5,801	L
4445	525.265,648	4.698.710,213	5,817	L
4446	525.262,036	4.698.706,099	5,805	L
4447	525.260,812	4.698.704,732	5,797	L
4448	525.257,324	4.698.700,795	5,829	L
4449	525.254,209	4.698.697,208	5,868	L
4450	525.251,055	4.698.693,469	5,928	L
4451	525.247,707	4.698.689,645	5,950	L
4452	525.245,596	4.698.687,200	5,991	L
4453	525.242,686	4.698.683,831	6,039	L
4454	525.239,980	4.698.680,629	6,090	L

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4455	525.238,236	4.698.678,626	6,112	L
4456	525.235,621	4.698.675,608	6,157	L
4457	525.233,783	4.698.673,590	6,189	L
4458	525.231,156	4.698.670,480	6,199	L
4459	525.229,512	4.698.668,621	6,218	L
4460	525.227,799	4.698.666,636	6,231	L
4461	525.225,512	4.698.664,070	6,253	L
4462	525.221,481	4.698.659,542	6,306	L
4463	525.216,487	4.698.654,031	6,372	L
4464	525.212,454	4.698.649,578	6,454	L
4465	525.210,174	4.698.646,997	6,522	L
4466	525.208,842	4.698.647,892	6,478	BA
4467	525.210,375	4.698.649,686	6,430	BA
4468	525.214,746	4.698.654,608	6,312	BA
4469	525.219,045	4.698.659,272	6,237	BA
4470	525.222,278	4.698.662,920	6,183	BA
4471	525.226,509	4.698.667,653	6,179	BA
4472	525.229,621	4.698.671,025	6,145	BA
4473	525.232,734	4.698.674,372	6,100	BA
4474	525.236,528	4.698.678,678	6,055	BA
4475	525.239,260	4.698.681,738	6,038	BA
4476	525.243,568	4.698.686,491	5,946	BA
4477	525.246,442	4.698.689,754	5,899	BA
4478	525.249,618	4.698.693,404	5,872	BA
4479	525.251,943	4.698.695,801	5,847	BA
4480	525.254,363	4.698.698,302	5,819	BA
4481	525.255,394	4.698.699,327	5,794	BA
4482	525.259,291	4.698.703,554	5,800	BA
4483	525.261,616	4.698.706,109	5,788	BA
4484	525.265,428	4.698.710,219	5,800	BA
4485	525.270,040	4.698.715,484	5,812	BA
4486	525.274,506	4.698.720,446	5,856	BA
4487	525.280,227	4.698.726,892	5,810	BA
4488	525.284,325	4.698.731,381	5,869	BA
4489	525.288,598	4.698.736,229	5,943	BA
4490	525.290,227	4.698.738,234	5,995	BA
4491	525.294,229	4.698.742,507	6,076	BA
4492	525.296,215	4.698.744,775	6,105	BA
4493	525.301,013	4.698.749,614	6,220	BA
4494	525.303,438	4.698.752,406	6,328	BA
4495	525.308,144	4.698.757,666	6,579	BA
4496	525.308,909	4.698.758,525	6,600	BA
4497	525.311,560	4.698.761,629	6,679	BA
4498	525.311,739	4.698.761,543	6,758	BA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4499	525.315,171	4.698.765,690	6,949	BA
4500	525.315,747	4.698.766,762	7,006	BA
4501	525.317,688	4.698.769,030	7,179	BA
4502	525.317,138	4.698.769,637	7,276	BA
4503	525.318,538	4.698.771,310	7,383	BA
4504	525.319,347	4.698.770,927	7,254	BA
4505	525.321,189	4.698.772,791	7,337	BA
4506	525.326,076	4.698.777,836	7,578	BA
4507	525.330,229	4.698.782,365	7,746	BA
4508	525.333,794	4.698.786,362	7,961	BA
4509	525.335,708	4.698.789,042	8,080	BA
4510	525.338,809	4.698.792,386	8,252	BA
4511	525.341,331	4.698.795,289	8,373	BA
4512	525.341,935	4.698.795,303	8,402	BA
4513	525.344,404	4.698.797,915	8,537	BA
4514	525.346,576	4.698.800,389	8,648	BA
4515	525.349,434	4.698.803,581	8,775	BA
4516	525.355,055	4.698.809,916	9,133	BA
4517	525.360,314	4.698.815,972	9,475	BA
4518	525.364,949	4.698.821,105	9,831	BA
4519	525.367,846	4.698.824,296	10,054	BA
4520	525.370,355	4.698.827,089	10,270	BA
4521	525.372,861	4.698.829,878	10,480	BA
4522	525.376,826	4.698.834,150	10,788	BA
4523	525.381,107	4.698.838,403	11,121	BA
4524	525.385,019	4.698.842,401	11,429	BA
4525	525.388,117	4.698.845,274	11,620	BA
4526	525.389,071	4.698.846,209	11,677	BA
4527	525.392,192	4.698.849,259	11,840	BA
4528	525.391,922	4.698.850,876	11,883	BA
4529	525.391,444	4.698.851,417	11,972	BA
4530	525.391,019	4.698.851,723	12,040	BA
4531	525.390,522	4.698.852,251	12,106	BA
4532	525.389,880	4.698.853,018	12,225	BA
4533	525.389,483	4.698.853,225	12,278	MU
4534	525.386,819	4.698.857,939	12,565	MU
4535	525.389,290	4.698.853,181	12,343	MU
4536	525.386,786	4.698.857,545	12,610	MU
4537	525.384,481	4.698.862,404	12,844	MU
4538	525.384,284	4.698.862,433	12,912	MU
4539	525.382,130	4.698.866,969	13,172	MU
4540	525.381,877	4.698.867,015	13,301	MU
4541	525.380,103	4.698.870,392	13,539	MU
4542	525.380,287	4.698.870,541	13,495	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4543	525.383,572	4.698.872,593	13,557	MU
4544	525.385,623	4.698.868,777	13,198	MU
4545	525.386,311	4.698.867,465	13,131	MU
4546	525.386,924	4.698.866,701	13,024	ENT
4547	525.387,533	4.698.865,513	12,970	ENT
4548	525.389,414	4.698.861,948	12,708	MU
4549	525.390,885	4.698.859,284	12,499	MU
4550	525.391,627	4.698.857,768	12,381	MU
4551	525.392,667	4.698.855,838	12,192	MU
4552	525.393,058	4.698.855,162	12,150	MU
4553	525.393,490	4.698.854,569	12,069	BA
4554	525.393,876	4.698.854,172	12,014	BA
4555	525.394,202	4.698.852,910	11,956	BA
4556	525.394,762	4.698.852,404	11,932	BA
4557	525.396,617	4.698.854,442	12,067	BA
4558	525.397,939	4.698.855,726	12,156	BA
4559	525.399,608	4.698.857,222	12,247	BA
4560	525.403,000	4.698.860,030	12,386	BA
4561	525.406,821	4.698.862,860	12,515	BA
4562	525.410,329	4.698.865,348	12,615	BA
4563	525.413,252	4.698.866,945	12,667	BA
4564	525.415,540	4.698.868,517	12,667	BA
4565	525.415,535	4.698.868,810	12,659	BA
4566	525.417,432	4.698.870,269	12,724	BA
4567	525.419,164	4.698.871,426	12,750	BA
4568	525.419,802	4.698.870,903	12,770	BA
4569	525.422,136	4.698.872,277	12,843	BA
4570	525.425,732	4.698.874,322	12,858	BA
4571	525.430,047	4.698.876,470	12,817	BA
4572	525.435,117	4.698.879,193	12,848	BA
4573	525.441,463	4.698.882,815	12,769	BA
4574	525.446,163	4.698.885,313	12,708	BA
4575	525.451,880	4.698.888,420	12,707	BA
4576	525.452,158	4.698.888,755	12,681	BA
4577	525.452,100	4.698.888,946	12,712	BA
4578	525.457,880	4.698.892,157	12,645	BA
4579	525.463,586	4.698.895,360	12,604	BA
4580	525.464,558	4.698.895,537	12,619	BA
4581	525.468,022	4.698.897,400	12,581	BA
4582	525.470,676	4.698.898,904	12,587	BA
4583	525.474,108	4.698.900,708	12,570	BA
4584	525.477,958	4.698.902,882	12,524	BA
4585	525.483,674	4.698.905,934	12,506	BA
4586	525.488,621	4.698.908,651	12,477	BA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4587	525.495,639	4.698.912,747	12,379	BA
4588	525.500,451	4.698.915,571	12,338	BA
4589	525.501,022	4.698.915,977	12,299	BA
4590	525.501,258	4.698.916,348	12,304	BA
4591	525.501,183	4.698.916,625	12,308	BA
4592	525.506,373	4.698.919,542	12,240	BA
4593	525.511,395	4.698.922,482	12,155	BA
4594	525.515,317	4.698.924,629	12,103	BA
4595	525.517,161	4.698.925,670	12,082	BA
4596	525.516,887	4.698.926,198	12,064	BA
4597	525.516,456	4.698.926,377	12,068	BA
4598	525.516,225	4.698.926,526	12,198	MU
4599	525.515,220	4.698.929,458	12,862	MU
4600	525.514,975	4.698.929,469	12,891	ENT
4601	525.513,898	4.698.932,535	12,923	ENT
4602	525.514,083	4.698.932,652	12,926	MU
4603	525.513,901	4.698.933,305	13,044	MU
4604	525.511,203	4.698.938,882	13,561	MU
4605	525.508,651	4.698.944,237	14,202	MU
4606	525.507,352	4.698.946,992	14,565	MU
4607	525.507,296	4.698.947,155	14,594	ED
4608	525.507,081	4.698.947,567	14,824	ENT
4609	525.505,492	4.698.950,704	14,954	ENT
4610	525.505,777	4.698.951,158	15,090	ED
4611	525.505,155	4.698.952,753	15,272	ED
4612	525.512,745	4.698.955,350	15,200	BA
4613	525.513,434	4.698.953,443	14,971	BA
4614	525.514,688	4.698.950,050	14,537	BA
4615	525.515,463	4.698.948,206	14,297	BA
4616	525.516,757	4.698.945,264	13,932	BA
4617	525.517,575	4.698.943,568	13,703	BA
4618	525.518,968	4.698.940,892	13,362	BA
4619	525.519,988	4.698.939,053	13,115	BA
4620	525.521,024	4.698.937,401	12,929	BA
4621	525.522,217	4.698.935,727	12,742	BA
4622	525.523,447	4.698.934,031	12,535	BA
4623	525.525,173	4.698.931,968	12,239	BA
4624	525.526,017	4.698.932,587	12,387	BA
4625	525.526,672	4.698.931,807	12,165	BA
4626	525.527,763	4.698.931,847	12,025	BA
4627	525.528,052	4.698.931,497	12,014	BA
4628	525.528,678	4.698.931,565	11,948	BA
4629	525.528,953	4.698.931,582	11,964	BA
4630	525.529,583	4.698.931,890	11,967	BA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4631	525.534,134	4.698.934,384	12,019	BA
4632	525.534,145	4.698.934,468	11,981	BA
4633	525.539,571	4.698.937,439	11,982	BA
4634	525.539,609	4.698.937,575	11,926	BA
4635	525.545,563	4.698.940,775	11,936	BA
4636	525.548,752	4.698.942,646	11,921	BA
4637	525.551,258	4.698.944,014	11,910	BA
4638	525.551,280	4.698.944,101	11,862	BA
4639	525.556,637	4.698.946,936	11,901	BA
4640	525.556,838	4.698.946,974	11,852	BA
4641	525.562,941	4.698.950,430	11,959	BA
4642	525.562,973	4.698.950,486	11,958	BA
4643	525.568,467	4.698.953,486	12,050	BA
4644	525.568,537	4.698.953,644	11,901	BA
4645	525.573,108	4.698.956,154	11,947	BA
4646	525.573,096	4.698.956,239	11,859	BA
4647	525.577,066	4.698.958,291	11,981	BA
4648	525.577,201	4.698.958,433	11,956	BA
4649	525.578,989	4.698.959,338	11,954	BA
4650	525.579,332	4.698.959,954	11,940	BA
4651	525.583,020	4.698.961,768	12,021	BA
4652	525.583,149	4.698.962,138	11,972	BA
4653	525.584,530	4.698.963,484	12,010	BA
4654	525.588,856	4.698.966,359	12,096	BA
4655	525.590,541	4.698.967,639	12,236	BA
4656	525.590,432	4.698.968,226	12,227	MU
4657	525.591,454	4.698.968,740	12,238	CONT
4658	525.595,434	4.698.970,740	12,270	MU
4659	525.600,854	4.698.973,383	12,350	MU
4660	525.604,928	4.698.975,385	12,387	MU
4661	525.606,730	4.698.976,299	12,449	MU
4662	525.606,313	4.698.976,101	12,424	MU
4663	525.606,482	4.698.975,629	12,380	BA
4664	525.608,860	4.698.976,627	12,352	BA
4665	525.611,560	4.698.977,923	12,395	BA
4666	525.606,631	4.698.976,635	12,509	ENT
4667	525.610,995	4.698.978,765	12,510	ENT
4668	525.611,182	4.698.978,481	12,504	MU
4669	525.611,514	4.698.978,615	12,431	MU
4670	525.616,447	4.698.979,956	12,397	MU
4671	525.620,085	4.698.981,058	12,317	MU
4672	525.621,582	4.698.981,373	12,327	MU
4673	525.624,264	4.698.982,218	12,210	MU
4674	525.624,516	4.698.982,857	12,261	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4675	525.624,930	4.698.984,096	12,258	MU
4676	525.623,977	4.698.981,429	12,226	MU
4677	525.622,228	4.698.981,192	12,368	H
4678	525.622,172	4.698.981,596	12,353	MU
4679	525.630,666	4.698.982,338	12,148	NY-H
4680	525.630,798	4.698.981,776	12,156	NY-H
4681	525.631,459	4.698.981,047	12,186	NY-H
4682	525.632,172	4.698.980,365	12,208	NY-H
4683	525.632,888	4.698.979,956	12,206	NY-H
4684	525.633,654	4.698.979,615	12,211	NY-H
4685	525.634,697	4.698.979,371	12,210	NY-H
4686	525.635,678	4.698.979,238	12,194	NY-H
4687	525.636,728	4.698.979,174	12,198	NY-H
4688	525.637,760	4.698.979,201	12,207	NY-H
4689	525.638,625	4.698.979,392	12,149	NY-H
4690	525.639,808	4.698.979,937	12,170	NY-H
4691	525.640,660	4.698.980,664	12,160	NY-H
4692	525.641,482	4.698.981,671	12,097	NY-H
4693	525.589,686	4.698.967,769	12,281	MU
4694	525.588,622	4.698.967,049	12,132	MU
4695	525.584,840	4.698.964,583	12,139	MU
4696	525.582,496	4.698.963,329	12,109	MU
4697	525.581,480	4.698.962,768	12,049	MU
4698	525.580,156	4.698.963,673	12,123	MU
4699	525.578,201	4.698.965,085	12,260	MU
4700	525.576,419	4.698.963,235	12,733	ED
4701	525.577,376	4.698.963,260	12,329	ED
4702	525.577,364	4.698.962,837	12,281	ENT
4703	525.577,299	4.698.960,575	12,021	ENT
4704	525.577,286	4.698.960,139	12,024	ED
4705	525.582,179	4.698.962,151	11,966	CU
4706	525.582,207	4.698.962,077	11,918	CU
4707	525.582,311	4.698.961,896	11,948	CU
4708	525.582,328	4.698.961,872	11,975	CU
4709	525.579,675	4.698.960,438	11,950	CU
4710	525.579,608	4.698.960,438	11,920	CU
4711	525.579,493	4.698.960,632	11,928	CU
4712	525.579,447	4.698.960,672	11,948	CU
4713	525.576,957	4.698.959,314	11,939	CU
4714	525.576,974	4.698.959,273	11,906	CU
4715	525.577,073	4.698.959,061	11,897	CU
4716	525.577,094	4.698.959,016	11,911	CU
4717	525.576,530	4.698.959,658	11,946	ED
4718	525.571,187	4.698.956,571	12,052	ENT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4719	525.570,120	4.698.955,947	12,124	ENT
4720	525.566,202	4.698.953,655	11,894	ENT
4721	525.567,387	4.698.954,348	11,864	ENT
4722	525.560,095	4.698.950,082	11,966	ED
4723	525.559,384	4.698.951,025	12,182	ED
4724	525.556,785	4.698.949,174	12,142	ED
4725	525.558,685	4.698.949,313	11,872	PT
4726	525.557,283	4.698.948,329	12,047	ED
4727	525.554,642	4.698.946,898	11,913	ENT
4728	525.554,066	4.698.946,586	11,973	ENT
4729	525.549,929	4.698.944,345	11,902	ENT
4730	525.547,827	4.698.943,205	11,992	ENT
4731	525.541,267	4.698.939,651	12,085	ENT
4732	525.540,326	4.698.939,141	12,159	ENT
4733	525.540,461	4.698.938,843	11,912	ESC
4734	525.541,488	4.698.939,381	11,958	ESC
4735	525.537,036	4.698.937,359	11,985	ED
4736	525.535,556	4.698.937,161	12,054	MU
4737	525.535,735	4.698.936,718	11,989	MU
4738	525.531,731	4.698.934,271	11,968	MU
4739	525.528,165	4.698.932,134	11,953	MU
4740	525.527,711	4.698.932,023	12,025	MU
4741	525.527,264	4.698.930,390	12,036	P-TEL
4742	525.527,120	4.698.931,859	12,059	PT
4743	525.526,526	4.698.932,175	12,200	PT
4744	525.526,036	4.698.932,640	12,318	AC
4745	525.524,776	4.698.934,169	12,600	AC
4746	525.522,978	4.698.936,754	12,895	AC
4747	525.521,209	4.698.939,412	13,277	AC
4748	525.518,358	4.698.944,640	13,949	AC
4749	525.517,195	4.698.947,189	14,347	AC
4750	525.515,740	4.698.950,445	14,727	AC
4751	525.514,457	4.698.954,091	15,181	AC
4752	525.514,069	4.698.955,103	15,331	AC
4753	525.515,007	4.698.954,920	16,418	CT
4754	525.516,400	4.698.951,110	16,037	CT
4755	525.517,634	4.698.947,873	15,950	CT
4756	525.518,614	4.698.945,557	15,795	CT
4757	525.519,619	4.698.943,840	15,565	CT
4758	525.520,150	4.698.942,678	14,438	CT
4759	525.522,634	4.698.938,354	13,774	CT
4760	525.524,974	4.698.935,327	13,286	CT
4761	525.526,837	4.698.932,717	13,091	CT
4762	525.527,550	4.698.932,532	12,950	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4763	525.527,642	4.698.934,422	13,263	R
4764	525.526,308	4.698.936,372	13,402	R
4765	525.523,835	4.698.939,359	13,729	R
4766	525.522,034	4.698.941,851	14,055	R
4767	525.522,525	4.698.942,044	14,050	POZO
4768	525.523,010	4.698.940,986	13,899	POZO
4769	525.523,605	4.698.941,629	13,957	POZO
4770	525.522,907	4.698.942,438	14,044	ARQ
4771	525.523,556	4.698.942,038	13,964	ARQ
4772	525.524,144	4.698.942,780	13,872	ARQ
4773	525.521,321	4.698.943,349	14,392	PT
4774	525.516,082	4.698.954,487	16,259	R
4775	525.517,237	4.698.951,036	15,814	R
4776	525.519,044	4.698.947,217	15,811	R
4777	525.519,842	4.698.945,209	15,654	R
4778	525.520,205	4.698.944,475	15,572	CT
4779	525.515,690	4.698.928,860	12,714	SV
4780	525.516,089	4.698.927,415	12,321	SV
4781	525.516,285	4.698.925,902	12,022	REJ-H
4782	525.516,527	4.698.925,394	12,047	REJ-H
4783	525.510,758	4.698.922,690	12,173	REJ-H
4784	525.510,897	4.698.922,203	12,146	REJ-H
4785	525.504,570	4.698.919,183	12,267	REJ-H
4786	525.504,718	4.698.918,625	12,241	REJ-H
4787	525.500,989	4.698.917,050	12,306	REJ-H
4788	525.501,191	4.698.916,665	12,324	REJ-H
4789	525.501,373	4.698.917,551	12,294	SV
4790	525.514,540	4.698.925,596	12,093	MU
4791	525.509,707	4.698.922,785	12,145	MU
4792	525.504,690	4.698.919,925	12,255	MU
4793	525.500,634	4.698.917,596	12,365	MU
4794	525.499,299	4.698.918,557	13,700	MU
4795	525.498,506	4.698.918,624	13,924	CT
4796	525.495,816	4.698.915,995	13,820	CT
4797	525.491,233	4.698.913,615	13,718	CT
4798	525.485,875	4.698.910,517	13,645	CT
4799	525.482,861	4.698.910,567	13,996	CT
4800	525.477,775	4.698.907,250	13,783	CT
4801	525.477,212	4.698.904,498	13,279	CT
4802	525.476,576	4.698.904,219	13,244	CT
4803	525.475,512	4.698.905,067	13,782	CT
4804	525.474,286	4.698.904,082	13,382	CT
4805	525.472,344	4.698.904,073	13,555	CT
4806	525.470,264	4.698.902,085	13,275	CT

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4807	525.469,164	4.698.901,167	13,274	CT
4808	525.483,529	4.698.907,506	12,445	LA-BUS
4809	525.484,370	4.698.906,034	12,511	LA-BUS
4810	525.500,633	4.698.915,251	12,299	LA-BUS
4811	525.500,079	4.698.916,413	12,261	LA-BUS
4812	525.500,644	4.698.917,432	12,399	CU
4813	525.500,598	4.698.917,349	12,303	CU
4814	525.500,552	4.698.917,541	12,509	CU
4815	525.495,971	4.698.914,777	12,346	CU
4816	525.495,863	4.698.914,774	12,484	CU
4817	525.491,603	4.698.912,284	12,347	CU
4818	525.491,509	4.698.912,295	12,488	CU
4819	525.491,447	4.698.912,411	12,521	CU
4820	525.485,567	4.698.908,821	12,315	CU
4821	525.485,511	4.698.908,890	12,558	CU
4822	525.485,368	4.698.909,069	12,565	CU
4823	525.478,984	4.698.905,077	12,466	CU
4824	525.478,921	4.698.905,122	12,612	CU
4825	525.478,827	4.698.905,332	12,651	CU
4826	525.475,734	4.698.903,244	12,515	CU
4827	525.475,718	4.698.903,276	12,649	CU
4828	525.475,611	4.698.903,539	12,657	CU
4829	525.472,269	4.698.901,613	12,526	CU
4830	525.472,233	4.698.901,686	12,701	CU
4831	525.472,117	4.698.901,964	12,712	CU
4832	525.470,007	4.698.900,545	12,730	CU
4833	525.470,007	4.698.900,527	12,810	CU
4834	525.469,942	4.698.900,901	12,842	CU
4835	525.469,249	4.698.900,870	13,020	CU-MU
4836	525.468,965	4.698.900,652	13,004	CU-MU
4837	525.468,869	4.698.900,627	12,763	CU-MU
4838	525.467,686	4.698.899,683	12,723	CU-MU
4839	525.467,470	4.698.899,908	12,802	ENT
4840	525.464,187	4.698.897,857	12,793	ENT
4841	525.464,359	4.698.897,566	12,812	MU
4842	525.463,911	4.698.897,269	12,786	MU
4843	525.464,119	4.698.896,977	12,704	MU
4844	525.460,816	4.698.895,046	12,780	ENT
4845	525.459,969	4.698.894,602	12,726	ENT
4846	525.455,652	4.698.892,183	12,797	MU
4847	525.451,550	4.698.889,864	12,700	MU
4848	525.450,651	4.698.889,393	12,826	MU
4849	525.450,343	4.698.889,846	13,366	MU
4850	525.449,668	4.698.891,343	14,734	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4851	525.449,276	4.698.890,898	14,512	CT
4852	525.447,805	4.698.890,797	14,391	CT
4853	525.443,628	4.698.888,906	14,381	CT
4854	525.438,423	4.698.886,594	14,487	CT
4855	525.435,330	4.698.884,702	14,097	CT
4856	525.431,128	4.698.882,439	14,102	CT
4857	525.426,276	4.698.879,725	14,117	CT
4858	525.422,922	4.698.877,920	13,889	CT
4859	525.421,501	4.698.877,117	13,978	CT
4860	525.421,317	4.698.876,817	13,950	IE-VEG
4861	525.422,096	4.698.875,783	13,205	IE-VEG
4862	525.419,252	4.698.872,539	13,060	IE-VEG
4863	525.419,021	4.698.871,876	12,782	MU
4864	525.419,463	4.698.872,232	12,765	H
4865	525.420,859	4.698.873,513	12,936	H
4866	525.424,204	4.698.875,814	12,895	H
4867	525.427,376	4.698.877,574	12,897	H
4868	525.427,494	4.698.878,003	13,063	CU
4869	525.427,444	4.698.877,972	12,895	CU
4870	525.428,100	4.698.877,549	13,058	CU
4871	525.428,108	4.698.877,468	12,892	CU
4872	525.428,213	4.698.878,187	13,049	CU
4873	525.430,162	4.698.878,329	12,737	CU
4874	525.430,145	4.698.878,366	12,875	CU
4875	525.430,058	4.698.878,777	12,938	CU
4876	525.436,796	4.698.882,195	12,911	CU
4877	525.436,889	4.698.881,948	12,930	CU
4878	525.436,917	4.698.881,888	12,769	CU
4879	525.441,533	4.698.884,677	12,895	CU
4880	525.441,743	4.698.884,497	12,868	CU
4881	525.441,733	4.698.884,438	12,714	CU
4882	525.447,117	4.698.887,647	12,863	CU
4883	525.447,318	4.698.887,408	12,803	CU
4884	525.447,351	4.698.887,339	12,641	CU
4885	525.451,060	4.698.889,283	12,825	CU
4886	525.451,099	4.698.889,246	12,658	CU
4887	525.450,947	4.698.889,475	13,061	CU
4888	525.450,910	4.698.889,521	13,283	CU
4889	525.418,730	4.698.871,613	12,805	CIE-VE
4890	525.416,772	4.698.872,739	12,940	CIE-VE
4891	525.415,032	4.698.874,242	12,971	CIE-VE
4892	525.409,002	4.698.872,405	13,352	AC
4893	525.406,880	4.698.870,905	13,117	AC
4894	525.415,156	4.698.869,074	12,605	REJ-H

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4895	525.410,300	4.698.866,139	12,571	REJ-H
4896	525.407,327	4.698.864,246	12,535	REJ-H
4897	525.402,703	4.698.860,841	12,330	REJ-H
4898	525.400,277	4.698.859,018	12,261	REJ-H
4899	525.398,140	4.698.857,115	12,222	REJ-H
4900	525.396,229	4.698.855,218	12,044	REJ-H
4901	525.390,976	4.698.850,676	11,964	H
4902	525.391,037	4.698.850,093	11,928	H
4903	525.389,728	4.698.849,055	11,794	H
4904	525.388,165	4.698.848,692	11,792	H
4905	525.387,316	4.698.848,105	11,787	H
4906	525.387,901	4.698.847,835	11,772	H
4907	525.388,888	4.698.846,511	11,671	H
4908	525.388,520	4.698.846,909	11,540	ODL
4909	525.388,288	4.698.847,210	11,270	ODL
4910	525.388,196	4.698.847,553	11,615	ODL
4911	525.391,894	4.698.857,670	12,656	MU
4912	525.391,752	4.698.857,584	12,392	MU
4913	525.395,310	4.698.860,099	12,809	MU
4914	525.395,461	4.698.859,972	12,728	AC
4915	525.399,758	4.698.862,935	12,964	AC
4916	525.403,578	4.698.865,499	13,013	AC
4917	525.406,427	4.698.867,430	13,042	AC
4918	525.408,378	4.698.868,876	12,981	AC
4919	525.385,552	4.698.852,145	12,209	R
4920	525.381,751	4.698.848,244	12,084	R
4921	525.379,790	4.698.846,428	11,851	R
4922	525.376,558	4.698.843,621	11,767	R
4923	525.374,616	4.698.841,512	11,802	R
4924	525.372,107	4.698.838,689	11,859	R
4925	525.369,117	4.698.835,806	11,490	R
4926	525.366,287	4.698.833,045	11,607	R
4927	525.363,467	4.698.830,148	11,497	R
4928	525.362,686	4.698.829,501	11,732	R
4929	525.361,719	4.698.828,679	11,585	R
4930	525.361,731	4.698.828,623	11,593	PARRA
4931	525.363,558	4.698.824,534	11,005	PARRA
4932	525.359,903	4.698.821,547	10,672	PARRA
4933	525.358,270	4.698.825,415	11,358	PARRA
4934	525.357,845	4.698.817,559	9,841	PT
4935	525.354,243	4.698.816,835	9,774	PT
4936	525.351,873	4.698.816,246	9,778	PT
4937	525.350,469	4.698.814,686	9,603	R
4938	525.348,133	4.698.811,597	9,362	R

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4939	525.345,778	4.698.808,171	9,207	R
4940	525.343,776	4.698.806,017	9,126	R
4941	525.341,251	4.698.803,947	8,969	R
4942	525.339,603	4.698.802,337	9,106	MU
4943	525.340,497	4.698.799,540	8,907	MU
4944	525.341,020	4.698.796,898	8,562	CT
4945	525.342,950	4.698.799,299	8,785	CT
4946	525.344,966	4.698.801,580	8,773	CT
4947	525.348,013	4.698.805,092	8,811	CT
4948	525.350,831	4.698.808,411	9,034	CT
4949	525.353,427	4.698.811,654	9,260	CT
4950	525.356,349	4.698.814,934	9,489	CT
4951	525.358,335	4.698.817,220	9,680	CT
4952	525.358,893	4.698.818,289	10,552	CT
4953	525.355,584	4.698.817,449	10,560	CT
4954	525.351,888	4.698.816,593	10,568	CT
4955	525.361,186	4.698.820,621	10,559	CT
4956	525.364,068	4.698.823,384	10,669	CT
4957	525.365,696	4.698.825,288	10,941	CT
4958	525.365,965	4.698.825,682	10,934	CT
4959	525.368,500	4.698.828,523	11,150	CT
4960	525.370,358	4.698.830,551	11,148	CT
4961	525.372,081	4.698.832,906	11,245	CT
4962	525.374,332	4.698.835,499	11,241	CT
4963	525.376,257	4.698.837,047	11,201	CT
4964	525.378,048	4.698.838,941	11,402	CT
4965	525.380,410	4.698.840,676	11,370	CT
4966	525.381,917	4.698.842,379	11,462	CT
4967	525.384,310	4.698.845,365	11,740	CT
4968	525.386,401	4.698.847,126	11,753	CT
4969	525.385,999	4.698.845,199	11,193	CU
4970	525.381,074	4.698.840,268	10,669	CU
4971	525.376,954	4.698.835,996	10,394	CU
4972	525.373,153	4.698.831,564	10,069	CU
4973	525.370,194	4.698.827,298	10,239	ODT
4974	525.369,880	4.698.827,943	9,728	ODT
4975	525.369,402	4.698.828,084	10,402	ODT
4976	525.366,958	4.698.825,332	10,269	ODT
4977	525.367,167	4.698.824,863	9,700	ODT
4978	525.367,613	4.698.824,613	10,027	ODT
4979	525.364,756	4.698.822,121	9,265	CU
4980	525.358,883	4.698.815,916	8,858	CU
4981	525.355,846	4.698.812,052	8,683	CU
4982	525.352,766	4.698.808,464	8,496	CU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
4983	525.348,468	4.698.803,471	8,390	CU
4984	525.346,185	4.698.800,953	8,353	CU-H
4985	525.345,858	4.698.801,329	8,558	CU-H
4986	525.341,522	4.698.796,581	8,267	CU-H
4987	525.341,760	4.698.796,337	8,115	CU-H
4988	525.342,251	4.698.795,937	8,405	CU-H
4989	525.341,572	4.698.795,474	8,325	ODL
4990	525.341,311	4.698.795,763	7,889	ODL
4991	525.340,965	4.698.795,899	8,297	ODL
4992	525.335,683	4.698.788,680	8,154	ODL
4993	525.335,349	4.698.788,902	7,613	ODL
4994	525.335,149	4.698.789,168	8,028	ODL
4995	525.337,714	4.698.796,435	8,542	ENT
4996	525.335,149	4.698.793,674	8,368	ENT
4997	525.334,942	4.698.793,451	8,659	ENT
4998	525.334,366	4.698.792,831	8,556	ENT
4999	525.332,323	4.698.790,631	8,486	MU-CIE
5000	525.334,047	4.698.789,447	8,465	CT
5001	525.333,634	4.698.789,069	8,611	CT
5002	525.332,684	4.698.787,761	8,559	CIE
5003	525.327,507	4.698.782,243	8,165	CIE
5004	525.320,688	4.698.774,846	7,573	CIE
5005	525.320,193	4.698.774,359	7,648	CT
5006	525.318,825	4.698.773,026	7,631	CT
5007	525.318,868	4.698.772,297	7,371	CT
5008	525.334,195	4.698.788,621	7,922	CU
5009	525.334,357	4.698.788,178	7,650	CU
5010	525.328,798	4.698.782,862	7,656	CU
5011	525.329,089	4.698.782,480	7,475	CU
5012	525.324,207	4.698.777,643	7,445	CU
5013	525.324,293	4.698.777,307	7,288	CU
5014	525.320,324	4.698.773,402	7,277	CU
5015	525.320,504	4.698.773,091	7,120	CU
5016	525.319,490	4.698.771,177	7,259	ODL
5017	525.319,329	4.698.771,483	6,882	ODL
5018	525.319,184	4.698.771,727	7,294	ODL
5019	525.313,512	4.698.768,764	7,690	MU
5020	525.314,530	4.698.766,844	6,950	MU
5021	525.311,875	4.698.763,949	6,780	MU
5022	525.309,914	4.698.761,977	6,618	ENT
5023	525.308,336	4.698.760,549	6,737	ENT
5024	525.308,148	4.698.760,393	6,600	ED
5025	525.310,610	4.698.762,682	6,610	MU
5026	525.311,546	4.698.761,657	6,755	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5027	525.308,789	4.698.758,536	6,628	AC
5028	525.305,114	4.698.754,475	6,397	AC
5029	525.303,414	4.698.752,676	6,299	AC
5030	525.302,836	4.698.752,472	6,308	AC
5031	525.301,919	4.698.753,262	6,336	AC
5032	525.302,198	4.698.753,684	6,313	ED
5033	525.296,741	4.698.758,579	6,455	ED
5034	525.292,818	4.698.760,209	6,658	MU
5035	525.293,938	4.698.758,029	6,473	MU
5036	525.295,924	4.698.754,717	6,358	CIE
5037	525.295,823	4.698.753,726	6,382	ENT
5038	525.295,592	4.698.753,478	6,351	ENT
5039	525.292,861	4.698.752,220	6,501	ENT
5040	525.294,534	4.698.749,931	6,369	ENT
5041	525.296,462	4.698.750,821	6,266	ENT
5042	525.297,578	4.698.751,365	6,201	ENT
5043	525.298,482	4.698.751,393	6,280	MU
5044	525.298,847	4.698.750,997	6,224	MU
5045	525.298,322	4.698.750,699	6,219	MU
5046	525.295,529	4.698.748,092	6,246	MU
5047	525.293,445	4.698.746,081	6,174	MU
5048	525.291,470	4.698.743,872	6,156	MU
5049	525.290,150	4.698.742,524	6,164	MU
5050	525.289,850	4.698.746,257	6,394	ED
5051	525.285,637	4.698.751,084	6,559	ED
5052	525.291,023	4.698.754,693	6,556	ED
5053	525.294,647	4.698.749,794	6,463	ED
5054	525.289,675	4.698.760,692	6,714	R
5055	525.285,855	4.698.759,240	6,754	R
5056	525.282,355	4.698.756,026	6,877	R
5057	525.279,302	4.698.752,692	6,659	R
5058	525.276,840	4.698.749,551	6,615	R
5059	525.274,743	4.698.747,271	6,542	R
5060	525.276,256	4.698.746,796	6,459	RIEGO
5061	525.276,175	4.698.746,762	6,457	RIEGO
5062	525.276,198	4.698.746,732	6,251	RIEGO
5063	525.276,240	4.698.746,744	6,264	RIEGO
5064	525.276,171	4.698.746,320	6,282	RIEGO
5065	525.276,238	4.698.746,279	6,383	RIEGO
5066	525.276,060	4.698.746,420	6,283	RIEGO
5067	525.275,968	4.698.746,516	6,489	RIEGO
5068	525.274,675	4.698.745,530	6,396	RIEGO
5069	525.274,638	4.698.745,630	6,273	RIEGO
5070	525.274,555	4.698.745,767	6,246	RIEGO

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5071	525.274,517	4.698.745,860	6,393	RIEGO
5072	525.274,382	4.698.745,573	6,328	SUM
5073	525.274,153	4.698.745,291	6,419	RIEGO
5074	525.274,080	4.698.745,424	6,306	RIEGO
5075	525.273,997	4.698.745,563	6,320	RIEGO
5076	525.274,006	4.698.745,755	6,448	RIEGO
5077	525.266,157	4.698.743,713	6,720	RIEGO
5078	525.265,724	4.698.743,823	6,692	RIEGO
5079	525.265,627	4.698.744,089	6,664	RIEGO
5080	525.265,786	4.698.744,140	6,850	RIEGO
5081	525.266,000	4.698.744,209	6,879	CIE
5082	525.272,738	4.698.745,560	6,505	CIE
5083	525.276,773	4.698.747,026	6,568	CIE
5084	525.283,156	4.698.751,012	6,598	CIE
5085	525.287,253	4.698.753,861	6,375	CIE
5086	525.273,471	4.698.744,287	6,367	R
5087	525.270,650	4.698.742,918	6,313	R
5088	525.268,642	4.698.741,423	6,217	R
5089	525.266,134	4.698.739,591	6,373	R
5090	525.263,510	4.698.737,759	6,492	R
5091	525.261,773	4.698.736,249	6,507	R
5092	525.259,390	4.698.734,590	6,453	R
5093	525.257,304	4.698.733,429	6,369	R
5094	525.253,989	4.698.731,770	6,757	R
5095	525.252,044	4.698.729,303	6,760	MU
5096	525.258,354	4.698.728,673	6,303	R
5097	525.260,657	4.698.729,015	6,212	H
5098	525.261,065	4.698.729,217	6,171	H
5099	525.257,987	4.698.732,644	6,236	H
5100	525.258,257	4.698.732,827	6,196	H
5101	525.264,046	4.698.733,898	6,340	R
5102	525.265,160	4.698.734,374	6,166	R
5103	525.266,210	4.698.735,941	6,282	H
5104	525.265,669	4.698.735,617	6,315	H
5105	525.267,423	4.698.733,639	6,167	H
5106	525.267,880	4.698.733,855	6,147	H
5107	525.269,517	4.698.735,053	6,245	H
5108	525.269,867	4.698.735,234	6,215	H
5109	525.268,295	4.698.737,555	6,138	H
5110	525.267,787	4.698.737,321	6,222	H
5111	525.270,846	4.698.736,777	5,872	R
5112	525.274,580	4.698.739,611	5,918	R
5113	525.277,796	4.698.741,760	6,312	R
5114	525.282,073	4.698.744,810	6,368	R

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5115	525.282,462	4.698.760,690	7,076	R
5116	525.278,094	4.698.758,998	7,169	R
5117	525.273,813	4.698.757,080	7,150	R
5118	525.271,162	4.698.755,723	7,286	R
5119	525.270,577	4.698.757,229	7,415	CIE
5120	525.267,605	4.698.753,529	7,261	R
5121	525.264,947	4.698.750,832	7,356	R
5122	525.262,031	4.698.747,595	7,224	R
5123	525.259,705	4.698.744,388	7,240	R
5124	525.259,594	4.698.743,141	7,131	RIEGO
5125	525.259,608	4.698.743,044	6,944	RIEGO
5126	525.259,645	4.698.742,741	6,922	RIEGO
5127	525.259,672	4.698.742,655	7,169	RIEGO
5128	525.258,832	4.698.743,086	7,114	CIE
5129	525.259,492	4.698.718,397	6,023	MU
5130	525.263,123	4.698.719,782	6,191	R
5131	525.268,006	4.698.723,696	5,941	R
5132	525.271,895	4.698.725,541	5,731	R
5133	525.275,285	4.698.728,368	5,611	R
5134	525.278,382	4.698.731,749	5,758	R
5135	525.281,230	4.698.734,516	5,926	R
5136	525.283,157	4.698.736,481	6,188	R
5137	525.286,297	4.698.739,918	6,200	R
5138	525.288,444	4.698.742,186	6,200	R
5139	525.288,354	4.698.742,692	6,206	R
5140	525.285,830	4.698.740,129	6,177	R
5141	525.286,259	4.698.737,322	6,164	P
5142	525.291,843	4.698.741,587	6,028	CU
5143	525.291,717	4.698.741,624	6,099	CU
5144	525.291,628	4.698.741,694	6,100	CU
5145	525.290,991	4.698.740,665	6,040	CU
5146	525.290,980	4.698.740,719	6,103	CU
5147	525.290,879	4.698.740,787	6,109	CU
5148	525.287,537	4.698.737,245	6,010	CU
5149	525.287,685	4.698.737,076	6,019	CU
5150	525.287,726	4.698.737,062	5,898	CU
5151	525.283,259	4.698.732,338	5,929	CU
5152	525.283,400	4.698.732,254	5,897	CU
5153	525.283,468	4.698.732,176	5,797	CU
5154	525.283,106	4.698.732,497	5,906	ENT
5155	525.279,450	4.698.728,557	5,886	ENT
5156	525.279,806	4.698.728,173	5,777	CU
5157	525.279,755	4.698.728,204	5,887	CU
5158	525.279,644	4.698.728,327	5,874	CU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5159	525.278,841	4.698.727,492	5,863	CIE-VEG
5160	525.272,770	4.698.720,793	5,756	CIE-VEG
5161	525.272,712	4.698.720,669	5,805	CU
5162	525.272,893	4.698.720,562	5,750	CU
5163	525.272,935	4.698.720,494	5,672	CU
5164	525.269,255	4.698.716,359	5,700	CU
5165	525.269,177	4.698.716,396	5,758	CU
5166	525.269,104	4.698.716,468	5,794	CU
5167	525.268,609	4.698.715,939	5,714	CU
5168	525.268,732	4.698.715,813	5,483	CU
5169	525.268,687	4.698.715,849	5,724	CU
5170	525.268,282	4.698.715,378	5,561	REJ
5171	525.268,567	4.698.715,071	5,700	REJ
5172	525.268,830	4.698.715,701	5,561	REJ
5173	525.268,114	4.698.715,230	5,611	CU
5174	525.268,100	4.698.715,250	5,642	CU
5175	525.267,984	4.698.715,383	5,677	CU
5176	525.270,227	4.698.718,361	5,791	CIE-VEG
5177	525.263,821	4.698.711,912	5,806	CIE-VEG
5178	525.263,931	4.698.711,485	5,813	CU
5179	525.263,881	4.698.711,544	5,862	CU
5180	525.263,762	4.698.711,742	5,869	CU
5181	525.263,626	4.698.711,584	5,835	CU
5182	525.263,716	4.698.711,506	5,820	CU
5183	525.263,714	4.698.711,726	5,893	ODT
5184	525.263,328	4.698.711,504	5,821	ODT
5185	525.263,424	4.698.711,751	5,509	ODT
5186	525.259,522	4.698.714,235	5,942	R
5187	525.257,421	4.698.711,992	5,983	R
5188	525.253,804	4.698.708,205	6,172	R
5189	525.251,610	4.698.705,640	5,960	R
5190	525.250,208	4.698.703,863	5,880	R
5191	525.247,464	4.698.701,508	6,160	MU
5192	525.250,325	4.698.698,590	6,130	MU
5193	525.250,386	4.698.698,485	6,021	PH-FAR
5194	525.262,369	4.698.710,778	5,813	H
5195	525.261,569	4.698.710,137	5,840	H
5196	525.259,088	4.698.707,117	5,751	H
5197	525.255,127	4.698.703,123	5,781	H
5198	525.252,441	4.698.700,180	5,835	H
5199	525.250,757	4.698.698,367	5,918	H
5200	525.289,675	4.698.699,713	4,867	R
5201	525.292,405	4.698.700,473	4,783	R
5202	525.295,959	4.698.701,868	4,737	R

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5203	525.298,555	4.698.703,874	4,632	R
5204	525.302,517	4.698.707,480	4,374	R
5205	525.305,119	4.698.709,580	4,475	R
5206	525.296,875	4.698.713,219	4,981	AGLOM
5207	525.295,233	4.698.711,538	4,942	AGLOM
5208	525.299,031	4.698.706,801	4,669	AGLOM
5209	525.302,271	4.698.706,976	4,530	AGLOM
5210	525.305,332	4.698.704,008	4,405	AGLOM
5211	525.303,020	4.698.701,977	4,419	AGLOM
5212	525.298,769	4.698.702,050	4,668	AGLOM
5213	525.293,306	4.698.703,631	4,839	AGLOM
5214	525.292,359	4.698.701,649	4,703	AGLOM
5215	525.296,540	4.698.699,790	4,641	AGLOM
5216	525.301,953	4.698.697,835	4,449	AGLOM
5217	525.300,271	4.698.697,102	4,532	AGLOM
5218	525.300,120	4.698.694,629	4,566	AGLOM
5219	525.303,658	4.698.694,311	4,337	AGLOM
5220	525.308,248	4.698.693,991	4,301	AGLOM
5221	525.312,713	4.698.692,832	4,228	AGLOM
5222	525.317,025	4.698.691,896	4,148	ENT
5223	525.314,446	4.698.698,523	4,205	ENT
5224	525.312,461	4.698.702,327	4,064	ENT
5225	525.312,340	4.698.702,478	4,075	CIE
5226	525.308,654	4.698.708,171	4,312	CIE
5227	525.249,064	4.698.697,151	6,021	ENT
5228	525.248,396	4.698.696,391	6,030	ENT
5229	525.245,117	4.698.692,822	5,953	MU
5230	525.242,626	4.698.689,957	6,034	ENT
5231	525.239,965	4.698.687,003	6,062	ENT
5232	525.237,723	4.698.684,456	6,070	MU
5233	525.237,241	4.698.684,944	6,200	MU
5234	525.236,637	4.698.684,521	6,213	MU
5235	525.237,750	4.698.682,827	6,111	MU
5236	525.237,423	4.698.682,416	6,088	MU
5237	525.237,189	4.698.682,602	6,110	ENT
5238	525.235,841	4.698.681,010	6,124	ENT
5239	525.236,040	4.698.680,811	6,127	MU
5240	525.234,511	4.698.679,158	6,110	MU
5241	525.231,500	4.698.675,770	6,157	MU
5242	525.231,083	4.698.675,276	6,231	MU
5243	525.230,852	4.698.675,438	6,113	ENT
5244	525.228,589	4.698.672,860	6,279	ENT
5245	525.228,692	4.698.672,789	6,210	MU
5246	525.228,423	4.698.672,437	6,155	MU

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5247	525.228,091	4.698.672,528	6,154	MU
5248	525.226,746	4.698.673,850	6,800	MU
5249	525.223,677	4.698.670,447	6,276	MU
5250	525.223,566	4.698.670,537	6,517	ENT
5251	525.221,569	4.698.668,311	6,516	ENT
5252	525.221,336	4.698.668,078	6,535	ENT
5253	525.220,862	4.698.667,587	6,489	ENT
5254	525.221,468	4.698.667,967	6,494	MU
5255	525.220,996	4.698.667,456	6,519	MU
5256	525.220,437	4.698.666,833	6,505	MU
5257	525.227,869	4.698.671,848	6,194	B
5258	525.227,661	4.698.671,367	6,176	B
5259	525.226,432	4.698.669,805	6,221	B
5260	525.224,912	4.698.670,301	6,340	B
5261	525.224,893	4.698.670,368	6,579	AC
5262	525.226,624	4.698.672,209	6,608	AC
5263	525.226,648	4.698.672,239	6,798	AC
5264	525.227,420	4.698.673,187	6,735	AC
5265	525.221,785	4.698.667,692	6,534	ESC
5266	525.221,840	4.698.667,693	6,414	ESC
5267	525.220,886	4.698.666,565	6,383	ESC
5268	525.220,881	4.698.666,602	6,529	ESC
5269	525.221,219	4.698.666,048	6,310	B
5270	525.221,490	4.698.664,718	6,187	B
5271	525.221,433	4.698.663,916	6,192	B
5272	525.221,361	4.698.663,686	6,200	CU
5273	525.221,223	4.698.663,728	6,321	CU
5274	525.220,715	4.698.662,918	6,075	CU
5275	525.220,633	4.698.663,016	6,323	CU
5276	525.221,015	4.698.663,774	6,321	CU
5277	525.219,835	4.698.662,599	6,368	CU
5278	525.215,478	4.698.657,815	6,458	CU
5279	525.215,609	4.698.657,589	6,448	CU
5280	525.215,648	4.698.657,469	6,193	CU
5281	525.207,913	4.698.648,885	6,401	CU
5282	525.207,817	4.698.648,934	6,663	CU
5283	525.207,648	4.698.649,013	6,674	CU
5284	525.206,776	4.698.648,609	6,762	MU
5285	525.205,234	4.698.649,958	6,807	MU
5286	525.210,240	4.698.655,522	6,698	MU
5287	525.215,025	4.698.660,806	6,677	MU
5288	525.218,112	4.698.664,272	6,590	MU
5289	525.292,783	4.698.740,963	6,060	BA
5290	525.227,450	4.698.673,157	6,600	AC

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5291	525.225,844	4.698.672,850	6,800	MU
5292	525.225,812	4.698.672,813	6,650	MU
5293	525.221,687	4.698.668,181	6,492	MU
5294	525.614,527	4.698.975,588	12,285	PP
5295	525.618,368	4.698.976,733	12,283	PP
5296	525.620,960	4.698.966,521	11,761	PP
5297	525.617,136	4.698.965,410	11,737	PP
5298	525.639,693	4.698.972,092	12,266	SV
5299	525.636,638	4.698.972,614	12,304	SV
5300	525.548,767	4.698.936,539	12,050	CEDA
5301	525.545,691	4.698.934,760	12,004	CEDA
5302	525.543,340	4.698.933,216	12,017	FLECHA
5303	525.539,146	4.698.931,286	12,052	FLECHA
5304	525.533,155	4.698.933,674	12,043	PP
5305	525.529,625	4.698.931,807	12,099	PP
5306	525.516,037	4.698.918,190	12,236	CEDA
5307	525.512,964	4.698.916,478	12,278	CEDA
5308	525.500,143	4.698.910,112	12,473	FLECHA
5309	525.496,512	4.698.907,221	12,519	FLECHA
5310	525.474,609	4.698.891,637	12,578	FLECHA
5311	525.478,869	4.698.893,880	12,546	FLECHA
5312	525.497,870	4.698.904,499	12,423	FLECHA
5313	525.502,130	4.698.906,804	12,355	FLECHA
5314	525.441,500	4.698.874,208	12,734	FLECHA
5315	525.445,990	4.698.876,496	12,754	FLECHA
5316	525.302,478	4.698.743,637	6,340	CEDA
5317	525.304,832	4.698.746,262	6,405	CEDA
5318	525.315,153	4.698.753,231	6,662	FLECHA
5319	525.318,456	4.698.756,832	6,851	FLECHA
5320	525.313,611	4.698.754,796	6,763	FLECHA
5321	525.316,404	4.698.758,917	6,960	FLECHA
5322	525.279,015	4.698.717,941	5,835	CEDA
5323	525.281,480	4.698.720,613	5,900	CEDA
5324	525.285,644	4.698.720,654	5,786	FLECHA
5325	525.288,950	4.698.724,188	5,800	FLECHA
5326	525.286,692	4.698.726,302	5,932	FLECHA
5327	525.283,122	4.698.723,054	5,899	FLECHA
5328	524.995,341	4.698.400,001	11,906	FLECHA
5329	524.998,507	4.698.403,652	11,834	FLECHA
5330	524.996,085	4.698.405,696	11,923	FLECHA
5331	524.993,039	4.698.402,067	12,001	FLECHA
5332	525.004,299	4.698.414,225	11,698	CEDA
5333	525.006,484	4.698.416,807	11,676	CEDA
5334	525.006,742	4.698.416,384	11,712	CEDA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5335	525.019,642	4.698.431,049	11,404	FLECHA
5336	525.016,542	4.698.427,895	11,469	FLECHA
5337	525.023,716	4.698.435,220	11,354	CEDA
5338	525.021,112	4.698.432,994	11,402	CEDA
5339	524.450,508	4.698.147,185	6,841	CEDA
5340	524.453,903	4.698.147,923	6,858	CEDA
5341	524.444,256	4.698.145,748	6,792	FLECHA
5342	524.440,159	4.698.144,840	6,751	FLECHA
5343	524.419,815	4.698.140,168	6,689	CEDA
5344	524.416,405	4.698.139,133	6,716	CEDA
5345	524.403,465	4.698.133,113	6,779	FLECHA
5346	524.398,647	4.698.131,938	6,872	FLECHA
5347	524.453,911	4.698.147,922	6,890	CEDA
5348	524.450,512	4.698.147,132	6,812	CEDA
5349	524.444,733	4.698.145,663	6,773	FLECHA
5350	524.440,004	4.698.144,754	6,750	FLECHA
5351	524.584,443	4.698.172,992	8,734	BUS
5352	524.987,434	4.698.387,896	12,172	BUS
5353	525.259,343	4.698.685,340	5,926	MINUSV
5354	525.301,567	4.698.728,839	5,566	STOP
5355	525.627,330	4.698.965,726	11,914	P
5356	525.627,580	4.698.965,674	11,914	P
5357	525.626,782	4.698.964,965	11,864	ARQ
5358	525.626,786	4.698.965,352	11,898	ARQ
5359	525.627,185	4.698.965,364	11,910	ARQ
5360	525.622,699	4.698.966,208	11,819	FAR
5361	525.623,035	4.698.966,031	11,858	ARQ
5362	525.622,925	4.698.966,298	11,851	ARQ
5363	525.623,205	4.698.966,387	11,861	ARQ
5364	525.621,997	4.698.967,161	11,698	P
5365	525.622,150	4.698.966,874	11,683	P
5366	525.621,074	4.698.966,739	11,672	P
5367	525.621,387	4.698.966,879	11,677	P
5368	525.619,339	4.698.964,131	11,809	ARQ
5369	525.619,124	4.698.964,911	11,801	ARQ
5370	525.618,024	4.698.964,641	11,776	ARQ
5371	525.618,261	4.698.963,862	11,791	ARQ
5372	525.616,355	4.698.964,168	11,784	ARQ
5373	525.616,132	4.698.964,651	11,758	ARQ
5374	525.615,657	4.698.964,493	11,743	ARQ
5375	525.616,123	4.698.964,854	11,610	SUM
5376	525.616,038	4.698.965,111	11,619	SUM
5377	525.616,554	4.698.965,031	11,579	SUM
5378	525.601,688	4.698.958,546	11,765	FAR

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5379	525.602,106	4.698.958,480	11,766	ARQ
5380	525.601,968	4.698.958,693	11,766	ARQ
5381	525.602,187	4.698.958,866	11,743	ARQ
5382	525.592,152	4.698.953,878	11,525	SUM
5383	525.592,283	4.698.953,681	11,524	SUM
5384	525.592,564	4.698.954,085	11,530	SUM
5385	525.593,847	4.698.953,869	11,705	P
5386	525.593,752	4.698.953,613	11,717	P
5387	525.582,973	4.698.947,990	11,751	ARQ
5388	525.582,841	4.698.948,238	11,723	ARQ
5389	525.583,193	4.698.948,131	11,750	ARQ
5390	525.582,597	4.698.948,080	11,733	FAR
5391	525.573,589	4.698.942,489	11,818	ARQ
5392	525.573,317	4.698.942,974	11,801	ARQ
5393	525.572,839	4.698.942,711	11,831	ARQ
5394	525.573,080	4.698.942,239	11,826	ARQ
5395	525.563,540	4.698.937,380	11,879	ARQ
5396	525.563,436	4.698.937,599	11,854	ARQ
5397	525.563,679	4.698.937,751	11,852	ARQ
5398	525.563,236	4.698.937,489	11,871	FAR
5399	525.563,601	4.698.938,375	11,673	P
5400	525.563,696	4.698.938,073	11,677	P
5401	525.560,136	4.698.936,043	11,678	SUM
5402	525.560,016	4.698.936,178	11,680	SUM
5403	525.559,670	4.698.936,046	11,693	SUM
5404	525.544,293	4.698.926,792	11,892	ARQ
5405	525.544,150	4.698.927,010	11,886	ARQ
5406	525.544,410	4.698.927,165	11,913	ARQ
5407	525.543,926	4.698.926,869	11,914	FAR
5408	525.524,344	4.698.916,122	12,108	FAR
5409	525.522,970	4.698.915,627	11,864	SUM
5410	525.522,836	4.698.915,887	11,853	SUM
5411	525.523,456	4.698.915,941	11,873	SUM
5412	525.523,341	4.698.916,149	11,901	SUM
5413	525.527,792	4.698.918,251	11,872	SUM
5414	525.527,702	4.698.918,458	11,915	SUM
5415	525.528,121	4.698.918,715	11,885	SUM
5416	525.528,033	4.698.916,540	12,081	MARQUESINA
5417	525.525,401	4.698.915,119	12,078	MARQUESINA
5418	525.526,077	4.698.913,751	12,018	MARQUESINA
5419	525.528,750	4.698.915,216	12,058	MARQUESINA
5420	525.528,743	4.698.915,238	12,056	MARQUESINA
5421	525.528,419	4.698.917,182	12,081	P
5422	525.528,500	4.698.916,957	12,075	P

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5423	525.527,473	4.698.916,432	12,064	P
5424	525.527,331	4.698.916,414	12,066	P
5425	525.514,800	4.698.910,900	12,218	ARQ
5426	525.515,105	4.698.911,053	12,198	ARQ
5427	525.515,264	4.698.910,736	12,212	ARQ
5428	525.516,265	4.698.911,697	12,182	BOL
5429	525.518,881	4.698.913,079	12,150	BOL
5430	525.521,472	4.698.914,509	12,109	BOL
5431	525.520,825	4.698.913,610	12,132	ARQ
5432	525.520,597	4.698.914,020	12,137	ARQ
5433	525.520,175	4.698.913,811	12,149	ARQ
5434	525.525,031	4.698.916,198	12,107	ARQ
5435	525.524,817	4.698.916,026	12,164	ARQ
5436	525.524,647	4.698.916,276	12,132	ARQ
5437	525.524,931	4.698.916,403	12,107	ARQ
5438	525.528,222	4.698.918,243	12,024	ARQ
5439	525.527,125	4.698.913,953	12,087	REGATO
5440	525.515,697	4.698.909,772	12,196	PH
5441	525.510,768	4.698.907,563	12,305	P
5442	525.510,567	4.698.907,622	12,263	P
5443	525.507,172	4.698.906,776	12,286	BOL
5444	525.503,077	4.698.904,457	12,297	BOL
5445	525.499,978	4.698.902,767	12,338	BOL
5446	525.492,253	4.698.897,704	14,408	ARQ
5447	525.492,021	4.698.898,128	14,404	ARQ
5448	525.491,735	4.698.897,573	14,390	ARQ
5449	525.488,002	4.698.895,967	14,361	ARQ
5450	525.488,283	4.698.895,464	14,394	ARQ
5451	525.487,753	4.698.895,158	14,375	ARQ
5452	525.479,726	4.698.891,086	12,455	ARQ
5453	525.480,860	4.698.891,748	14,491	BOL
5454	525.484,255	4.698.893,679	14,429	BOL
5455	525.483,572	4.698.893,346	14,447	ARQ
5456	525.483,837	4.698.892,890	14,437	ARQ
5457	525.484,279	4.698.893,100	14,439	ARQ
5458	525.487,304	4.698.895,404	14,395	BOL
5459	525.491,134	4.698.897,539	14,368	BOL
5460	525.480,029	4.698.890,510	12,476	ARQ
5461	525.480,126	4.698.891,314	12,468	ARQ
5462	525.468,288	4.698.884,007	12,743	P
5463	525.468,097	4.698.884,170	12,676	P
5464	525.462,826	4.698.880,855	14,297	BANDEROLA
5465	525.462,688	4.698.881,194	14,198	BANDEROLA
5466	525.463,182	4.698.881,346	14,178	BANDEROLA

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5467	525.441,900	4.698.869,549	14,299	SV
5468	525.413,261	4.698.853,310	11,779	BOL
5469	525.411,334	4.698.851,795	11,770	BOL
5470	525.402,231	4.698.841,936	11,102	P
5471	525.402,524	4.698.842,059	11,112	P
5472	525.398,626	4.698.839,938	11,162	SV
5473	525.398,180	4.698.840,348	11,152	SV
5474	525.396,066	4.698.838,207	11,082	SV
5475	525.394,620	4.698.836,411	11,011	SV
5476	525.396,550	4.698.839,123	11,095	CONT-PAPEL
5477	525.392,406	4.698.835,727	10,972	CONT-PLAST
5478	525.390,270	4.698.832,589	10,813	CONT-ORG
5479	525.389,083	4.698.833,236	10,804	P
5480	525.389,225	4.698.833,483	10,843	P
5481	525.388,334	4.698.832,004	10,744	P
5482	525.388,302	4.698.832,277	10,759	P
5483	525.389,173	4.698.832,164	10,789	ARQ
5484	525.388,951	4.698.831,922	10,762	ARQ
5485	525.389,198	4.698.831,673	10,747	ARQ
5486	525.389,305	4.698.831,688	10,759	ARQ
5487	525.389,104	4.698.831,449	10,748	ARQ
5488	525.389,336	4.698.831,231	10,737	ARQ
5489	525.389,724	4.698.831,661	10,768	ARQ
5490	525.389,482	4.698.831,878	10,770	ARQ
5491	525.389,691	4.698.832,105	10,797	ARQ
5492	525.378,693	4.698.818,768	9,974	CONTADOR
5493	525.382,714	4.698.822,511	10,210	CONTADOR
5494	525.383,309	4.698.822,959	10,252	CONTADOR
5495	525.357,893	4.698.795,411	8,764	CONTADOR
5496	525.357,267	4.698.794,791	8,742	CONTADOR
5497	525.352,248	4.698.789,272	8,507	CONTADOR
5498	525.352,049	4.698.789,641	8,526	P-GAS
5499	525.351,949	4.698.789,634	8,529	P-GAS
5500	525.337,850	4.698.773,777	7,681	SV
5501	525.336,058	4.698.765,622	6,471	PM
5502	525.312,154	4.698.742,468	5,627	PH
5503	525.310,377	4.698.739,117	5,792	CONTADOR
5504	525.303,893	4.698.731,330	5,699	PH+1LUM
5505	525.305,485	4.698.728,069	5,274	SV
5506	525.305,099	4.698.728,163	5,365	PILAR
5507	525.304,903	4.698.728,405	5,339	PILAR
5508	525.305,185	4.698.728,702	5,298	PILAR
5509	525.309,167	4.698.729,591	5,023	CONTADOR
5510	525.310,709	4.698.717,252	4,711	P

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5511	525.310,732	4.698.717,590	4,709	P
5512	525.309,880	4.698.716,580	4,743	P
5513	525.309,847	4.698.716,876	4,742	P
5514	525.307,131	4.698.723,263	5,008	P-GAS
5515	525.307,470	4.698.723,174	4,984	P-GAS
5516	525.304,179	4.698.723,838	5,172	P
5517	525.304,323	4.698.724,119	5,192	P
5518	525.298,153	4.698.725,465	5,449	P
5519	525.298,386	4.698.725,677	5,473	P
5520	525.294,781	4.698.727,204	5,731	P
5521	525.294,786	4.698.727,001	5,703	P
5522	525.301,492	4.698.720,722	5,071	ARQ
5523	525.301,729	4.698.720,450	5,041	ARQ
5524	525.301,236	4.698.720,490	5,077	ARQ
5525	525.293,920	4.698.722,402	5,528	PM
5526	525.277,169	4.698.706,513	5,747	SV
5527	525.270,923	4.698.698,689	5,812	SV
5528	525.247,087	4.698.672,625	6,162	PM
5529	525.237,379	4.698.661,723	6,162	SV
5530	525.237,381	4.698.661,720	6,158	SV
5531	525.238,340	4.698.660,634	6,513	SV
5532	525.234,390	4.698.661,860	6,086	CONT-ORG
5533	525.232,830	4.698.660,083	6,135	CONT-PLAST
5534	525.236,277	4.698.661,320	6,030	CONTADOR
5535	525.220,836	4.698.643,264	6,109	PH
5536	525.210,908	4.698.627,290	6,057	PM+POSTE-METAL
5537	525.179,013	4.698.596,848	7,294	PM
5538	525.178,621	4.698.596,351	7,351	PH
5539	525.178,926	4.698.598,577	7,391	ARQ
5540	525.178,675	4.698.598,290	7,371	ARQ
5541	525.178,321	4.698.598,554	7,369	ARQ
5542	525.165,856	4.698.580,987	7,649	POSTE-PARRA
5543	525.158,972	4.698.574,637	7,506	PM
5544	525.158,561	4.698.573,628	7,833	PH
5545	525.135,005	4.698.547,582	8,563	CONTADOR
5546	525.135,550	4.698.547,587	8,952	PH
5547	525.134,377	4.698.547,392	8,601	PM
5548	525.135,225	4.698.548,236	8,485	ARQ-GAS
5549	525.135,320	4.698.548,152	8,484	ARQ-GAS
5550	525.135,256	4.698.548,063	8,494	ARQ-GAS
5551	525.135,503	4.698.551,445	8,501	ARQ
5552	525.135,746	4.698.551,220	8,499	ARQ
5553	525.135,517	4.698.550,963	8,506	ARQ

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5554	525.135,260	4.698.551,186	8,512	ARQ
5555	525.133,324	4.698.549,148	8,551	ARQ
5556	525.133,033	4.698.548,842	8,559	ARQ
5557	525.133,288	4.698.548,605	8,553	ARQ
5558	525.128,339	4.698.543,488	8,632	ARQ
5559	525.128,488	4.698.543,780	8,620	ARQ
5560	525.128,763	4.698.543,535	8,486	ARQ
5561	525.114,524	4.698.525,731	9,149	PH
5562	525.103,191	4.698.515,619	9,256	ARQ
5563	525.103,414	4.698.515,898	9,248	ARQ
5564	525.103,720	4.698.515,619	9,247	ARQ
5565	525.093,654	4.698.503,300	9,463	PH+1LUM
5566	525.078,907	4.698.488,049	9,804	SV
5567	525.071,685	4.698.480,236	10,004	FAR
5568	525.053,284	4.698.459,911	10,556	FAR
5569	525.033,363	4.698.436,982	11,099	FAR
5570	525.027,238	4.698.429,390	11,243	CONTADOR
5571	525.026,635	4.698.430,779	11,218	ARQ
5572	525.026,830	4.698.430,580	11,222	ARQ
5573	525.026,482	4.698.430,584	11,262	ARQ
5574	525.026,482	4.698.430,144	11,213	ARQ
5575	525.026,278	4.698.430,340	11,231	ARQ
5576	525.026,056	4.698.430,122	11,272	ARQ
5577	525.025,490	4.698.428,364	11,205	PH
5578	525.023,801	4.698.423,472	10,852	SV
5579	525.024,073	4.698.423,401	10,841	SV
5580	525.027,617	4.698.422,696	9,733	PM
5581	525.026,433	4.698.416,391	9,689	PH+1L
5582	525.014,763	4.698.411,984	11,200	FAR
5583	525.008,031	4.698.405,359	11,420	P
5584	525.007,776	4.698.405,488	11,441	P
5585	525.002,245	4.698.400,260	11,608	CONT-ORG
5586	524.999,428	4.698.397,994	11,693	CONT-PLAS
5587	524.998,370	4.698.396,593	11,743	CONT-VIDRIO
5588	524.987,602	4.698.379,614	12,745	P-ALTA-TENS
5589	524.987,093	4.698.379,699	12,484	MARQ
5590	524.986,041	4.698.380,651	12,512	MARQ
5591	524.983,846	4.698.378,409	12,413	MARQ
5592	524.984,916	4.698.377,374	12,472	MARQ
5593	524.982,958	4.698.378,551	12,556	P-ALTA-TENS
5594	524.982,381	4.698.378,273	12,571	P-ALTA-TENS
5595	524.982,698	4.698.377,645	12,469	P-ALTA-TENS
5596	524.981,350	4.698.378,495	12,405	SV
5597	524.993,229	4.698.391,014	11,970	SUM

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5598	524.993,135	4.698.391,094	11,955	SUM
5599	524.993,325	4.698.391,301	11,953	SUM
5600	524.993,412	4.698.391,219	11,960	SUM
5601	524.991,233	4.698.388,386	12,191	FAR
5602	524.990,850	4.698.387,107	12,249	P
5603	524.990,936	4.698.387,353	12,266	P
5604	524.967,452	4.698.358,745	12,293	ARQ
5605	524.967,177	4.698.358,505	12,275	ARQ
5606	524.967,160	4.698.358,997	12,354	ARQ
5607	524.965,977	4.698.356,847	12,500	ARQ
5608	524.965,920	4.698.357,344	12,459	ARQ
5609	524.965,707	4.698.357,089	12,455	ARQ
5610	524.966,150	4.698.357,099	12,447	ARQ
5611	524.964,325	4.698.358,824	12,622	P-GAS
5612	524.964,297	4.698.358,739	12,634	P-GAS
5613	524.964,108	4.698.360,642	12,594	P
5614	524.964,301	4.698.360,530	12,593	P
5615	524.965,552	4.698.362,050	12,504	FAR
5616	524.970,745	4.698.367,200	12,538	ARQ
5617	524.971,091	4.698.367,626	12,527	ARQ
5618	524.955,994	4.698.350,271	12,624	ARQ
5619	524.956,142	4.698.350,579	12,621	ARQ
5620	524.955,843	4.698.350,744	12,554	ARQ
5621	524.955,700	4.698.350,410	12,592	ARQ
5622	524.945,571	4.698.340,266	12,349	SV
5623	524.945,098	4.698.339,757	12,381	FAR
5624	524.938,488	4.698.330,296	11,612	CONTADOR
5625	524.932,739	4.698.325,596	12,086	P
5626	524.933,034	4.698.325,686	12,144	P
5627	524.923,212	4.698.313,710	12,048	ARQ
5628	524.922,894	4.698.314,022	12,035	ARQ
5629	524.922,618	4.698.313,657	12,038	ARQ
5630	524.916,139	4.698.305,287	11,826	CONTADOR
5631	524.915,531	4.698.304,665	11,799	CONTADOR
5632	524.915,633	4.698.304,238	12,350	PH
5633	524.906,171	4.698.295,797	11,639	CONT-PLAST
5634	524.904,148	4.698.294,014	11,659	CONT-ORG
5635	524.903,085	4.698.292,233	11,666	CONT-PAPEL
5636	524.901,767	4.698.290,882	11,647	CONT-VIDRIO
5637	524.896,133	4.698.283,226	11,531	SV
5638	524.895,241	4.698.284,206	11,563	SV
5639	524.884,076	4.698.272,350	11,476	PH
5640	524.868,696	4.698.253,555	12,094	PM
5641	524.856,154	4.698.245,394	10,928	PH

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5642	524.852,770	4.698.244,284	11,225	SV
5643	524.802,902	4.698.221,867	10,784	SV
5644	524.750,153	4.698.207,749	10,168	CONTADOR
5645	524.750,115	4.698.207,485	10,110	PH
5646	524.726,433	4.698.202,320	9,962	CONTADOR
5647	524.725,852	4.698.202,114	9,899	PH
5648	524.725,053	4.698.203,011	9,954	ARQ
5649	524.724,946	4.698.203,363	9,958	ARQ
5650	524.725,359	4.698.203,388	9,964	ARQ
5651	524.725,266	4.698.202,859	9,984	P-AB
5652	524.725,188	4.698.203,001	9,984	P-AB
5653	524.692,551	4.698.194,570	9,307	PH
5654	524.668,275	4.698.188,871	9,325	SV
5655	524.668,178	4.698.189,691	9,285	SV
5656	524.669,354	4.698.189,564	9,327	PH
5657	524.657,817	4.698.187,704	9,275	ARQ
5658	524.657,671	4.698.188,429	9,264	ARQ
5659	524.656,479	4.698.188,136	9,268	ARQ
5660	524.656,624	4.698.187,431	9,240	ARQ
5661	524.653,342	4.698.188,094	9,229	P
5662	524.653,626	4.698.188,224	9,227	P
5663	524.642,561	4.698.183,418	8,892	PM
5664	524.601,314	4.698.171,579	8,934	BANCO
5665	524.601,466	4.698.170,981	8,960	BANCO
5666	524.599,795	4.698.170,529	8,987	BANCO
5667	524.599,522	4.698.171,056	8,947	BANCO
5668	524.598,692	4.698.170,956	8,956	BANCO
5669	524.598,749	4.698.170,353	8,974	BANCO
5670	524.597,092	4.698.169,884	8,949	BANCO
5671	524.596,806	4.698.170,496	8,935	BANCO
5672	524.612,056	4.698.176,424	8,724	PH
5673	524.582,587	4.698.170,602	8,686	MARQ
5674	524.582,858	4.698.169,002	8,652	MARQ
5675	524.585,842	4.698.169,579	8,630	MARQ
5676	524.585,529	4.698.171,148	8,646	MARQ
5677	524.580,044	4.698.167,966	8,665	PH
5678	524.578,050	4.698.168,620	8,556	SV
5679	524.543,888	4.698.161,474	8,482	PH
5680	524.543,733	4.698.161,356	8,495	PM
5681	524.543,317	4.698.160,986	8,436	CONTADOR
5682	524.542,530	4.698.160,818	8,469	CONTADOR
5683	524.542,272	4.698.161,536	8,437	ARQ
5684	524.542,184	4.698.161,862	8,426	ARQ
5685	524.542,518	4.698.161,940	8,432	ARQ

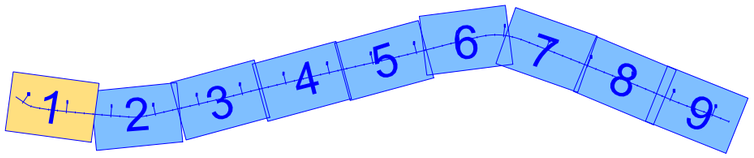
Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5686	524.542,606	4.698.161,647	8,467	ARQ
5687	524.516,065	4.698.155,129	8,093	PM
5688	524.506,259	4.698.153,795	7,844	CONT-ORG
5689	524.507,979	4.698.154,331	7,885	CONT-VIDRIO
5690	524.503,930	4.698.153,608	7,826	CONT-PLAST
5691	524.505,201	4.698.152,294	7,866	SV
5692	524.503,359	4.698.151,881	7,817	PH
5693	524.502,204	4.698.150,950	7,845	CONTADOR
5694	524.470,632	4.698.143,927	6,700	PH
5695	524.414,125	4.698.131,306	6,256	PH
5696	524.369,781	4.698.122,829	7,114	P
5697	524.369,975	4.698.122,688	7,087	P
5698	524.369,058	4.698.121,501	7,081	P-PLUV
5699	524.368,908	4.698.121,789	7,105	P-PLUV
5700	524.369,767	4.698.121,401	7,085	PH
5701	524.361,661	4.698.120,362	7,287	SV
5702	524.388,812	4.698.125,372	6,672	CONTADOR
5703	524.389,795	4.698.125,827	6,723	PH
5704	524.352,494	4.698.115,194	7,347	ARQ
5705	524.342,971	4.698.103,929	6,293	PH+1L
5706	524.342,752	4.698.103,359	6,333	PM
5707	524.319,994	4.698.110,864	8,560	AFORO
5708	524.320,510	4.698.110,927	8,456	AFORO
5709	524.320,545	4.698.110,778	8,466	AFORO
5710	525.228,947	4.698.650,558	5,639	HORREO-Z-NO
5711	525.230,731	4.698.652,310	5,670	HORREO-Z-NO
5712	525.468,435	4.698.881,149	14,183	HORREO-Z-NO
5713	524.366,146	4.698.131,070	7,414	PP
5714	524.362,380	4.698.130,207	7,477	PP
5715	524.416,730	4.698.161,709	6,843	PP
5716	524.415,906	4.698.165,593	6,949	PP
5717	524.422,403	4.698.159,952	7,062	SV
5718	524.423,068	4.698.147,658	6,917	SV
5719	524.427,449	4.698.164,091	6,774	SUM
5720	524.427,953	4.698.166,437	6,936	FAR
5721	524.428,511	4.698.164,682	6,931	P
5722	524.429,927	4.698.164,332	6,891	SV
5723	524.445,670	4.698.156,209	6,871	P
5724	524.448,901	4.698.155,961	6,826	FAR
5725	524.469,955	4.698.159,403	7,288	P
5726	524.469,915	4.698.158,248	7,090	SUM
5727	524.478,009	4.698.159,087	7,442	FAR
5728	524.478,653	4.698.159,238	7,434	SV
5729	524.445,996	4.698.154,782	6,584	SUM

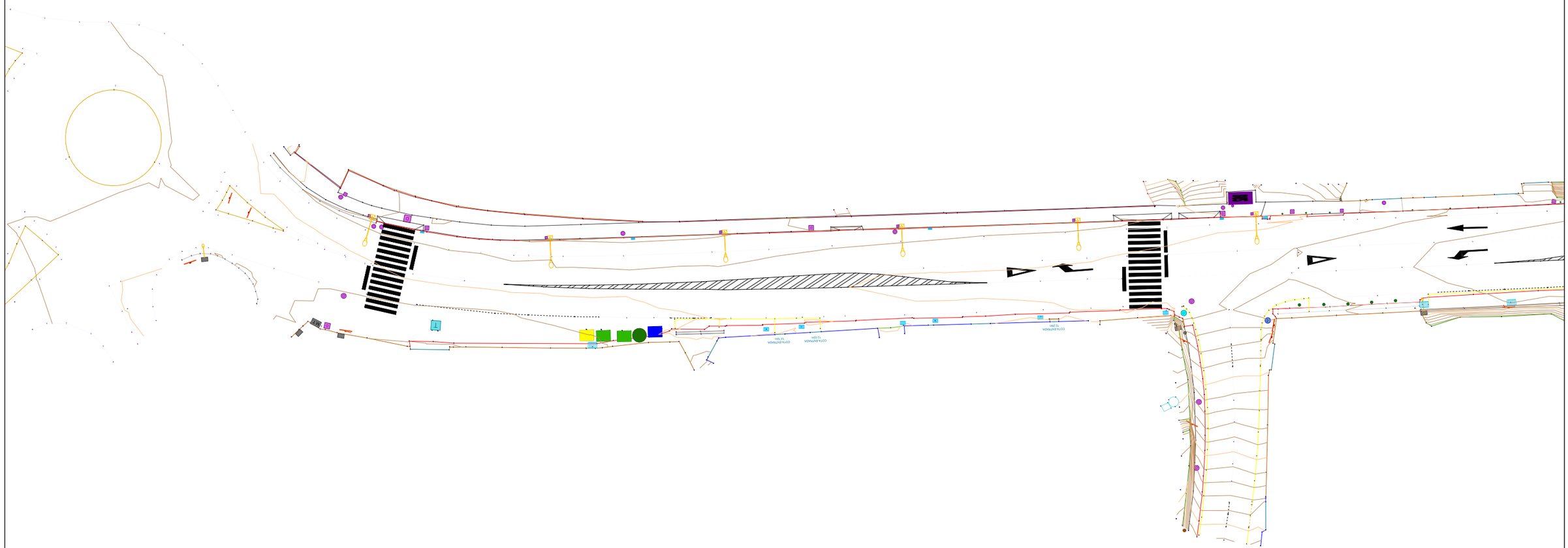
Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5730	524.415,809	4.698.162,658	6,781	SUM
5731	524.413,268	4.698.151,800	6,543	SUM
5732	524.395,738	4.698.139,296	6,857	SUM
5733	524.349,948	4.698.127,566	7,751	SUM
5734	524.321,671	4.698.121,168	8,605	SUM
5735	524.390,512	4.698.138,239	7,154	ARQ
5736	524.396,034	4.698.140,281	7,050	P
5737	524.407,493	4.698.158,140	6,983	PH
5738	524.397,406	4.698.140,558	7,011	FAR
5739	524.411,918	4.698.144,417	6,689	P
5740	524.406,019	4.698.146,708	6,822	SV
5741	524.412,240	4.698.152,164	6,751	P
5742	524.413,761	4.698.159,271	6,908	SV
5743	524.415,537	4.698.159,264	6,904	FAR
5744	524.414,873	4.698.162,193	6,870	FAR
5745	524.414,857	4.698.162,294	6,879	P
5746	524.416,626	4.698.161,788	6,820	PP
5747	524.415,875	4.698.165,590	6,959	PP
5748	524.424,405	4.698.167,630	6,970	PP
5749	524.426,708	4.698.164,281	6,893	PP
5750	525.006,714	4.698.426,149	11,734	SV
5751	525.640,397	4.698.981,552	12,144	SV
5752	525.638,986	4.698.980,310	12,109	PH-FAR
5753	525.621,486	4.698.976,668	12,227	P
5754	525.623,102	4.698.981,275	12,322	PH-MT
5755	525.624,356	4.698.983,252	13,138	PH
5756	525.619,460	4.698.981,108	13,252	PH
5757	525.619,246	4.698.980,401	12,401	SV
5758	525.621,693	4.698.980,919	12,282	ARQ
5759	525.608,968	4.698.975,165	12,319	ARQ-TEL
5760	525.609,648	4.698.975,416	12,314	ARQ-TEL
5761	525.610,134	4.698.974,286	12,277	ARQ-TEL
5762	525.590,846	4.698.968,214	12,205	SUM
5763	525.592,455	4.698.966,650	12,181	CONT-AMA
5764	525.590,806	4.698.965,815	12,153	CONT-OR
5765	525.588,427	4.698.964,758	12,089	CONT-OR
5766	525.586,688	4.698.963,691	12,054	CONT-VIDR
5767	525.584,129	4.698.962,303	12,029	CONT-PAP
5768	525.572,475	4.698.956,478	11,850	SUM
5769	525.568,675	4.698.954,205	11,885	SUM
5770	525.557,387	4.698.948,318	11,861	SUM
5771	525.554,109	4.698.945,992	11,843	SUM
5772	525.542,625	4.698.939,566	11,878	SUM
5773	525.528,904	4.698.931,894	11,910	SUM

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5774	525.526,858	4.698.931,132	12,074	P-SUM
5775	525.526,651	4.698.929,377	12,083	P
5776	525.526,331	4.698.932,853	12,567	PH
5777	525.526,901	4.698.932,970	12,673	P-METAL
5778	525.525,627	4.698.933,315	12,572	P-METAL
5779	525.525,259	4.698.934,225	12,661	SV
5780	525.520,240	4.698.940,317	13,369	P
5781	525.519,698	4.698.943,123	13,986	SV
5782	525.516,773	4.698.947,810	14,434	P
5783	525.514,584	4.698.955,317	15,675	PM
5784	525.517,085	4.698.927,225	12,192	P-ABA
5785	525.500,706	4.698.916,700	12,275	SUM
5786	525.500,269	4.698.917,442	12,632	PH-FAR
5787	525.503,967	4.698.917,817	12,264	BOL
5788	525.506,540	4.698.919,345	12,219	BOL
5789	525.509,027	4.698.920,824	12,192	BOL
5790	525.511,708	4.698.922,271	12,135	BOL
5791	525.514,437	4.698.923,713	12,128	BOL
5792	525.472,612	4.698.900,928	12,505	SUM
5793	525.480,898	4.698.905,772	12,442	SUM
5794	525.491,057	4.698.911,552	12,405	SUM
5795	525.490,995	4.698.912,184	12,712	SV
5796	525.449,480	4.698.890,952	14,530	PM
5797	525.451,807	4.698.889,161	12,682	SUM
5798	525.443,815	4.698.886,042	12,817	PH-FAR
5799	525.438,185	4.698.882,257	12,770	SUM
5800	525.429,695	4.698.877,429	12,866	SUM
5801	525.419,853	4.698.871,602	12,724	SUM
5802	525.419,016	4.698.872,362	12,989	PH-FAR
5803	525.394,592	4.698.853,673	12,000	REJ
5804	525.390,846	4.698.851,513	11,992	REJ
5805	525.390,516	4.698.850,622	12,019	P-TEL
5806	525.394,381	4.698.851,175	11,911	P-SAN
5807	525.392,672	4.698.850,381	11,876	ARQ
5808	525.390,704	4.698.848,631	11,804	ARQ
5809	525.389,640	4.698.852,796	12,177	PH-LUM
5810	525.388,900	4.698.854,432	12,399	SV
5811	525.386,180	4.698.859,262	12,762	PH-TELECO
5812	525.387,487	4.698.862,958	12,782	P
5813	525.388,162	4.698.863,711	12,803	ARQ
5814	525.393,435	4.698.856,791	12,356	CONT-VIDR
5815	525.377,057	4.698.835,223	10,697	SV
5816	525.366,552	4.698.825,147	10,284	PH+LUM+SEM
5817	525.355,694	4.698.813,147	8,829	SV

Nº PUNTO	COORD. X	COORD. Y	COORD. Z	CODIGO
5818	525.335,533	4.698.789,846	8,442	SV
5819	525.340,946	4.698.796,432	8,471	PH+LUM
5820	525.322,967	4.698.776,393	7,604	SV
5821	525.314,764	4.698.767,299	7,071	PH-LUM
5822	525.311,274	4.698.762,765	6,647	ARQ-GAS
5823	525.311,725	4.698.762,131	6,655	SUM
5824	525.308,092	4.698.758,786	6,531	BOL
5825	525.306,069	4.698.756,570	6,564	BOL
5826	525.291,197	4.698.740,720	6,037	PH-FAR
5827	525.291,512	4.698.740,934	6,058	SV
5828	525.285,116	4.698.734,276	6,075	SV
5829	525.249,846	4.698.700,157	5,983	PH-CONT
5830	525.261,874	4.698.706,987	5,733	CONT-AMA
5831	525.262,712	4.698.709,001	5,765	CONT-ORG
5832	525.264,256	4.698.710,444	5,785	P
5833	525.250,166	4.698.697,915	5,965	ARQ-ABA
5834	525.250,097	4.698.694,991	5,833	UM
5835	525.246,611	4.698.693,601	5,922	P
5836	525.245,757	4.698.693,007	5,961	ARQ
5837	525.244,867	4.698.688,893	5,920	SUM
5838	525.242,246	4.698.686,083	5,945	SUM
5839	525.239,427	4.698.682,878	6,026	SUM
5840	525.239,750	4.698.683,870	6,028	P-GAS
5841	525.235,637	4.698.678,517	6,084	P-TEL
5842	525.228,954	4.698.670,984	6,109	SUM
5843	525.232,127	4.698.676,254	6,137	SV-PK-4
5844	525.227,821	4.698.672,320	6,217	PH-FAR
5845	525.221,897	4.698.665,188	6,229	P
5846	525.220,754	4.698.662,604	6,100	P-SUM
5847	525.206,885	4.698.649,012	6,823	PH-LUM
5848	525.207,896	4.698.649,769	6,845	SV

APÉNDICE 3: PLANOS DEL LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO





LEYENDA																							
BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION: PO - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

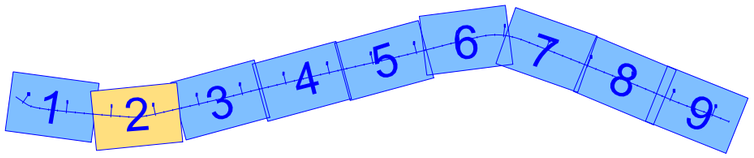
NUMERO DO PLANO:
Anejo nº3

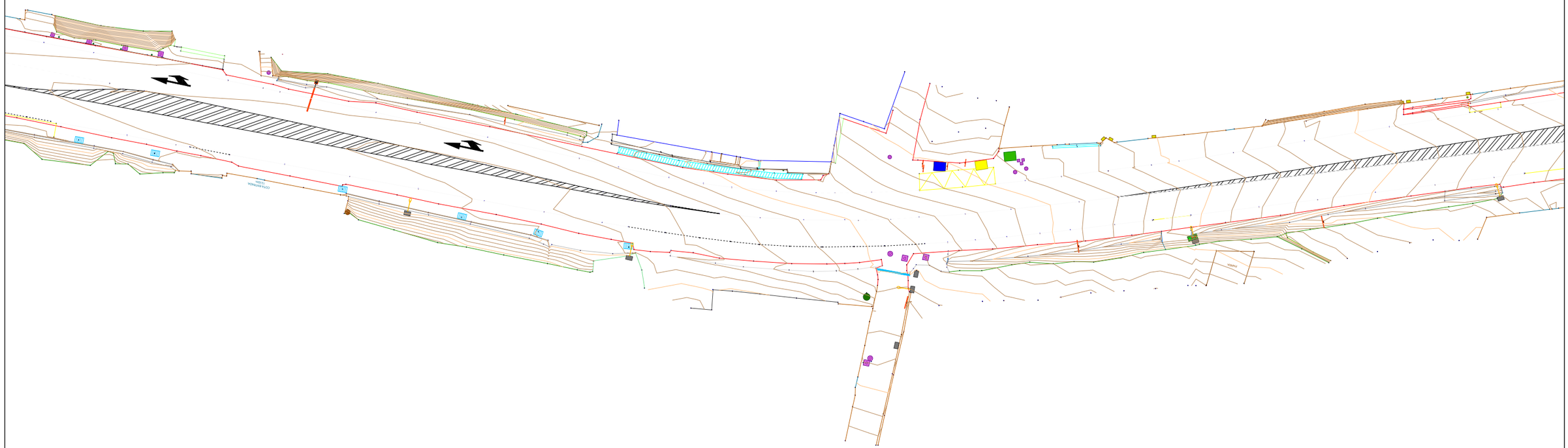
FOLLA:
1 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA																							
BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION: 00 PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Abel F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

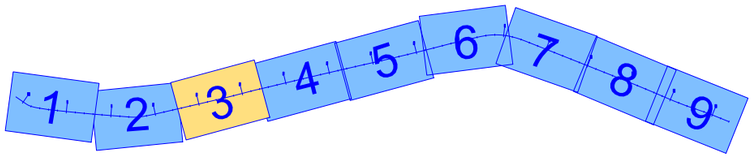
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

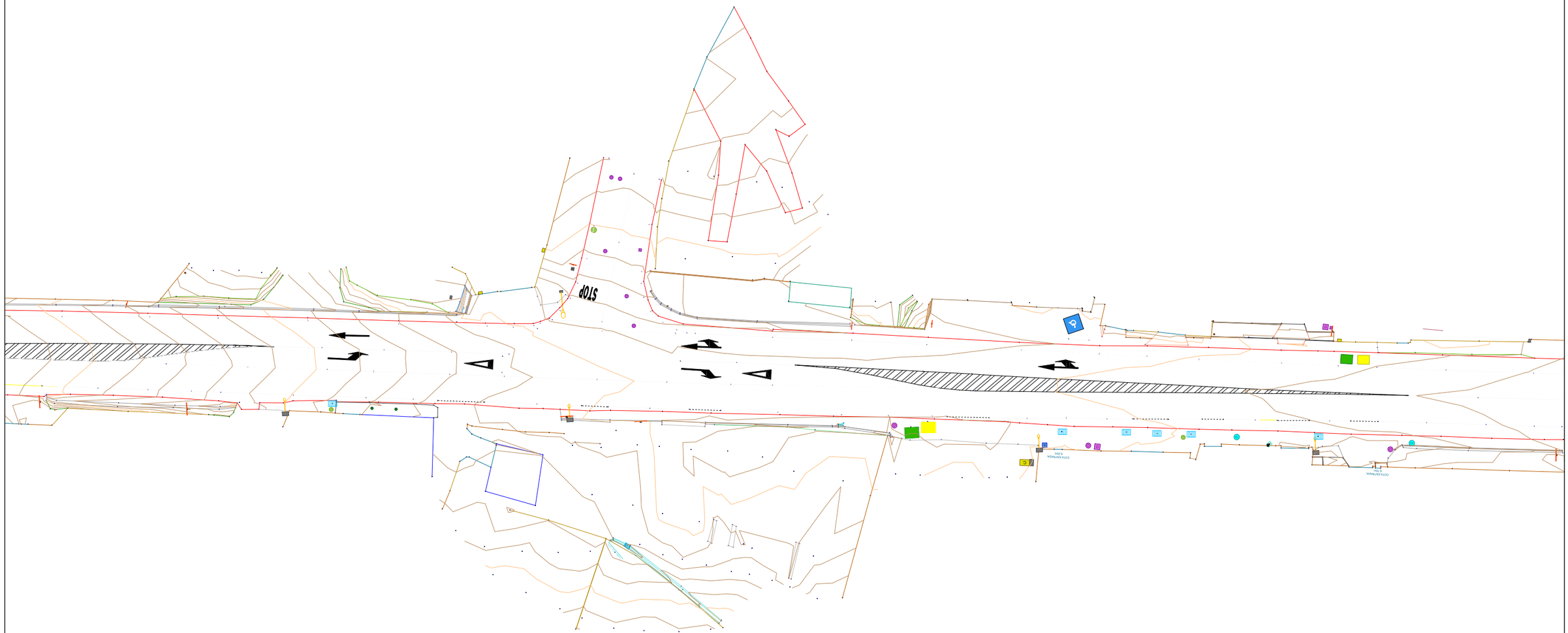
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº3
FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA

BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION: XG - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Cosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

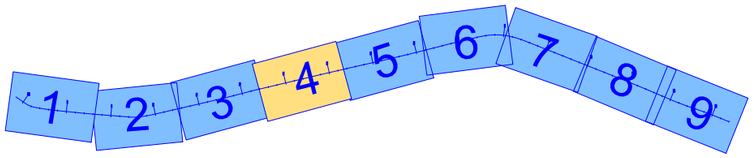
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

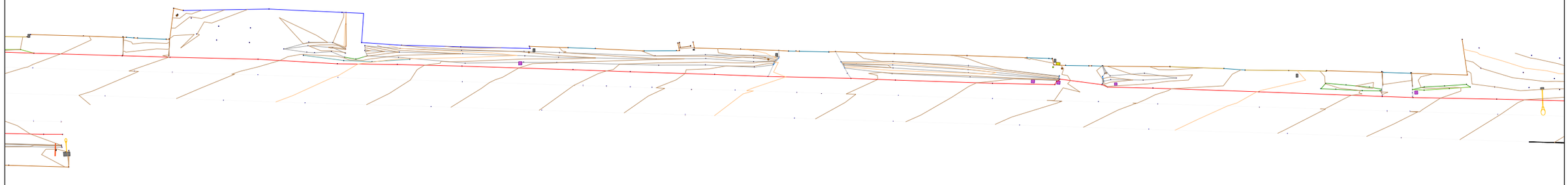
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº3
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA

●	BOLARDO	■	CONTENEDOR PLÁSTICOS	⊸	FAROLA	⊸	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	T T	POZO TELEFÓNICA	G G	POZO GAS		ACERA		BORDE AGLOMERADO		CAZ		EMPEDRADO		ISLETA		MURETE
▬	BANCO	●	CONTENEDOR VIDRIO	▬	MARQUESINA	S S	POZO SANEAMIENTO	E E	POZO ELECTRICIDAD	||| REJILLA/SUMIDERO		RAMPA		BORDILLO		CIERRE		ENTRADAS		LINEA AMARILLA		PIE DE TALUD
■	CONTENEDOR ORGÁNICOS	C	CONTADOR	●	POSTE MADERA	P P	POZO PLUVIALES	R R	POZO "R"	⊸	SEÑAL VERTICAL		BARANDILLA		CABEZA DE TALUD		CUNETA		ESCALERA		LINEA BLANCA		PRETIL
■	CONTENEDOR PAPEL	CE	CUADRO ELÉCTRICO	■	POSTE HORMIGÓN	A A	POZO ABASTECIMIENTO	D D	POZO DESCONOCIDO		REGATO		BIONDA		CAMINO		EDIFICACIONES		HORMIGÓN		MURO		PRETIL + BARANDILLA

EDICION 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenida gallega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Cosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

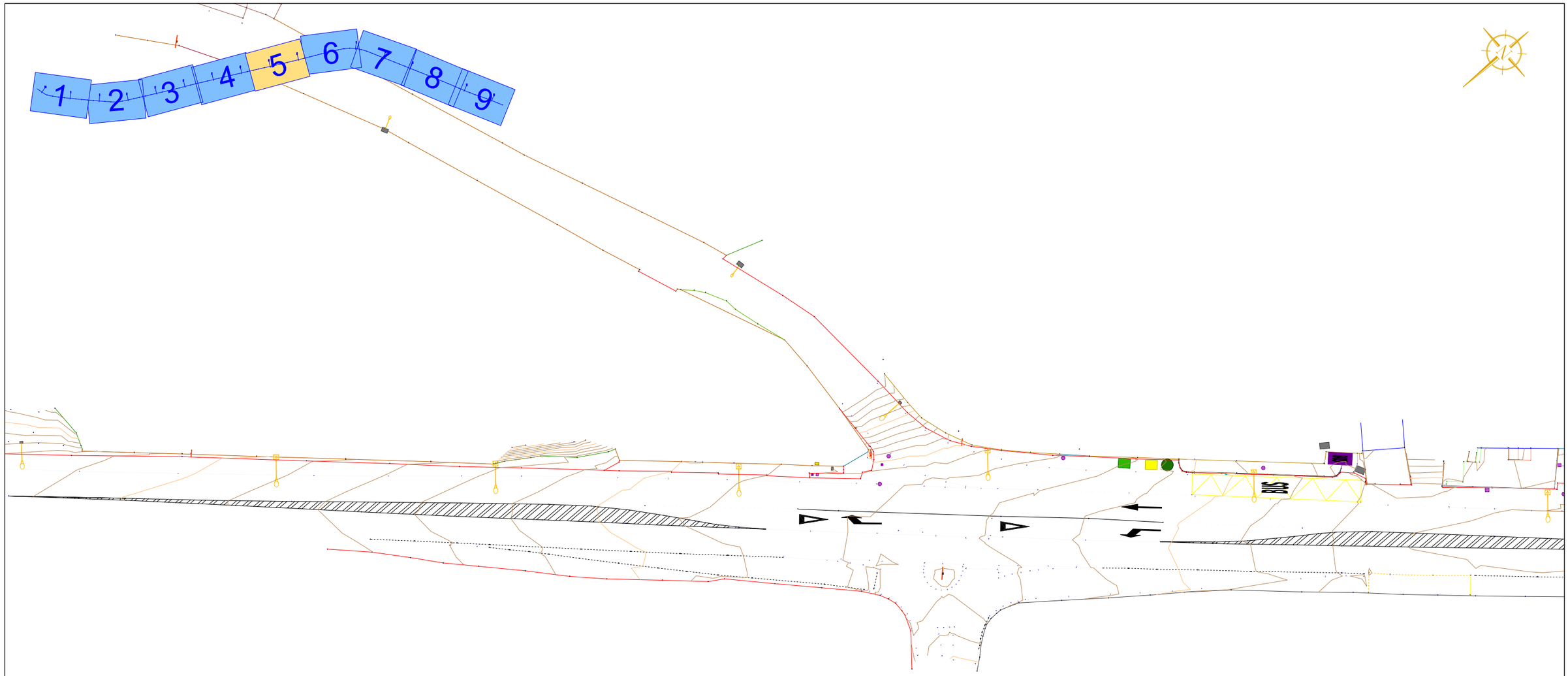
NUMERO DO PLANO:
Anejo nº3

FOLLA:
4 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



LEYENDA

BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gósende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

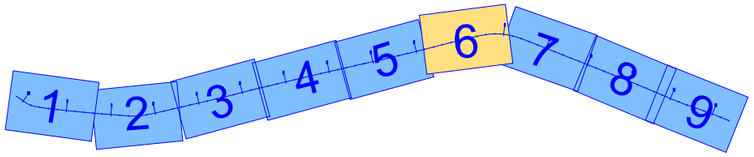
NUMERO DO PLANO:
Anejo nº3

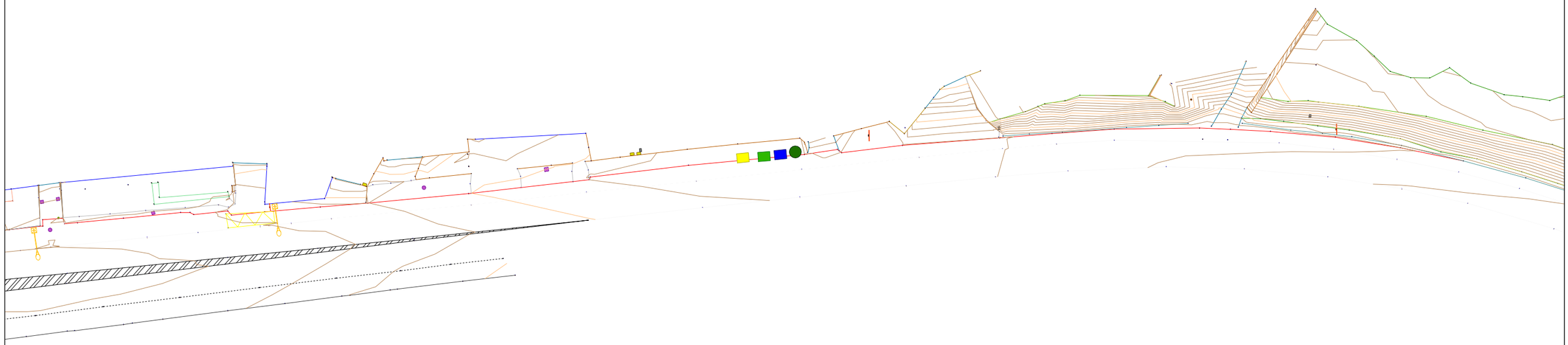
FOLLA:
5 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA

BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: **PO/19/053.06**

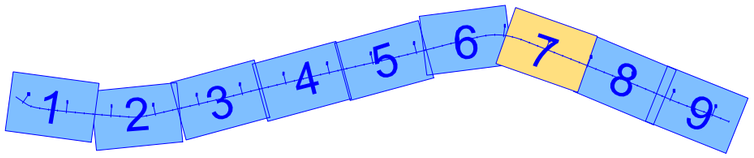
NUMERO DO PLANO: Anejo nº3

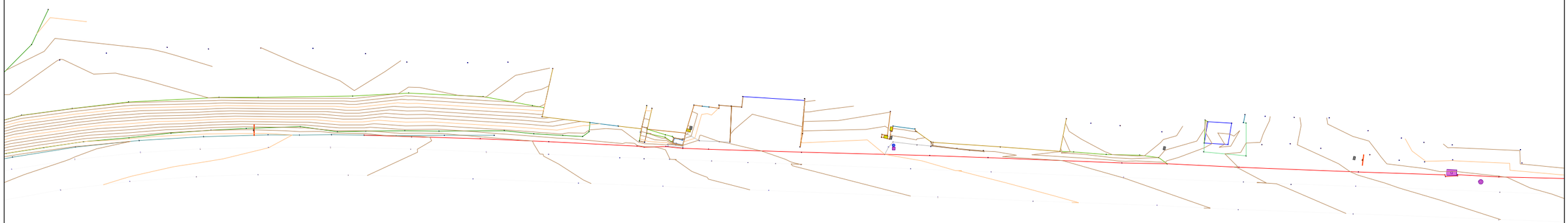
FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: TAQUIMÉTRICO

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA																													
	BOLARDO		CONTENEDOR PLÁSTICOS		FAROLA		P. HORMIGÓN + LUMINARIA	T T	POZO TELEFÓNICA	G G	POZO GAS		ACERA		BORDE AGLOMERADO		CAZ		EMPEDRADO		ISLETA		MURETE
	BANCO		CONTENEDOR VIDRIO		MARQUESINA	S S	POZO SANEAMIENTO	E E	POZO ELECTRICIDAD		REJILLA/SUMIDERO		RAMPA		BORDILLO		CIERRE		ENTRADAS		LINEA AMARILLA		PIE DE TALUD
	CONTENEDOR ORGÁNICOS	C	CONTADOR		POSTE MADERA	P P	POZO PLUVIALES	R R	POZO "R"		SEÑAL VERTICAL		BARANDILLA		CABEZA DE TALUD		CUNETA		ESCALERA		LINEA BLANCA		PRETIL
	CONTENEDOR PAPEL	C.E	CUADRO ELÉCTRICO		POSTE HORMIGÓN	A A	POZO ABASTECIMIENTO	D D	POZO DESCONOCIDO		REGATO		BIONDA		CAMINO		EDIFICACIONES		HORMIGÓN		MURO		PRETIL + BARANDILLA

EDICION 00 PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

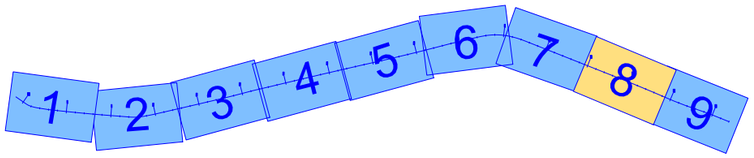
NUMERO DO PLANO:
Anejo nº3

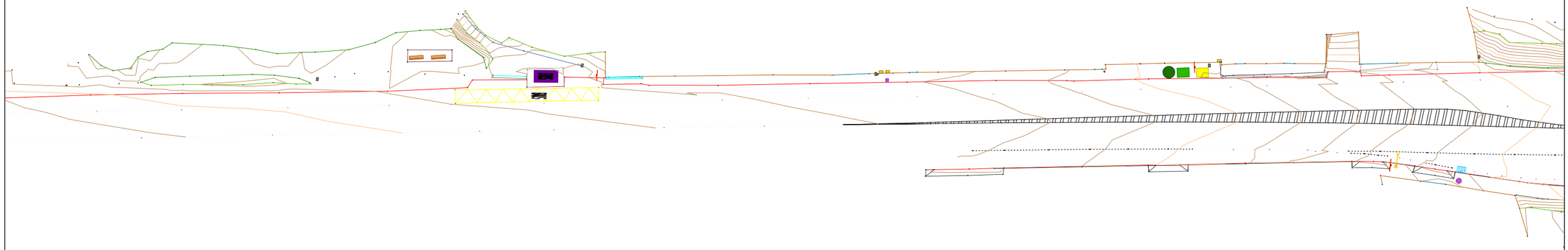
FOLLA:
7 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA																							
BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Abel F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

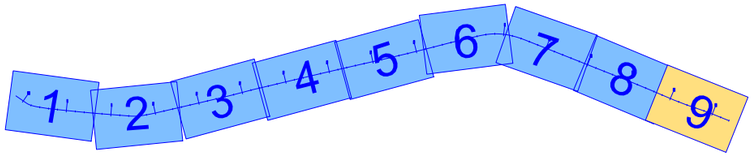
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

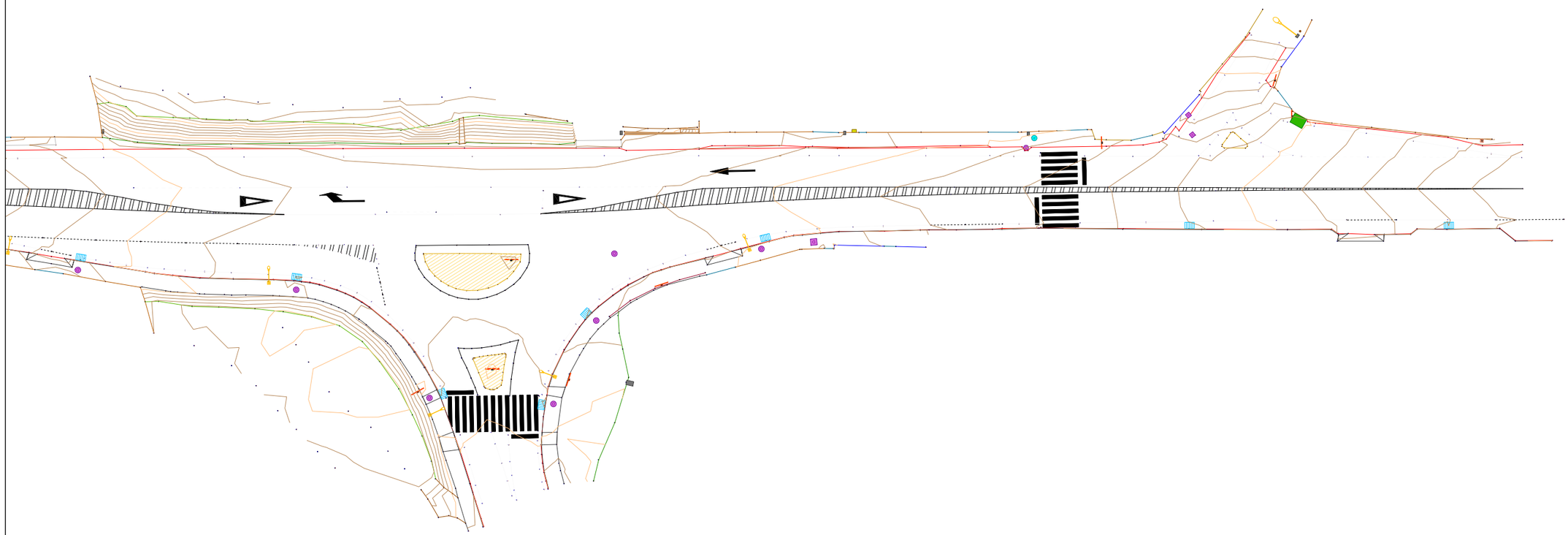
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº3
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





LEYENDA

BOLARDO	CONTENEDOR PLÁSTICOS	FAROLA	P. HORMIGÓN + LUMINARIA	POZO TELEFÓNICA	POZO GAS	ACERA	BORDE AGLOMERADO	CAZ	EMPEDRADO	ISLETA	MURETE
BANCO	CONTENEDOR VIDRIO	MARQUESINA	POZO SANEAMIENTO	POZO ELECTRICIDAD	REJILLA/SUMIDERO	RAMPA	BORDILLO	CIERRE	ENTRADAS	LINEA AMARILLA	PIE DE TALUD
CONTENEDOR ORGÁNICOS	CONTADOR	POSTE MADERA	POZO PLUVIALES	POZO "R"	SEÑAL VERTICAL	BARANDILLA	CABEZA DE TALUD	CUNETA	ESCALERA	LINEA BLANCA	PRETIL
CONTENEDOR PAPEL	CUADRO ELÉCTRICO	POSTE HORMIGÓN	POZO ABASTECIMIENTO	POZO DESCONOCIDO	REGATO	BIONDA	CAMINO	EDIFICACIONES	HORMIGÓN	MURO	PRETIL + BARANDILLA

EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega do infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO:
Anejo nº3

FOLLA:
9 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
TAQUIMÉTRICO

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

ANEJO Nº 4: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA 3
3. NORMATIVA 4
4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 4

- *APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO*

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se analiza el planeamiento vigente de los municipios sobre los que se ejecutan las obras; así mismo se realiza una breve descripción de la zona, mencionado características relativas a la demografía, datos socioeconómicos, geografía, vías de comunicación, etc.

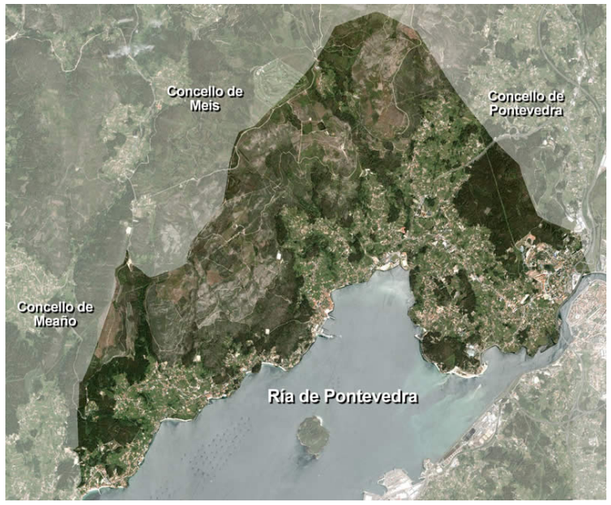
Las actuaciones se llevan a cabo en el **municipio de Poio.**





2. DESCRIPCIÓN DE LA ZONA

El ayuntamiento se encuentra en el centro de la provincia, bordeando la ría de Pontevedra. Limita al este con la provincia de Pontevedra, al norte con Meis, al oeste con Meaño y Sanxenxo, y al sur con la mencionada ría de Pontevedra.

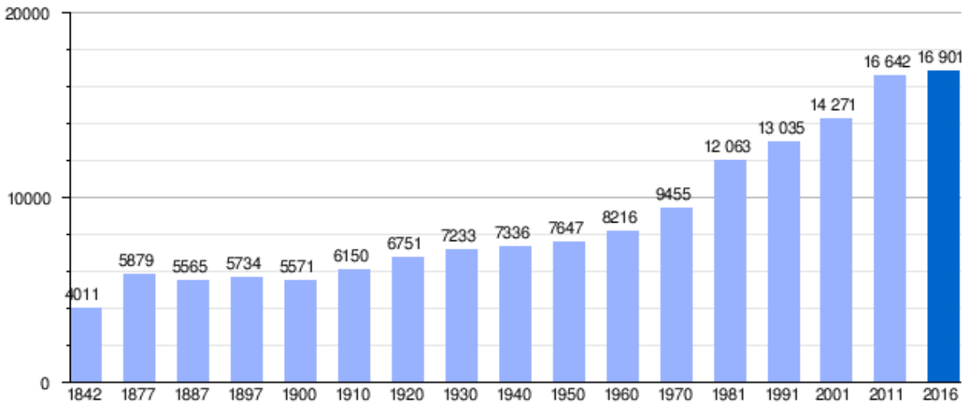


El ayuntamiento tiene una superficie de unos 34 km^2, que se reparten en cinco parroquias. San Salvador, San Xoán, Combarro, Samieira e Raxó. Todo el ayuntamiento se articula a lo largo de la carretera PO-308, vial donde se efectuarán las obras del presente proyecto.

Las obras se desarrollan en el municipio de Poio, entre **las parroquias de San Xoán y Combarro**



En las últimas décadas Poio ha aumentado considerablemente su población debido a su proximidad a Pontevedra.



3. NORMATIVA

Se ha consultado el planeamiento urbanístico del ayuntamiento de Poio, con la finalidad de estudiar los condicionantes a los que puede estar sometido las actuaciones del proyecto y averiguar los tipos de suelo en los que se realizan las obras.

La ordenación urbanística del concello de Poio se rige por el Plan general de ordenación municipal, aprobado el 28 de julio del año 2000. (PXOM 28/07/2000).

De acuerdo con la actuación propuesta los suelos atravesados se engloban en las siguientes categorías:

- Suelo rústico de protección de costas
- Suelo núcleo rural

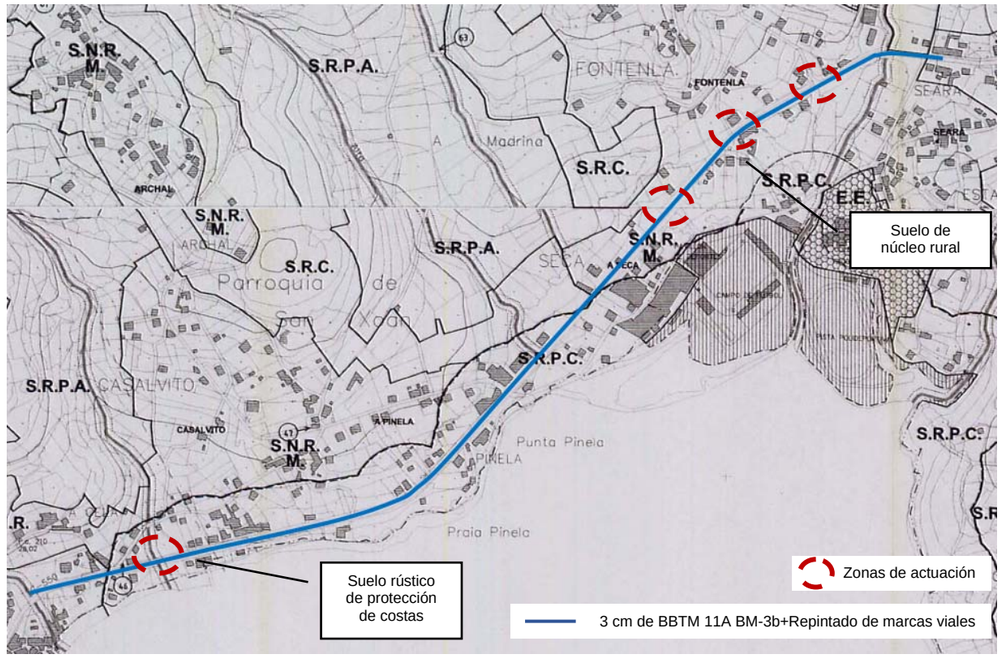


Imagen 1: Planeamiento en el tramo de estudio (Concello de Poio)

4. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- ***APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO***

APÉNDICE N.º 1: PLANO DE PLANEAMIENTO



EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas axi	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: Angel F. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: S/E	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: Anejo nº4 FOLLA: 1 DE 1	DESIGNACION DO PLANO: PLANEAMIENTO	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

ANEJO Nº 5: TRAZADO

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DEFINICIÓN GEOMETRICA 3
2.1 TRONCO DE LA ACTUACIÓN 3
2.2 INTERSECCIONES EN GLORIETA 3
2.2.1 Criterios generales 3
2.2.2 Intersección en glorieta p.k. 3+930 5
2.2.3 Intersección en glorieta p.k. 5+020 6
2.3 INTERSECCIONES EN "T" 6
2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+620 margen derecho 6
2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+770 margen derecho 7
2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+770 margen izquierdo 8

- *APÉNDICE 1: LISTADOS DE TRAZADO EN PLANTA*
- *APÉNDICE 2: LISTADOS DE TRAZADO EN ALZADO*

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para llevar a cabo una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio.

Las principales actuaciones del proyecto, tienen por finalidad:

- Mejorar las intersecciones más importantes del tramo de estudio y principalmente en aquellas que se han producido accidentes.
- Provocar una disminución de la velocidad en el tramo de estudio.
- Reducir el número de giros a izquierda en el tramo comprendido entre los pp.kk. 4+700-5+600.

A la hora de redactar el proyecto, tal y como se indica en la orden de estudio, se deberá tener en cuenta el proyecto constructivo "**Fomento da mobilidade sostible. Senda na PO-308. Treito: Fontenla- Combarro. P.Q. 3+500- 5+150", Clave PO/16/257.06,** a los efectos de coordinar las actuaciones recogidas en este, las cuales consisten en la construcción de un itinerario peatonal/ciclista entre los pp.kk 3+500 y 5+150, y las actuaciones propuestas en el presente proyecto.

En el presente anejo se define la geometría de las modificaciones a realizar en las intersecciones en las que se actúa. Así, se han diseñado mejoras en las siguientes intersecciones:

- Intersección p.k. 3+620, en margen derecho: se ejecutan cuñas de deceleración y aceleración.
- Intersección p.k. 3+770, en margen derecho: se amplían los abanicos.
- Intersección p.k. 3+770, en margen izquierdo: se amplían los abanicos.
- Intersección p.k. 3+930: se ejecuta una glorieta.
- Intersección p.k. 5+020: se ejecuta una glorieta.

Para el diseño geométrico del trazado se ha utilizado el programa informático CLIP.

2. DEFINICIÓN GEOMETRICA

2.1 TRONCO DE LA ACTUACIÓN

La eliminación de la mayoría de giros a la izquierda en el tramo de actuación ha supuesto la eliminación de gran parte de los carriles centrales existentes, lo que ha permitido ganar espacio para la implantación de la senda peatonal prevista en un proyecto independiente.

Por este motivo, se ha redefinido el eje de la PO-308 en planta (el alzado se apoyará sobre la plataforma existente sin realizar alteración alguna del mismo), a partir del cual se ha definido la mediana central en pintura y los bordes exteriores de los carriles.

Así, se han definido carriles de 3,25 m de ancho a lo largo de todo el tramo de actuación, con los siguientes anchos de mediana:

- Mediana de 1,00 m: entre el p.k. 3+500 y la intersección en glorieta del p.k. 3+930.
- Mediana de 0,5 m: entre la intersección del p.k. 3+930 y la alineación curva del p.k. 4+600, a excepción del carril central de la intersección situada en el margen derecho del p.k. 4+340, el cual se mantiene con su geometría actual.
- Mediana de 0,3 m: entre la alineación curva del p.k. 4+600 y la intersección del p.k. 5+020.

En los Apéndices al final de este anejo se incluyen los listados de trazado en planta del eje del tronco de la carretera autonómica PO-308 en el tramo de actuación.

2.2 INTERSECCIONES EN GLORIETA

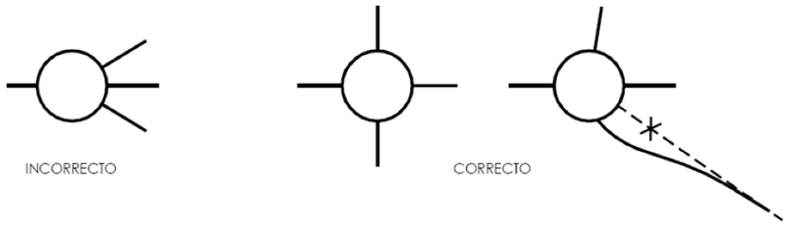
2.2.1 Criterios generales

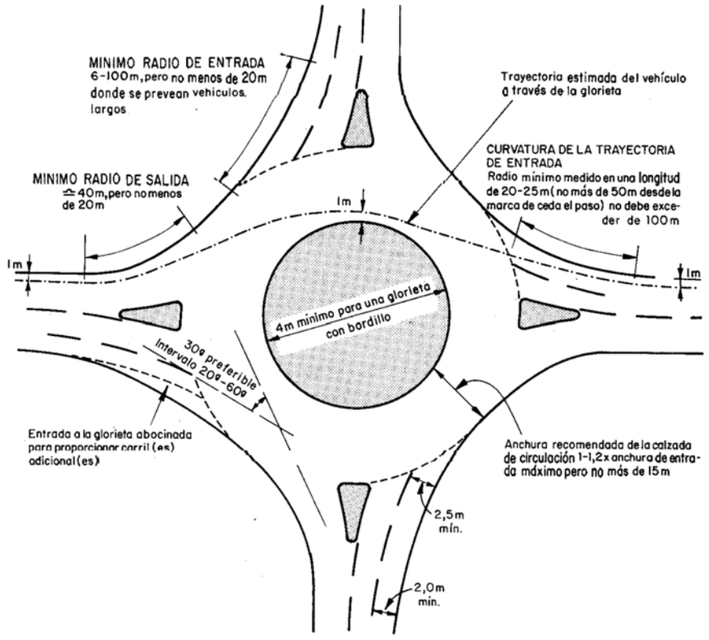
La definición geométrica de las glorietas se ha realizado siguiendo en la medida de lo posible las Recomendaciones sobre glorietas del MOPU de 1989, la Guía de nudos viarios (Orden Circular 32/2012), el apartado 10.6 de la Norma 3.1-IC Trazado (Orden FOM/273/2016) y la "Orde Circular 3/2017, pola que se indica o procedemento para establecer os condicionantes xeométricos, de circulación e de seguridade viaria que son necesarios para a autorización dun novo acceso de actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos, instalacións de servizo e doutras propiedades a unha glorieta dunha estrada de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia".

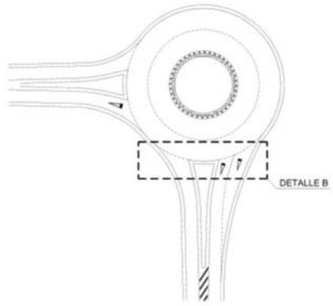
Cabe recordar que el diseño de las mismas se ha visto condicionado por las características de los actuales viales (carretera autonómica PO-308 y carreteras locales) y la existencia de edificaciones y cierres en el contorno de las actuaciones, lo que ha marcado la geometría de

las mismas y la definición de los abocinamientos de los ramales de conexión, con el propósito de minimizar las afecciones a los terrenos y edificaciones colindantes.

A pesar de ello, siguiendo las indicaciones de la *Norma 3.1-IC Trazado*, se ha tratado de proyectar un espaciamiento uniforme de las vías que concurren en la calzada anular de manera que la separación entre accesos medidos sobre el borde exterior de la calzada anular entre puntas de isletas sea mayor o igual que 20 m y que el ángulo subtendido al centro de la glorieta por dos puntos de intersección de la circunferencia definida por el borde exterior de la calzada anular: uno con la trayectoria más desfavorable de entrada por una vía de acceso y otro con la trayectoria más desfavorable de salida por la vía de acceso siguiente, no sea menor de 60 gonios, aunque en algunos casos no ha sido posible alcanzar dichos valores.







DETALLE B



Criterios de diseño de las glorietas

Siguiendo las recomendaciones citadas, se ha diseñado una plataforma para las glorietas con las siguientes características:

- Nº de carriles: 1
- Ancho de carril: 6,00 m
- Diámetro Isleta central: 12,00 m
- Gorjal (incluido arcén interior): 3,00 m
- Diámetro exterior (incluidos arcenes): 32,00 m
- Arcén interior: 1,00 m
- Arcén exterior: 1,00 m
- Criterios de diseño de los abanicos

El abanico de entrada a la glorieta tiene diversas funciones siendo las principales orientar al vehículo para que pueda realizar una maniobra de incorporación sencilla y segura, así como que el conductor perciba claramente la presencia de la glorieta y obligarle a reducir la marcha.

De esta forma se ha dispuesto unos radios de entrada mayores a 15 m en las entradas a la glorieta (salvo en el caso de las entradas desde las vías locales, en las que el radio mínimo es de 12 m cuando las edificaciones existentes así lo requieren). En todos los accesos se consigue que el ángulo entre la trayectoria de acceso y la trayectoria a la se incorpora (la que rodea la calzada anular) esté comprendido entre 45 y 67 gonios, tal y como se establece en el apartado 10.6 de la *Norma 3.1-IC Trazado*.

Con objeto de facilitar la salida de la glorieta se han dispuesto abanicos con un radio superior a 15 m (salvo en el caso de salidas hacia vías locales, en las que se sitúa en 15 m para tratar de minimizar las afecciones a las parcelas y cierres existentes). Además, se ha aumentado la anchura del carril de salida, situándose en el entorno de los 5 m de carril junto a las isletas deflectoras para, junto con el ancho de los arcenes, permitir rebasar a un posible vehículo averiado.

Pendiente de las glorietas

Con la finalidad de adaptarse en la medida de lo posible a la plataforma existente, para minimizar las afecciones a la calzada existente y maximizar su aprovechamiento, se han diseñado las glorietas con su superficie apoyada sobre plataforma existente, aunque dotando al conjunto de uniformidad mediante las correspondientes capas de regularización.

Se ha definido en cada caso la solución que mejor se adapta a la pendiente de las vías que concurren en cada una de las intersecciones en las que se han implantado las glorietas, tal y como se indica a continuación

- Glorieta p.k. 3+930: se ha proyectado una glorieta apoyada sobre un plano inclinado de pendiente máxima 2,5 %, ya que se trata de un valor perfectamente asumible para una glorieta (la norma 3.1-IC establece precisamente un límite máximo del 3%) y garantiza un correcto drenaje de la escorrentía superficial.
- Glorieta p.k. 5+020: en este caso la glorieta presenta una pendiente longitudinal del 0,3 %, debido a la menor inclinación de las vías que acceden a ella, por lo que se ha en lugar de situar su superficie en un mismo plano, se ha dotado a la calzada anular de un peralte del 2% hacia el exterior para garantizar el correcto drenaje de la plataforma.

Isletas deflectoras

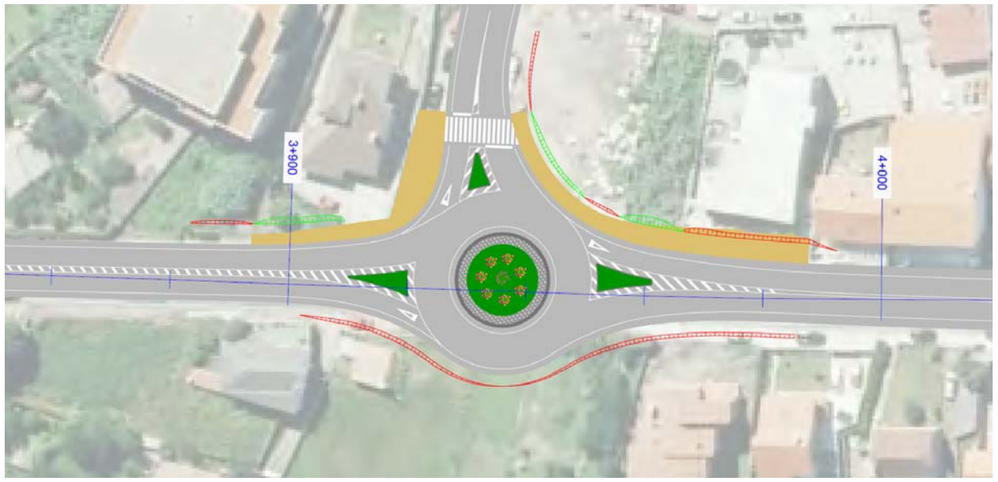
Se han diseñado las isletas deflectoras tratando de respetar las directrices recogidas en la "Instrucción de accesos nas estradas convencionais de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia" (OC 3/2007), aunque las longitudes de las mismas son menores que las indicadas en dicha Instrucción por los condicionantes existentes.

2.2.2 Intersección en glorieta p.k. 3+930

A continuación, se muestran imágenes aéreas comparativas entre la configuración actual de la intersección y el diseño de la nueva intersección con glorieta.



Estado actual



Diseño previsto

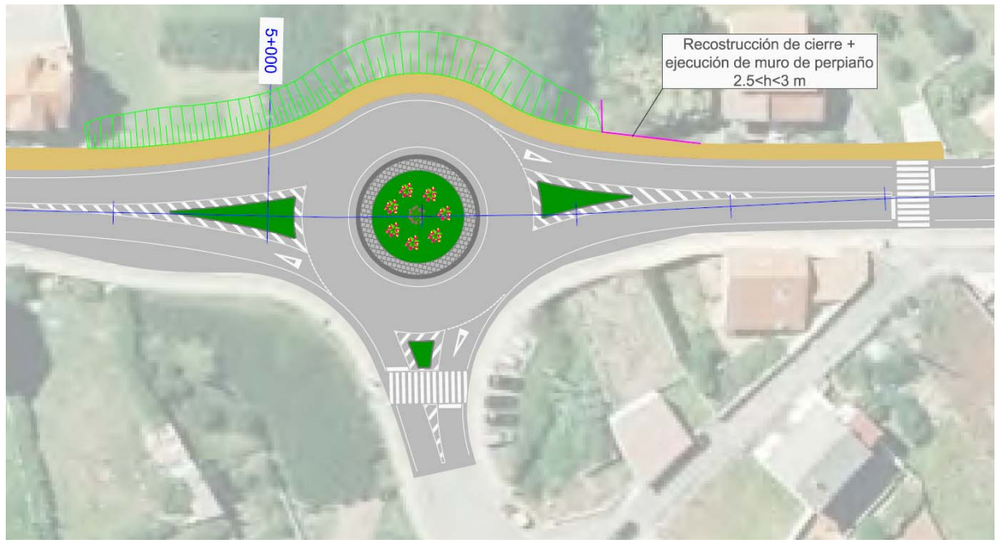
En los apéndices que figuran al final del presente anejo se incluyen los listados de trazado de la glorieta y de los ramales que conectan con ella necesarios para definir la actuación correctamente.

2.2.3 Intersección en glorieta p.k. 5+020

A continuación, se muestran imágenes aéreas comparativas entre la configuración actual de la intersección y el diseño de la nueva intersección con glorieta.



Estado actual



Diseño previsto

En los apéndices que figuran al final del presente anejo se incluyen los listados de trazado de la glorieta y de los ramales que conectan con ella necesarios para definir la actuación correctamente. Cabe destacar que alguno de los ejes solamente se ha definido su trazado en planta, porque se apoya en la superficie existente suponiendo únicamente una modificación de las marcas viales.

2.3 INTERSECCIONES EN "T"

Se han tratado de mejorar las intersecciones en "T" existentes en la medida de lo posible, bien incorporando cuñas de deceleración y aceleración o bien ampliando los abanicos existentes.

Así, se mejoran las siguientes intersecciones:

- Intersección p.k. 3+620, en margen derecho.
- Intersección p.k. 3+770, en margen derecho.
- Intersección p.k. 3+770, en margen izquierdo.

En los apéndices que figuran al final del presente anejo se incluyen los listados de trazado de las cuñas y abanicos diseñados.

2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+620 margen derecho

Se trata de una intersección de un vial transversal que además de conducir a pequeños núcleos de población cercanos, comunica con un Instituto de Educación Secundaria, por lo que se prevé un tráfico de autobuses mayor que en otras intersecciones.

Precisamente por este motivo, se ha ampliado la intersección mediante la implantación de cuñas de deceleración y aceleración con la mayor longitud que permiten las edificaciones existentes en el entorno.



Estado actual



Diseño previsto

2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+770 margen derecho

En esta intersección de la carretera PO-308 con un vial transversal que forma parte de la red de viales que da acceso a las viviendas y parcelas existentes en la zona, se ha previsto la ampliación del radio de giro mediante la apertura de abanicos.



Estado actual



Diseño previsto

2.3.1 Intersección en "T" p.k. 3+770 margen izquierdo

De nuevo, se trata de un vial local de acceso a las viviendas y parcelas existentes en la zona, aunque comunica en su otro extremo con la zona de equipamientos deportivos públicos.

En este caso la mejora ha consistido en la ampliación de los abanicos para contar con un mayor radio de giro, formando incluso una pequeña cuña de deceleración, ya que las construcciones existentes no permiten una ampliación mayor de la geometría de la misma.



Estado actual



Diseño previsto

APÉNDICE 1: LISTADOS DE TRAZADO EN PLANTA

00.-TRONCO PO-308

00.01.- PO-308

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
5+018,815	120,921	524.427,582	4.698.143,555	288,2317	3.000,000		523.876,167	4.701.092,443
5+020,102	1,287	524.426,336	4.698.143,238	280,0382	-10,000		524.429,420	4.698.133,725
5+028,565	8,462	524.418,266	4.698.140,690	281,0177	550,000		524.256,690	4.698.666,421
5+110,281	81,716	524.339,082	4.698.120,585	285,7470	Infinito	212,000		
5+135,359	25,078	524.314,630	4.698.115,017	285,7470	Infinito			

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-70,000			525.641,581	525.629,737
				55,000	4.698.972,512	4.698.972,710
2	Móvil	2.000,000				
3	Fijo	Infinito	0,500		525.501,117	525.439,463
					4.698.908,953	4.698.875,032
4	Móvil	-100,000		55,000		
				55,000		
5	Fijo	Infinito	0,500		525.363,678	525.307,054
					4.698.811,932	4.698.747,929
6	Móvil	50,000				
7	Fijo	-2.500,000	0,250		525.243,618	525.211,319
					4.698.679,202	4.698.643,323
8	Móvil	5.000,000				
9	Fijo	Infinito	0,250		525.171,704	524.894,435
					4.698.599,130	4.698.292,241
10	Móvil	-5.000,000				
11	Fijo	Infinito			524.913,523	524.893,479
					4.698.313,533	4.698.291,292
12	Móvil	145,000		86,000		
				93,000		
13	Fijo	Infinito			524.771,855	524.546,469
					4.698.219,910	4.698.168,286
14	Giratorio	3.000,000				524.440,511
						4.698.146,002
15	Móvil	-10,000				
16	Retrogiratorio	550,000			524.425,879	
				212,000	4.698.143,090	
17	Fijo	Infinito			524.333,242	524.314,630
					4.698.119,255	4.698.115,017

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
3+493,625	0,000	525.641,581	4.698.972,512	306,4572	-70,000		525.634,493	4.698.902,872
3+515,879	22,254	525.619,457	4.698.971,238	286,2180	-70,000		525.634,493	4.698.902,872
3+559,093	43,214	525.580,207	4.698.953,599	266,5673	Infinito	55,000		
3+603,445	44,352	525.541,588	4.698.931,790	267,9790	2.000,000		524.577,504	4.700.684,086
3+732,230	128,784	525.428,754	4.698.869,711	267,9790	Infinito			
3+762,480	30,250	525.403,045	4.698.853,828	258,3502	-100,000	55,000	525.463,900	4.698.774,477
3+766,581	4,101	525.399,843	4.698.851,267	255,7394	-100,000		525.463,900	4.698.774,477
3+796,831	30,250	525.378,704	4.698.829,671	246,1105	Infinito	55,000		
3+940,308	143,477	525.283,635	4.698.722,212	246,1105	Infinito			
3+942,356	2,048	525.282,246	4.698.720,706	248,7186	50,000		525.246,186	4.698.755,343
4+044,392	102,036	525.213,084	4.698.645,697	246,1206	-2.500,250		527.085,414	4.696.988,703
4+095,771	51,379	525.178,836	4.698.607,397	246,7748	5.000,000		521.468,798	4.701.959,354
4+376,827	281,056	524.990,418	4.698.398,851	246,7748	Infinito			
4+383,068	6,241	524.986,237	4.698.394,218	246,6953	-5.000,000		528.700,457	4.695.046,894
4+523,446	140,378	524.892,259	4.698.289,939	246,6953	Infinito			
4+574,453	51,007	524.856,001	4.698.254,163	257,8925	145,000	86,000	524.766,936	4.698.368,586
4+607,886	33,433	524.827,494	4.698.236,837	272,5714	145,000		524.766,936	4.698.368,586
4+667,535	59,648	524.770,507	4.698.219,601	285,6657	Infinito	93,000		
4+897,894	230,359	524.545,963	4.698.168,170	285,6657	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	3+493,625	525.641,581	4.698.972,512	306,4572	-70,000	
	3+500	525.635,218	4.698.972,868	300,6594		
PS	3+515,879	525.619,457	4.698.971,238	286,2180	-70,000	
	3+520	525.615,460	4.698.970,238	282,6489		
	3+540	525.596,914	4.698.962,836	270,4034		
PS	3+559,093	525.580,207	4.698.953,599	266,5673	Infinito	55,000
	3+560	525.579,422	4.698.953,145	266,5961		
	3+580	525.562,063	4.698.943,212	267,2328		
	3+600	525.544,605	4.698.933,454	267,8694		
PS	3+603,445	525.541,588	4.698.931,790	267,9790	2.000,000	
	3+620	525.527,084	4.698.923,810	267,9790		
	3+640	525.509,561	4.698.914,169	267,9790		
	3+660	525.492,038	4.698.904,529	267,9790		
	3+680	525.474,515	4.698.894,888	267,9790		
	3+700	525.456,992	4.698.885,247	267,9790		
	3+720	525.439,469	4.698.875,606	267,9790		
PS	3+732,230	525.428,754	4.698.869,711	267,9790	Infinito	
	3+740	525.421,959	4.698.865,943	267,3437		
	3+760	525.405,031	4.698.855,313	259,8640		
PS	3+762,480	525.403,045	4.698.853,828	258,3502	-100,000	55,000
PS	3+766,581	525.399,843	4.698.851,267	255,7394	-100,000	
	3+780	525.390,051	4.698.842,100	249,0912		
PS	3+796,831	525.378,704	4.698.829,671	246,1105	Infinito	55,000
	3+800	525.376,604	4.698.827,297	246,1105		
	3+820	525.363,352	4.698.812,318	246,1105		
	3+840	525.350,100	4.698.797,339	246,1105		
	3+860	525.336,848	4.698.782,360	246,1105		
	3+880	525.323,595	4.698.767,381	246,1105		
	3+900	525.310,343	4.698.752,401	246,1105		
	3+920	525.297,091	4.698.737,422	246,1105		
	3+940	525.283,839	4.698.722,443	246,1105		
PS	3+940,308	525.283,635	4.698.722,212	246,1105	Infinito	
PS	3+942,356	525.282,246	4.698.720,706	248,7186	50,000	
	3+960	525.270,069	4.698.707,939	248,2694		
	3+980	525.256,375	4.698.693,363	247,7601		
	4+000	525.242,797	4.698.678,677	247,2509		
	4+020	525.229,338	4.698.663,884	246,7417		
	4+040	525.215,997	4.698.648,983	246,2324		
PS	4+044,392	525.213,084	4.698.645,697	246,1206	-2.500,250	
	4+060	525.202,722	4.698.634,025	246,3193		
	4+080	525.189,390	4.698.619,116	246,5739		
PS	4+095,771	525.178,836	4.698.607,397	246,7748	5.000,000	
	4+100	525.176,001	4.698.604,259	246,7748		
	4+120	525.162,593	4.698.589,419	246,7748		
	4+140	525.149,185	4.698.574,579	246,7748		
	4+160	525.135,778	4.698.559,739	246,7748		
	4+180	525.122,370	4.698.544,898	246,7748		
	4+200	525.108,962	4.698.530,058	246,7748		
	4+220	525.095,554	4.698.515,218	246,7748		
	4+240	525.082,146	4.698.500,378	246,7748		
	4+260	525.068,739	4.698.485,538	246,7748		
	4+280	525.055,331	4.698.470,698	246,7748		
	4+300	525.041,923	4.698.455,858	246,7748		
	4+320	525.028,515	4.698.441,017	246,7748		
	4+340	525.015,107	4.698.426,177	246,7748		
	4+360	525.001,699	4.698.411,337	246,7748		
PS	4+376,827	524.990,418	4.698.398,851	246,7748	Infinito	
	4+380	524.988,292	4.698.396,496	246,7344		
PS	4+383,068	524.986,237	4.698.394,218	246,6953	-5.000,000	

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
	4+400	524.974,902	4.698.381,640	246,6953		
	4+420	524.961,513	4.698.366,783	246,6953		
	4+440	524.948,124	4.698.351,926	246,6953		
	4+460	524.934,734	4.698.337,069	246,6953		
	4+480	524.921,345	4.698.322,213	246,6953		
	4+500	524.907,956	4.698.307,356	246,6953		
	4+520	524.894,567	4.698.292,499	246,6953		
PS	4+523,446	524.892,259	4.698.289,939	246,6953	Infinito	
	4+540	524.881,102	4.698.277,711	247,8747		
	4+560	524.866,991	4.698.263,544	252,4460		
PS	4+574,453	524.856,001	4.698.254,163	257,8925	145,000	86,000
	4+580	524.851,560	4.698.250,841	260,3279		
	4+600	524.834,567	4.698.240,324	269,1089		
PS	4+607,886	524.827,494	4.698.236,837	272,5714	145,000	
	4+620	524.816,302	4.698.232,211	277,3498		
	4+640	524.797,252	4.698.226,140	282,8754		
	4+660	524.777,850	4.698.221,292	285,4567		
PS	4+667,535	524.770,507	4.698.219,601	285,6657	Infinito	93,000
	4+680	524.758,357	4.698.216,818	285,6657		
	4+700	524.738,862	4.698.212,353	285,6657		
	4+720	524.719,366	4.698.207,888	285,6657		
	4+740	524.699,871	4.698.203,422	285,6657		
	4+760	524.680,376	4.698.198,957	285,6657		
	4+780	524.660,881	4.698.194,492	285,6657		
	4+800	524.641,386	4.698.190,026	285,6657		
	4+820	524.621,891	4.698.185,561	285,6657		
	4+840	524.602,396	4.698.181,096	285,6657		
	4+860	524.582,900	4.698.176,631	285,6657		
	4+880	524.563,405	4.698.172,165	285,6657		
PS	4+897,894	524.545,963	4.698.168,170	285,6657	Infinito	
	4+900	524.543,910	4.698.167,701	285,7104		
	4+920	524.524,397	4.698.163,314	286,1348		
	4+940	524.504,855	4.698.159,058	286,5592		
	4+960	524.485,285	4.698.154,932	286,9836		
	4+980	524.465,689	4.698.150,936	287,4080		
	5+000	524.446,066	4.698.147,071	287,8324		
PS	5+018,815	524.427,582	4.698.143,555	288,2317	3.000,000	
	5+020	524.426,433	4.698.143,269	280,6889		
PS	5+020,102	524.426,336	4.698.143,238	280,0382	-10,000	
PS	5+028,565	524.418,266	4.698.140,690	281,0177	550,000	
	5+040	524.407,303	4.698.137,439	282,2488		
	5+060	524.388,000	4.698.132,207	283,9565		
	5+080	524.368,584	4.698.127,408	285,0976		
	5+100	524.349,106	4.698.122,871	285,6722		
PS	5+110,281	524.339,082	4.698.120,585	285,7470	Infinito	212,000
	5+120	524.329,606	4.698.118,427	285,7470		
	5+135,359	524.314,630	4.698.115,017	285,7470		

01.- INTERSECCIÓN PK 3+620 MD

01.01.- Abanico decel. PK 3+620 MD

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000 0,000
2	Fijo	2.000,000	3,750		525.580,207 4.698.953,599	525.541,588 4.698.931,790
3	Móvil	5,000				
4	Fijo	Infinito			525.542,728 4.698.936,855	525.537,240 4.698.934,842
5	Móvil	15,000				
6	Fijo	50,000			525.513,533 4.698.952,383	525.512,652 4.698.955,025

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.543,896	4.698.937,346	267,8289	1.000,000		525.059,789	4.699.812,355
0+000,000	0,000	525.543,896	4.698.937,346	267,8289	1.000,000		525.059,789	4.699.812,355
0+000,769	0,769	525.543,197	4.698.937,027	277,6188	1.996,250		524.577,497	4.700.684,083
0+007,006	6,237	525.537,342	4.698.934,879	277,6188	5,000		525.541,476	4.698.941,721
0+026,427	19,421	525.520,035	4.698.940,154	360,0445	Infinito			
0+043,107	16,680	525.512,652	4.698.955,025	381,2827	15,000		525.532,177	4.698.948,962
					50,000		525.560,506	4.698.969,515

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.543,896	4.698.937,346	267,8289	1.000,000	
PS	0+000,769	525.543,197	4.698.937,027	277,6188	5,000	
PS	0+007,006	525.537,342	4.698.934,879	277,6188	Infinito	
	0+020	525.524,792	4.698.935,905	332,7682		
PS	0+026,427	525.520,035	4.698.940,154	360,0445	15,000	
	0+040	525.513,644	4.698.952,081	377,3264		
	0+043,107	525.512,652	4.698.955,025	381,2823		

01.02.- Abanico acel. PK 3+620 MD

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-50,000			525.506,834	525.507,994
				20,000	4.698.953,255	4.698.949,986
2	Giratorio	-200,000		20,000		525.516,375
				30,000		4.698.931,654
3	Móvil	7,500		5,000		
4	Fijo	Infinito			525.513,661	525.505,451
					4.698.923,957	4.698.916,622
5	Móvil	5,000				
6	Fijo	Infinito	3,750		525.541,588	525.428,754
					4.698.931,790	4.698.869,711
7	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.506,834	4.698.953,255	180,5007	-50,000		525.554,507	4.698.968,331
0+000,726	0,726	525.507,058	4.698.952,564	179,5765	-50,000		525.554,507	4.698.968,331
0+006,726	6,000	525.509,204	4.698.946,963	174,8018	-200,000	20,000	525.693,740	4.699.024,074
0+015,928	9,202	525.512,945	4.698.938,557	171,8728	-200,000		525.693,740	4.699.024,074
0+020,428	4,500	525.514,900	4.698.934,504	171,1566	Infinito	30,000		
0+023,761	3,333	525.516,131	4.698.931,414	185,3038	7,500	5,000	525.508,830	4.698.929,698
0+031,805	8,044	525.513,827	4.698.924,105	253,5796	7,500		525.508,830	4.698.929,698
0+044,163	12,358	525.504,611	4.698.915,871	253,5796	Infinito			
0+045,294	1,131	525.503,690	4.698.915,219	267,9792	5,000		525.501,280	4.698.919,600
0+045,294	0,000	525.503,690	4.698.915,219	267,9792	Infinito			
0+045,294	0,000	525.503,690	4.698.915,219	267,9792	1.000,000		525.021,650	4.699.791,369

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.506,834	4.698.953,255	180,5007	-50,000	
PS	0+000,726	525.507,058	4.698.952,564	179,5765	-50,000	
PS	0+006,726	525.509,204	4.698.946,963	174,8018	-200,000	20,000
PS	0+015,928	525.512,945	4.698.938,557	171,8728	-200,000	
	0+020	525.514,713	4.698.934,888	171,1631		
PS	0+020,428	525.514,900	4.698.934,504	171,1566	Infinito	30,000
PS	0+023,761	525.516,131	4.698.931,414	185,3038	7,500	5,000
PS	0+031,805	525.513,827	4.698.924,105	253,5796	7,500	
	0+040	525.507,715	4.698.918,645	253,5796		
PS	0+044,163	525.504,611	4.698.915,871	253,5796	Infinito	
PS	0+045,294	525.503,690	4.698.915,219	267,9792	5,000	

02.- INTERSECCIÓN PK 3+770 MD

02.01.- Abanico decel. PK 3+770 MD

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-150,000			525.409,672 4.698.863,135	525.403,273 4.698.858,697
2	Móvil	10,000		10,000		
3	Fijo	Infinito			525.389,112 4.698.862,401	525.386,305 4.698.867,493

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.409,672	4.698.863,135	263,0493	-150,000		525.491,928	4.698.737,700
0+006,766	6,766	525.404,099	4.698.859,298	260,1775	-150,000		525.491,928	4.698.737,700
0+018,692	11,925	525.392,873	4.698.858,969	336,0956	10,000		525.398,244	4.698.867,405
0+028,692	10,000	525.386,731	4.698.866,720	367,9266	Infinito	10,000		
0+029,574	0,882	525.386,305	4.698.867,493	367,9266	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.409,672	4.698.863,135	263,0493	-150,000	
PS	0+006,766	525.404,099	4.698.859,298	260,1775	-150,000	
PS	0+018,692	525.392,873	4.698.858,969	336,0956	10,000	
	0+020	525.391,816	4.698.859,739	343,8802		
PS	0+028,692	525.386,731	4.698.866,720	367,9266	Infinito	10,000
	0+029,574	525.386,305	4.698.867,493	367,9266		

02.02.- Abanico acel. PK 3+770 MD

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			525.382,766 4.698.865,716	525.385,812 4.698.859,862
2	Móvil	12,000		10,000		
3	Fijo	-150,000			525.386,278 4.698.843,712	525.383,435 4.698.840,677

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.382,766	4.698.865,716	169,4564	Infinito			
0+006,086	6,086	525.385,575	4.698.860,317	169,4564	Infinito			
0+014,419	8,333	525.388,527	4.698.852,572	191,5613	12,000	10,000	525.376,632	4.698.850,986
0+025,101	10,682	525.385,350	4.698.842,740	248,2333	12,000		525.376,632	4.698.850,986
0+027,916	2,815	525.383,435	4.698.840,677	247,0388	-150,000		525.494,318	4.698.739,658

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.382,766	4.698.865,716	169,4564	Infinito	
PS	0+006,086	525.385,575	4.698.860,317	169,4564	Infinito	
PS	0+014,419	525.388,527	4.698.852,572	191,5613	12,000	10,000
	0+020	525.387,975	4.698.847,069	221,1696		
PS	0+025,101	525.385,350	4.698.842,740	248,2333	12,000	
	0+027,916	525.383,435	4.698.840,677	247,0388		

03.- INTERSECCIÓN PK 3+770 MI

03.01.- Abanico decel. PK 3+770 MI

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000 0,000
2	Fijo	Infinito			525.286,443 4.698.719,727	525.381,513 4.698.827,186
3	Móvil	5,000				
4	Fijo	Infinito			525.384,648 4.698.829,825	525.391,426 4.698.833,781
5	Móvil	8,000		8,000 5,000		
6	Fijo	-30,000		10,000	525.402,969 4.698.831,347	525.408,543 4.698.823,709

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.382,462	4.698.828,258	46,1105	1.000,000		526.131,423	4.698.165,645
0+000,000	0,000	525.382,462	4.698.828,258	46,1105	1.000,000		526.131,423	4.698.165,645
0+000,000	0,000	525.382,462	4.698.828,258	46,1105	Infinito			
0+001,591	1,591	525.383,686	4.698.829,264	66,3666	5,000		525.386,207	4.698.824,945
0+007,099	5,508	525.388,443	4.698.832,040	66,3666	Infinito			
0+015,099	8,000	525.395,842	4.698.834,842	98,1975	8,000	8,000	525.396,069	4.698.826,845
0+021,693	6,594	525.401,785	4.698.832,442	150,6713	8,000		525.396,069	4.698.826,845
0+024,818	3,125	525.403,659	4.698.829,948	163,1053	Infinito	5,000		
0+028,152	3,333	525.405,536	4.698.827,194	159,5685	-30,000	10,000	525.429,686	4.698.844,992
0+032,759	4,608	525.408,543	4.698.823,709	149,7909	-30,000		525.429,686	4.698.844,992

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.382,462	4.698.828,258	46,1105	1.000,000	
PS	0+001,591	525.383,686	4.698.829,264	66,3666	5,000	
PS	0+007,099	525.388,443	4.698.832,040	66,3666	Infinito	
PS	0+015,099	525.395,842	4.698.834,842	98,1975	8,000	8,000
	0+020	525.400,482	4.698.833,518	137,1973		
PS	0+021,693	525.401,785	4.698.832,442	150,6713	8,000	
PS	0+024,818	525.403,659	4.698.829,948	163,1053	Infinito	5,000
PS	0+028,152	525.405,536	4.698.827,194	159,5685	-30,000	10,000
	0+032,759	525.408,543	4.698.823,709	149,7911		

03.02.- Abanico acel. PK 3+770 MI

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			525.407,407 4.698.832,780	525.404,723 4.698.839,592
2	Móvil	12,000				
3	Fijo	150,000	3,750		525.407,117 4.698.856,801	525.413,874 4.698.861,204
4	Acoplado a P1	1.000,000			0,000 0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.407,407	4.698.832,780	376,1056	Infinito			
0+007,090	7,090	525.404,808	4.698.839,377	376,1056	Infinito			
0+023,181	16,090	525.409,145	4.698.853,644	61,4681	12,000		525.415,972	4.698.843,776
0+023,181	0,000	525.409,145	4.698.853,644	61,4681	146,250		525.492,357	4.698.733,375
0+023,181	0,000	525.409,145	4.698.853,644	61,4681	1.000,000		525.978,119	4.698.031,289

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.407,407	4.698.832,780	376,1056	Infinito	
PS	0+007,090	525.404,808	4.698.839,377	376,1056	Infinito	
	0+020	525.406,798	4.698.851,511	44,5936		
PS	0+023,181	525.409,145	4.698.853,644	61,4681	12,000	

04.- INTERSECCIÓN PK 3+930

04.00.- Glorieta PK 3+930

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	15,000			525.292,594 4.698.712,072	525.271,352 4.698.725,711
2	Acoplado a P2	Infinito			30,000 0,000	
3	Giratorio	15,000				525.292,594 4.698.712,072

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.292,594	4.698.712,072	272,6770	15,000		525.286,352	4.698.725,712
0+059,999	59,999	525.292,594	4.698.739,351	127,3216	15,000		525.286,352	4.698.725,712
0+059,999	0,000	525.292,594	4.698.739,351	127,3216	Infinito			
0+094,248	34,249	525.292,594	4.698.712,072	272,6770	15,000		525.286,352	4.698.725,712

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.292,594	4.698.712,072	272,6770	15,000	
	0+020	525.274,564	4.698.716,436	357,5596		
	0+040	525.274,564	4.698.734,987	42,4423		
PS	0+059,999	525.292,594	4.698.739,351	127,3216	15,000	
	0+060	525.292,594	4.698.739,351	127,3216		
	0+080	525.301,077	4.698.722,853	212,2075		
	0+094,248	525.292,594	4.698.712,072	272,6770		

04.01.MD.EXT.- Aboc. PO-308 PO MD Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000 0,000
2	Fijo	Infinito			525.375,896 4.698.832,156	525.280,826 4.698.724,697
3	Giratorio	100,000		30,000 25,000		525.304,545 4.698.751,975
4	Móvil	35,000		25,000		
5	Fijo	-15,000			525.292,594 4.698.739,351	525.271,352 4.698.725,711
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000 0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.312,681	4.698.760,704	246,1105	1.000,000		524.563,719	4.699.423,317
0+000,000	0,000	525.312,681	4.698.760,704	246,1105	1.000,000		524.563,719	4.699.423,317
0+000,000	0,000	525.312,681	4.698.760,704	246,1105	Infinito			
0+009,000	9,000	525.306,618	4.698.754,054	248,9753	100,000	30,000	525.234,778	4.698.823,617
0+011,040	2,040	525.305,184	4.698.752,603	250,2740	100,000		525.234,778	4.698.823,617
0+022,647	11,607	525.296,230	4.698.745,256	264,5249	35,000	25,000	525.277,720	4.698.774,961
0+036,078	13,431	525.283,763	4.698.740,486	288,9545	35,000		525.277,720	4.698.774,961
0+036,078	0,000	525.283,763	4.698.740,486	288,9545	-15,000		525.286,352	4.698.725,711
0+036,078	0,000	525.283,763	4.698.740,486	288,9545	1.000,000		525.111,129	4.699.725,472

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.312,681	4.698.760,704	246,1105	1.000,000	
PS	0+009,000	525.306,618	4.698.754,054	248,9753	100,000	30,000
PS	0+011,040	525.305,184	4.698.752,603	250,2740	100,000	
	0+020	525.298,424	4.698.746,735	260,0669		
PS	0+022,647	525.296,230	4.698.745,256	264,5249	35,000	25,000
	0+036,078	525.283,763	4.698.740,486	288,9545		

04.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308
PO MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-15,000			525.292,594	525.292,594
					4.698.712,072	4.698.739,351
3	Móvil	20,000				
				15,000		
4	Retrogiratorio	150,000		15,000	525.311,482	
				50,000	4.698.747,151	
5	Fijo	Infinito			525.286,443	525.381,513
					4.698.719,727	4.698.827,186
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.301,352	4.698.725,780	399,7082	1.000,000		526.301,341	4.698.730,364
0+000,000	0,000	525.301,352	4.698.725,780	399,7082	-15,000		525.286,352	4.698.725,712
0+006,344	6,344	525.302,321	4.698.732,023	19,9021	20,000		525.321,352	4.698.725,872
0+016,094	9,750	525.306,860	4.698.740,616	37,4887	150,000	15,000	525.431,595	4.698.657,302
0+028,075	11,981	525.313,905	4.698.750,303	42,5737	150,000		525.431,595	4.698.657,302
0+044,742	16,667	525.324,714	4.698.762,986	46,1105	Infinito	50,000		
0+044,742	0,000	525.324,714	4.698.762,986	46,1105	Infinito			
0+044,742	0,000	525.324,714	4.698.762,986	46,1105	1.000,000		526.073,676	4.698.100,373

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.301,352	4.698.725,780	399,7082	1.000,000	
PS	0+006,344	525.302,321	4.698.732,023	19,9021	20,000	
PS	0+016,094	525.306,860	4.698.740,616	37,4887	150,000	15,000
	0+020	525.309,071	4.698.743,835	39,1464		
PS	0+028,075	525.313,905	4.698.750,303	42,5737	150,000	
	0+040	525.321,578	4.698.759,430	45,8242		
	0+044,742	525.324,714	4.698.762,986	46,1105		

04.02.MD.EXT.- Aboc. PO-308
VILA MD Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	2.496,750			525.215,705	525.284,770
				40,000	4.698.643,377	4.698.718,282
3	Giratorio	200,000		40,000		525.267,885
				20,000		4.698.699,116
4	Móvil	30,000		20,000		
5	Fijo	-15,000			525.271,352	525.292,594
					4.698.725,711	4.698.712,072
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.250,768	4.698.682,171	47,4539	1.000,000		525.985,582	4.698.003,902
0+000,000	0,000	525.250,768	4.698.682,171	47,4539	2.496,750		527.085,414	4.696.988,703
0+007,359	7,359	525.255,798	4.698.687,543	48,7190	200,000	40,000	525.400,036	4.698.548,996
0+027,213	19,854	525.270,239	4.698.701,156	55,0386	200,000		525.400,036	4.698.548,996
0+038,546	11,333	525.279,415	4.698.707,768	68,8674	30,000	20,000	525.293,508	4.698.681,284
0+048,426	9,880	525.288,737	4.698.710,902	89,8337	30,000		525.293,508	4.698.681,284
0+048,426	0,000	525.288,737	4.698.710,902	89,8337	-15,000		525.286,352	4.698.725,712
0+048,426	0,000	525.288,737	4.698.710,902	89,8337	1.000,000		525.447,751	4.697.723,626

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.250,768	4.698.682,171	47,4539	1.000,000	
PS	0+007,359	525.255,798	4.698.687,543	48,7190	200,000	40,000
	0+020	525.264,837	4.698.696,377	52,7427		
PS	0+027,213	525.270,239	4.698.701,156	55,0386	200,000	
PS	0+038,546	525.279,415	4.698.707,768	68,8674	30,000	20,000
	0+040	525.280,714	4.698.708,419	71,9525		
	0+048,426	525.288,737	4.698.710,902	89,8330		

04.02.MI.EXT.- Aboc. PO-308
VILA MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-15,000			525.292,594	525.271,352
					4.698.739,351	4.698.725,711
3	Móvil	40,000				
				25,000		
4	Retrogiratorio	100,000		25,000	525.261,572	
				40,000	4.698.705,082	
5	Fijo	-2.503,750			525.279,722	525.210,463
					4.698.723,131	4.698.648,016
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.271,459	4.698.727,503	207,6214	1.000,000		524.278,617	4.698.846,934
0+000,000	0,000	525.271,459	4.698.727,503	207,6214	-15,000		525.286,352	4.698.725,711
0+013,679	13,679	525.267,558	4.698.714,461	229,3927	40,000		525.231,746	4.698.732,280
0+023,054	9,375	525.262,619	4.698.706,505	239,8372	100,000	25,000	525.181,568	4.698.765,076
0+027,248	4,194	525.260,092	4.698.703,158	242,5073	100,000		525.181,568	4.698.765,076
0+043,248	16,000	525.249,533	4.698.691,143	247,6003	Infinito	40,000		
0+043,248	0,000	525.249,533	4.698.691,143	247,6003	-2.503,750		527.085,414	4.696.988,703
0+043,248	0,000	525.249,533	4.698.691,143	247,6003	1.000,000		524.516,280	4.699.371,100

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.271,459	4.698.727,503	207,6214	1.000,000	
PS	0+013,679	525.267,558	4.698.714,461	229,3927	40,000	
	0+020	525.264,364	4.698.709,012	237,4177		
PS	0+023,054	525.262,619	4.698.706,505	239,8372	100,000	25,000
PS	0+027,248	525.260,092	4.698.703,158	242,5073	100,000	
	0+040	525.251,739	4.698.693,528	247,3903		
	0+043,248	525.249,533	4.698.691,144	247,6003		

04.03.- Vial local

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	Infinito	-3,850		525.325,210	525.305,672
					4.698.700,390	4.698.725,351
3	Giratorio	-90,000		20,000		525.299,119
						4.698.719,788

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.321,967	4.698.698,286	357,7203	1.000,000		526.109,422	4.699.314,659
0+000,000	0,000	525.321,967	4.698.698,286	357,7203	1.000,000		526.109,422	4.699.314,659
0+000,000	0,000	525.321,967	4.698.698,286	357,7203	Infinito			
0+004,444	4,444	525.319,199	4.698.701,763	356,1484	-90,000	20,000	525.249,720	4.698.644,557
0+031,530	27,086	525.299,119	4.698.719,788	336,9892	-90,000		525.249,720	4.698.644,557

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.321,967	4.698.698,286	357,7203	1.000,000	
PS	0+004,444	525.319,199	4.698.701,763	356,1484	-90,000	20,000
	0+020	525.308,326	4.698.712,860	345,1451		
	0+031,530	525.299,119	4.698.719,788	336,9893		

04.03.MD.EXT.- Aboc. vial local
MD Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			525.325,210 4.698.700,390	525.305,672 4.698.725,351
2	Giratorio	-100,000		30,000 15,000	525.306,743 4.698.719,882	
3	Móvil	12,000		15,000 10,000		
4	Fijo	80,000		10,000	525.305,105 4.698.737,876	525.306,763 4.698.740,483
5	Acoplado a P1	1.000,000			0,000 0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.325,210	4.698.700,390	357,7203	Infinito			
0+000,039	0,039	525.325,186	4.698.700,420	357,7203	Infinito			
0+009,039	9,000	525.319,534	4.698.707,423	354,8555	-100,000	30,000	525.243,641	4.698.642,306
0+017,112	8,074	525.314,035	4.698.713,332	349,7155	-100,000		525.243,641	4.698.642,306
0+019,362	2,250	525.312,425	4.698.714,903	348,9993	Infinito	15,000		
0+038,112	18,750	525.303,011	4.698.730,534	398,7352	12,000	15,000	525.315,009	4.698.730,772
0+041,212	3,100	525.303,348	4.698.733,606	15,1787	12,000		525.315,009	4.698.730,772
0+048,295	7,083	525.306,414	4.698.739,953	36,7862	80,000	10,000	525.373,426	4.698.696,256
0+048,295	0,000	525.306,414	4.698.739,953	36,7862	80,000		525.373,426	4.698.696,256
0+048,295	0,000	525.306,414	4.698.739,953	36,7862	1.000,000		526.144,061	4.698.193,741

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.325,210	4.698.700,390	357,7203	Infinito	
PS	0+000,039	525.325,186	4.698.700,420	357,7203	Infinito	
PS	0+009,039	525.319,534	4.698.707,423	354,8555	-100,000	30,000
PS	0+017,112	525.314,035	4.698.713,332	349,7155	-100,000	
PS	0+019,362	525.312,425	4.698.714,903	348,9993	Infinito	15,000
	0+020	525.311,967	4.698.715,347	349,0568		
PS	0+038,112	525.303,011	4.698.730,534	398,7352	12,000	15,000
	0+040	525.303,122	4.698.732,416	8,7488		
PS	0+041,212	525.303,348	4.698.733,606	15,1787	12,000	
	0+048,295	525.306,414	4.698.739,953	36,7859		

04.03.MI.EXT.- Aboc. Vial local
MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000 0,000
2	Fijo	-15,000			525.271,352 4.698.725,711	525.292,594 4.698.712,072
3	Móvil	28,000		20,000		
4	Retrogiratorio	100,000		20,000	525.309,325 4.698.707,048	
5	Fijo	Infinito			525.306,546 4.698.713,060	525.320,505 4.698.693,778

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	525.288,706	4.698.710,897	89,9698	1.000,000		525.445,609	4.697.723,283
0+000,000	0,000	525.288,706	4.698.710,897	89,9698	1.000,000		525.445,609	4.697.723,283
0+000,000	0,000	525.288,706	4.698.710,897	89,9698	-15,000		525.286,352	4.698.725,712
0+023,307	23,307	525.310,593	4.698.705,107	142,9620	28,000		525.293,099	4.698.683,244
0+033,593	10,286	525.317,635	4.698.697,643	157,9290	100,000	20,000	525.238,688	4.698.636,264
0+037,017	3,424	525.319,689	4.698.694,905	160,1086	100,000		525.238,688	4.698.636,264
0+038,407	1,391	525.320,505	4.698.693,778	160,1086	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	525.288,706	4.698.710,897	89,9698	1.000,000	
	0+020	525.307,894	4.698.707,016	135,4426		
PS	0+023,307	525.310,593	4.698.705,107	142,9620	28,000	
PS	0+033,593	525.317,635	4.698.697,643	157,9290	100,000	20,000
PS	0+037,017	525.319,689	4.698.694,905	160,1086	100,000	
	0+038,407	525.320,505	4.698.693,778	160,1086		

05.- INTERSECCIÓN PK 5+020

05.00.- Glorieta PK 5+020

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	15,000			524.433,138 4.698.129,912	524.411,896 4.698.143,551
2	Acoplado a P2	Infinito			30,000 0,000	
3	Giratorio	15,000				524.433,138 4.698.129,912

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.433,138	4.698.129,912	272,6770	15,000		524.426,896	4.698.143,552
0+059,999	59,999	524.433,138	4.698.157,191	127,3216	15,000		524.426,896	4.698.143,552
0+059,999	0,000	524.433,138	4.698.157,191	127,3216	Infinito			
0+094,248	34,249	524.433,138	4.698.129,912	272,6770	15,000		524.426,896	4.698.143,552

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.433,138	4.698.129,912	272,6770	15,000	
	0+020	524.415,108	4.698.134,276	357,5596		
	0+040	524.415,108	4.698.152,827	42,4423		
PS	0+059,999	524.433,138	4.698.157,191	127,3216	15,000	
	0+060	524.433,138	4.698.157,191	127,3216		
	0+080	524.441,621	4.698.140,693	212,2075		
	0+094,248	524.433,138	4.698.129,912	272,6770		

05.01.MD.EXT.- Aboc. PO-308 PO MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000 0,000
2	Fijo	2.996,500			524.545,181	524.426,939
3	Giratorio	150,000		80,000 80,000 12,000	4.698.171,582	4.698.146,995 524.446,329 4.698.153,766
4	Móvil	20,000		12,000		
5	Fijo	-15,000			524.433,138 4.698.157,191	524.411,896 4.698.143,551
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000 0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.494,676	4.698.160,471	286,7643	1.000,000		524.288,266	4.699.138,937
0+000,000	0,000	524.494,676	4.698.160,471	286,7643	1.000,000		524.288,266	4.699.138,937
0+000,000	0,000	524.494,676	4.698.160,471	286,7643	2.996,500		523.876,167	4.701.092,443
0+040,531	40,531	524.454,688	4.698.154,085	295,7958	150,000	80,000	524.444,789	4.698.303,758
0+047,706	7,175	524.447,520	4.698.153,783	298,8411	150,000		524.444,789	4.698.303,758
0+053,946	6,240	524.441,295	4.698.154,080	310,0966	20,000	12,000	524.444,454	4.698.173,829
0+061,285	7,338	524.434,421	4.698.156,527	333,4552	20,000		524.444,454	4.698.173,829
0+061,285	0,000	524.434,421	4.698.156,527	333,4552	-15,000		524.426,896	4.698.143,551
0+061,285	0,000	524.434,421	4.698.156,527	333,4552	1.000,000		524.936,078	4.699.021,594

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.494,676	4.698.160,471	286,7643	1.000,000	
	0+020	524.475,053	4.698.156,613	289,1787		
	0+040	524.455,218	4.698.154,121	295,5719		
PS	0+040,531	524.454,688	4.698.154,085	295,7958	150,000	80,000
PS	0+047,706	524.447,520	4.698.153,783	298,8411	150,000	
PS	0+053,946	524.441,295	4.698.154,080	310,0966	20,000	12,000
	0+060	524.435,552	4.698.155,919	329,3663		
	0+061,285	524.434,421	4.698.156,527	333,4552		

05.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308
PO MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-15,000			524.433,138	524.433,138
					4.698.129,912	4.698.157,191
3	Móvil	30,000				
				20,000		
4	Retrogiratorio	150,000		20,000	524.459,801	
				50,000	4.698.145,034	
5	Fijo	-3.003,400			524.428,207	524.546,722
					4.698.140,213	4.698.164,856
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.437,841	4.698.133,295	47,9323	1.000,000		525.167,538	4.697.449,524
0+000,000	0,000	524.437,841	4.698.133,295	47,9323	1.000,000		525.167,538	4.697.449,524
0+006,952	6,952	524.443,138	4.698.137,774	62,6846	30,000		524.459,732	4.698.112,782
0+017,619	10,667	524.452,697	4.698.142,460	76,2658	150,000	20,000	524.507,333	4.698.002,764
0+034,585	16,966	524.468,813	4.698.147,734	83,4665	150,000		524.507,333	4.698.002,764
0+051,251	16,667	524.485,066	4.698.151,414	87,0033	Infinito	50,000		
0+051,251	0,000	524.485,066	4.698.151,414	87,0033	-3.003,400		523.876,167	4.701.092,443
0+051,251	0,000	524.485,066	4.698.151,414	87,0033	1.000,000		524.687,803	4.697.172,181

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.437,841	4.698.133,295	47,9323	1.000,000	
PS	0+006,952	524.443,138	4.698.137,774	62,6846	30,000	
PS	0+017,619	524.452,697	4.698.142,460	76,2658	150,000	20,000
	0+020	524.454,921	4.698.143,310	77,2765		
PS	0+034,585	524.468,813	4.698.147,734	83,4665	150,000	
	0+040	524.474,068	4.698.149,040	85,3914		
	0+051,251	524.485,065	4.698.151,414	87,0033		

05.01.MI.INT.- Aboc. PO-308
PO MI Int.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-9,000			524.430,641	524.430,641
					4.698.135,368	4.698.151,735
3	Móvil	30,000				
				20,000		
4	Retrogiratorio	150,000		20,000	524.456,426	
				40,000	4.698.148,183	
5	Fijo	-3.000,150			524.427,610	524.545,996
					4.698.143,408	4.698.168,024
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.433,085	4.698.137,018	51,7232	1.000,000		525.120,795	4.697.411,033
0+000,000	0,000	524.433,085	4.698.137,018	51,7232	1.000,000		525.120,795	4.697.411,033
0+005,544	5,544	524.437,438	4.698.140,438	63,4876	30,000		524.453,716	4.698.115,238
0+016,211	10,667	524.447,055	4.698.145,002	77,0688	150,000	20,000	524.499,925	4.698.004,629
0+034,755	18,545	524.464,769	4.698.150,451	84,9393	150,000		524.499,925	4.698.004,629
0+045,422	10,667	524.475,194	4.698.152,704	87,2029	Infinito	40,000		
0+045,422	0,000	524.475,194	4.698.152,704	87,2029	-3.000,150		523.876,167	4.701.092,443
0+045,422	0,000	524.475,194	4.698.152,704	87,2029	1.000,000		524.674,860	4.697.172,840

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.433,085	4.698.137,018	51,7232	1.000,000	
PS	0+005,544	524.437,438	4.698.140,438	63,4876	30,000	
PS	0+016,211	524.447,055	4.698.145,002	77,0688	150,000	20,000
	0+020	524.450,618	4.698.146,293	78,6771		
PS	0+034,755	524.464,769	4.698.150,451	84,9393	150,000	
	0+040	524.469,885	4.698.151,605	86,6181		
PS	0+045,422	524.475,194	4.698.152,704	87,2029	Infinito	40,000

05.03.- Aboc. PO-308 VILA MD Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	Infinito			524.315,385	524.339,837
					4.698.111,702	4.698.117,270
3	Giratorio	150,000		60,000		524.405,782
				20,000		4.698.131,038
4	Móvil	25,000		20,000		
5	Fijo	-15,000			524.411,896	524.433,138
					4.698.143,551	4.698.129,912
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.376,486	4.698.125,615	85,7470	1.000,000		524.598,506	4.697.150,573
0+000,000	0,000	524.376,486	4.698.125,615	85,7470	Infinito			
0+024,000	24,000	524.400,015	4.698.130,316	90,8400	150,000	60,000	524.421,523	4.697.981,866
0+027,911	3,911	524.403,892	4.698.130,826	92,4998	150,000		524.421,523	4.697.981,866
0+041,244	13,333	524.417,170	4.698.130,818	112,3057	25,000	20,000	524.412,367	4.698.106,283
0+045,705	4,461	524.421,448	4.698.129,576	123,6647	25,000		524.412,367	4.698.106,283
0+045,705	0,000	524.421,448	4.698.129,576	123,6647	-15,000		524.426,896	4.698.143,552
0+045,705	0,000	524.421,448	4.698.129,576	123,6647	1.000,000		524.058,226	4.697.197,873

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.376,486	4.698.125,615	85,7470	1.000,000	
	0+020	524.396,063	4.698.129,693	89,2838		
PS	0+024,000	524.400,015	4.698.130,316	90,8400	150,000	60,000
PS	0+027,911	524.403,892	4.698.130,826	92,4998	150,000	
	0+040	524.415,943	4.698.131,027	109,2608		
PS	0+041,244	524.417,170	4.698.130,818	112,3057	25,000	20,000
PS	0+045,705	524.421,448	4.698.129,576	123,6647	25,000	

05.03.MI.EXT.- Aboc PO-308 VILA MI Ext.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-15,000			524.433,138	524.411,896
					4.698.157,191	4.698.143,551
3	Móvil	25,000				
				25,000		
4	Retrogiratorio	80,000		25,000	524.400,947	
				30,000	4.698.140,402	
5	Fijo	972,855		30,000	524.383,055	524.285,014
					4.698.134,455	4.698.114,982
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.414,159	4.698.151,474	235,4261	1.000,000		523.565,035	4.698.679,667
0+000,000	0,000	524.414,159	4.698.151,474	235,4261	-15,000		524.426,896	4.698.143,551
0+004,728	4,728	524.411,298	4.698.147,719	247,4652	25,000		524.392,931	4.698.164,679
0+021,915	17,188	524.396,863	4.698.138,667	276,1877	80,000	25,000	524.367,632	4.698.213,135
0+026,492	4,577	524.392,557	4.698.137,117	279,8298	80,000		524.367,632	4.698.213,135
0+036,817	10,325	524.382,614	4.698.134,343	284,2757	972,855	30,000	524.144,758	4.699.077,673
0+036,817	0,000	524.382,614	4.698.134,343	284,2757	972,855		524.144,758	4.699.077,673
0+036,817	0,000	524.382,614	4.698.134,343	284,2757	1.000,000		524.138,121	4.699.103,995

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.414,159	4.698.151,474	235,4261	1.000,000	
PS	0+004,728	524.411,298	4.698.147,719	247,4652	25,000	
	0+020	524.398,636	4.698.139,389	274,4767		
PS	0+021,915	524.396,863	4.698.138,667	276,1877	80,000	25,000
PS	0+026,492	524.392,557	4.698.137,117	279,8298	80,000	
	0+036,817	524.382,614	4.698.134,343	284,2757		

05.03.MI.INT.- Aboc PO-308
VILA MI Int.

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retroacopl. a P2	1.000,000				0,000
						0,000
2	Fijo	-9,000			524.430,641	524.417,896
					4.698.151,735	4.698.143,551
3	Móvil	35,000				
				25,000		
4	Retrogiratorio	80,000		25,000	524.402,581	
				30,000	4.698.137,099	
5	Fijo	935,010		30,000	524.385,811	524.287,775
					4.698.131,801	4.698.112,325
6	Acoplado a P1	1.000,000			0,000	
					0,000	

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	524.419,896	4.698.149,208	243,2677	1.000,000		523.642,101	4.698.777,726
0+000,000	0,000	524.419,896	4.698.149,208	243,2677	1.000,000		523.642,101	4.698.777,726
0+000,000	0,000	524.419,896	4.698.149,208	243,2677	-9,000		524.426,896	4.698.143,551
0+008,818	8,818	524.413,553	4.698.143,116	259,3067	35,000		524.392,673	4.698.171,206
0+018,863	10,045	524.404,864	4.698.138,111	272,4385	80,000	25,000	524.371,301	4.698.210,730
0+027,878	9,016	524.396,485	4.698.134,798	279,6132	80,000		524.371,301	4.698.210,730
0+038,166	10,287	524.386,587	4.698.131,999	284,0566	935,010	30,000	524.154,865	4.699.037,841
0+038,166	0,000	524.386,587	4.698.131,999	284,0566	935,010		524.154,865	4.699.037,841
0+038,166	0,000	524.386,587	4.698.131,999	284,0566	1.000,000		524.138,759	4.699.100,803

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio	Parám.
PS	0+000,000	524.419,896	4.698.149,208	243,2677	1.000,000	
PS	0+008,818	524.413,553	4.698.143,116	259,3067	35,000	
PS	0+018,863	524.404,864	4.698.138,111	272,4385	80,000	25,000
	0+020	524.403,829	4.698.137,642	273,3437		
PS	0+027,878	524.396,485	4.698.134,798	279,6132	80,000	
	0+038,166	524.386,587	4.698.131,999	284,0566		

APÉNDICE 2: LISTADOS DE TRAZADO EN ALZADO

01.- INTERSECCIÓN PK 3+620 MD

01.01.- Abanico decel. PK 3+620 MD - 01.01.- Abanico decel. PK 3+620 MD - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	12,017•				
2	0+016,452	12,046•	0,1757	17,212	150,000•	0,247
3	0+043,136	15,154•	11,6503			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	12,017	0+000,000	12,017	0,1757		
2	0+016,452	0+007,846	12,031	0,1757	17,212	150,000
	12,046	0+025,058	13,048	11,6503	0,247	11,4747
3	0+043,136	0+043,136	15,154	11,6503		
	15,154					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	12,017	0,1757					
TE	0+007,846	12,031	0,1757					
V	0+016,452	12,293	5,9130	12,046	17,212	150,000	0,247	11,4747
	0+020,000	12,544	8,2784					
TS	0+025,058	13,048	11,6503					
	0+040,000	14,789	11,6503					
	0+043,136	15,154	11,6503					

01.02.- Abanico acel. PK 3+620 MD - 01.02.- Abanico acel. PK 3+620 MD - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0-002,144	15,350•				
2	0+029,706	12,122•	-10,1336	11,517	100,000•	0,166
3	0+045,293	12,338•	1,3831			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0-002,144					
	15,350	0-002,144	15,350	-10,1336		
2	0+029,706	0+023,948	12,706	-10,1336	11,517	100,000
	12,122	0+035,465	12,202	1,3831	0,166	11,5167
3	0+045,293	0+045,293	12,338	1,3831		
	12,338					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0-002,144	15,350	-10,1336					
	0+000,000	15,133	-10,1336					
	0+020,000	13,106	-10,1336					
TE	0+023,948	12,706	-10,1336					
V	0+029,706	12,288	-4,3752	12,122	11,517	100,000	0,166	11,5167
PB	0+034,082	12,192	0,0000					
TS	0+035,465	12,202	1,3831					
	0+040,000	12,265	1,3831					
	0+045,293	12,338	1,3831					

02.- INTERSECCIÓN PK 3+770 MD

02.01.- Abanico decel. PK 3+770 MD - 02.01.- Abanico decel. PK 3+770 MD - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	12,516•				
2	0+015,471	12,134•	-2,4684	19,088	200,000•	0,228
3	0+029,574	13,132•	7,0757			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	12,516	0+000,000	12,516	-2,4684		
2	0+015,471	0+005,927	12,370	-2,4684	19,088	200,000
	12,134	0+025,015	12,809	7,0757	0,228	9,5441
3	0+029,574	0+029,574	13,132	7,0757		
	13,132					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	12,516	-2,4684					
TE	0+005,927	12,370	-2,4684					
PB	0+010,864	12,309	0,0000					
V	0+015,471	12,362	2,3037	12,134	19,088	200,000	0,228	9,5441
	0+020,000	12,517	4,5681					
TS	0+025,015	12,809	7,0757					
	0+029,574	13,132	7,0757					

02.02.- Abanico acel. PK 3+770 MD - 02.02.- Abanico acel. PK 3+770 MD - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	13,085•				
2	0+027,916	11,297•	-6,4050			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	13,085	0+000,000	13,085	-6,4050		
2	0+027,916	0+027,916	11,297	-6,4050		
	11,297					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
0+000,000	13,085	-6,4050					
0+020,000	11,804	-6,4050					
0+027,916	11,297	-6,4050					

03.- INTERSECCIÓN PK 3+770 MI

03.01.- Abanico decel. PK 3+770 MI.ed01 - 03.01.- Abanico decel. PK 3+770 MI.ed01 - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	10,526•				
2	0+010,984	10,930•	3,6784	13,450	-150,000•	-0,151
3	0+026,663	10,101•	-5,2884	9,108	150,000•	0,069
4	0+033,074	10,151•	0,7835			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	10,526	0+000,000	10,526	3,6784		
2	0+010,984	0+004,259	10,683	3,6784	13,450	-150,000
	10,930	0+017,710	10,574	-5,2884	-0,151	-8,9669
3	0+026,663	0+022,109	10,342	-5,2884	9,108	150,000
	10,101	0+031,217	10,137	0,7835	0,069	6,0719
4	0+033,074	0+033,074	10,151	0,7835		
	10,151					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	10,526	3,6784					
TE	0+004,259	10,683	3,6784					
PA	0+009,777	10,784	0,0000					
V	0+010,984	10,779	-0,8050	10,930	13,450	-150,000	-0,151	-8,9669
TS	0+017,710	10,574	-5,2884					
	0+020,000	10,453	-5,2884					
TE	0+022,109	10,342	-5,2884					
V	0+026,663	10,170	-2,2525	10,101	9,108	150,000	0,069	6,0719
PB	0+030,041	10,132	0,0000					
TS	0+031,217	10,137	0,7835					
	0+033,074	10,151	0,7835					

03.02.- Abanico acel. PK 3+770 MI - 03.02.- Abanico acel. PK 3+770 MI - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	10,272•				
2	0+016,273	11,655•	8,4989	11,548	-200,000•	-0,083
3	0+031,171	12,061•	2,7250			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	10,272	0+000,000	10,272	8,4989		
2	0+016,273	0+010,499	11,164	8,4989	11,548	-200,000
	11,655	0+022,047	11,812	2,7250	-0,083	-5,7740
3	0+031,171	0+031,171	12,061	2,7250		
	12,061					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	10,272	8,4989					
TE	0+010,499	11,164	8,4989					
V	0+016,273	11,572	5,6119	11,655	11,548	-200,000	-0,083	-5,7740
	0+020,000	11,746	3,7485					
TS	0+022,047	11,812	2,7250					
	0+031,171	12,061	2,7250					

04.- INTERSECCIÓN PK 3+930

04.00.- Glorieta PK 3+930 -
04.00.- Glorieta PK 3+930 - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0-048,122	6,557•				
2	0-000,998	5,382•	-2,4937	34,248•	686,686	0,214
3	0+046,126	6,557•	2,4937	34,248•	-686,686	-0,214
4	0+093,250	5,382•	-2,4937	34,248•	686,686	0,214
5	0+140,374	6,557•	2,4937			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0-048,122					
	6,557	0-048,122	6,557	-2,4937		
2	0-000,998	0-018,122	5,809	-2,4937	34,248	686,686
	5,382	0+016,126	5,809	2,4937	0,214	4,9874
3	0+046,126	0+029,002	6,130	2,4937	34,248	-686,686
	6,557	0+063,250	6,130	-2,4937	-0,214	-4,9874
4	0+093,250	0+076,126	5,809	-2,4937	34,248	686,686
	5,382	0+110,374	5,809	2,4937	0,214	4,9874
5	0+140,374	0+140,374	6,557	2,4937		
	6,557					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0-048,122	6,557	-2,4937					
	0-040,000	6,354	-2,4937					
	0-020,000	5,856	-2,4937					
TE	0-018,122	5,809	-2,4937					
PB	0-000,998	5,595	0,0000					
V	0-000,998	5,595	0,0000	5,382	34,248	686,686	0,214	4,9874
	0+000,000	5,596	0,1453					
TS	0+016,126	5,809	2,4937					
	0+020,000	5,905	2,4937					
TE	0+029,002	6,130	2,4937					
	0+040,000	6,316	0,8921					
PA	0+046,126	6,343	0,0000					
V	0+046,126	6,343	0,0000	6,557	34,248	-686,686	-0,214	-4,9874
	0+060,000	6,203	-2,0204					
TS	0+063,250	6,130	-2,4937					
TE	0+076,126	5,809	-2,4937					
	0+080,000	5,723	-1,9296					
PB	0+093,250	5,595	0,0000					
V	0+093,250	5,595	0,0000	5,382	34,248	686,686	0,214	4,9874
	0+100,000	5,628	0,9830					
TS	0+110,374	5,809	2,4937					
	0+120,000	6,049	2,4937					
	0+140,000	6,547	2,4937					
	0+140,374	6,557	2,4937					

04.01.MD.EXT.- Aboc. PO-308 PO MD Ext. - 04.01.MD.EXT.- Aboc. PO-308 PO MD Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	6,813•				
2	0+017,537	6,210•	-3,4370	20,252	500,000•	0,103
3	0+036,078	6,324•	0,6134			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	6,813	0+000,000	6,813	-3,4370		
2	0+017,537	0+007,411	6,558	-3,4370	20,252	500,000
	6,210	0+027,663	6,272	0,6134	0,103	4,0504
3	0+036,078	0+036,078	6,324	0,6134		
	6,324					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	6,813	-3,4370					
TE	0+007,411	6,558	-3,4370					
V	0+017,537	6,313	-1,4118	6,210	20,252	500,000	0,103	4,0504
	0+020,000	6,284	-0,9192					
PB	0+024,596	6,263	0,0000					
TS	0+027,663	6,272	0,6134					
	0+036,078	6,324	0,6134					

04.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308 PO MI Ext. - 04.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308 PO MI Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	5,786•				
2	0+021,000	6,230•	2,1137	16,481	1.000,000•	0,034
3	0+044,742	7,123•	3,7618			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	5,786	0+000,000	5,786	2,1137		
2	0+021,000	0+012,759	6,056	2,1137	16,481	1.000,000
	6,230	0+029,241	6,540	3,7618	0,034	1,6481
3	0+044,742	0+044,742	7,123	3,7618		
	7,123					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	5,786	2,1137					
TE	0+012,759	6,056	2,1137					
	0+020,000	6,235	2,8377					
V	0+021,000	6,264	2,9377	6,230	16,481	1.000,000	0,034	1,6481
TS	0+029,241	6,540	3,7618					
	0+040,000	6,945	3,7618					
	0+044,742	7,123	3,7618					

04.02.MD.EXT.- Aboc. PO-308 VILA MD Ext. - 04.02.MD.EXT.- Aboc. PO-308 VILA MD Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	5,960•				
2	0+048,426	5,613•	-0,7166			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	5,960	0+000,000	5,960	-0,7166		
2	0+048,426	0+048,426	5,613	-0,7166		
	5,613					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	5,960	-0,7166					
	0+020,000	5,817	-0,7166					
	0+040,000	5,673	-0,7166					
TE	0+048,426	5,613	-0,7166					
PB	0+048,426	5,613	-0,7166					
V	0+048,426	5,613	-0,7166	5,613	0,000	0,000	0,000	0,0000
TS	0+048,426	5,613	-0,7166					
	0+048,426	5,613	-0,7166					

04.02.MI.EXT.- Aboc. PO-308 VILA MI Ext. - 04.02.MI.EXT.- Aboc. PO-308 VILA MI Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	6,193•				
2	0+020,000	5,768•	-2,1235	14,491	500,000•	0,052
3	0+043,248	5,948	0,7748•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	6,193	0+000,000	6,193	-2,1235		
2	0+020,000	0+012,754	5,922	-2,1235	14,491	500,000
	5,768	0+027,246	5,824	0,7748	0,052	2,8982
3	0+043,248	0+043,248	5,948	0,7748		
	5,948					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	6,193	-2,1235					
TE	0+012,754	5,922	-2,1235					
V	0+020,000	5,820	-0,6744	5,768	14,491	500,000	0,052	2,8982
	0+020,000	5,820	-0,6744					
PB	0+023,372	5,809	0,0000					
TS	0+027,246	5,824	0,7748					
	0+040,000	5,923	0,7748					
	0+043,248	5,948	0,7748					

04.03.- Vial local - 04.03.- Vial local - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0-000,342	4,296•				
2	0+007,000	4,313	0,2395•	13,629	200,000•	0,116
3	0+024,621	5,556•	7,0538	10,618	-200,000•	-0,070
4	0+031,641	5,679•	1,7448			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0-000,342					
	4,296	0-000,342	4,296	0,2395		
2	0+007,000	0+000,186	4,297	0,2395	13,629	200,000
	4,313	0+013,814	4,794	7,0538	0,116	6,8143
3	0+024,621	0+019,312	5,182	7,0538	10,618	-200,000
	5,556	0+029,930	5,649	1,7448	-0,070	-5,3090
4	0+031,641	0+031,641	5,679	1,7448		
	5,679					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0-000,342	4,296	0,2395					
	0+000,000	4,297	0,2395					
TE	0+000,186	4,297	0,2395					
V	0+007,000	4,429	3,6467	4,313	13,629	200,000	0,116	6,8143
TS	0+013,814	4,794	7,0538					
TE	0+019,312	5,182	7,0538					
	0+020,000	5,229	6,7100					
	0+031,641	5,679	1,7448					

04.03.MD.EXT.- Aboc. vial local MD Ext. - 04.03.MD.EXT.- Aboc. vial local MD Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	4,368•				
2	0+010,000	4,404•	0,3586	12,599	200,000•	0,099
3	0+031,000	5,802•	6,6580	26,757	-500,000•	-0,179
4	0+048,295	6,028•	1,3065			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	4,368	0+000,000	4,368	0,3586		
2	0+010,000	0+003,701	4,381	0,3586	12,599	200,000
	4,404	0+016,299	4,823	6,6580	0,099	6,2994
3	0+031,000	0+017,621	4,911	6,6580	26,757	-500,000
	5,802	0+044,379	5,977	1,3065	-0,179	-5,3514
4	0+048,295	0+048,295	6,028	1,3065		
	6,028					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	4,368	0,3586					
TE	0+003,701	4,381	0,3586					
V	0+010,000	4,503	3,5083	4,404	12,599	200,000	0,099	6,2994
TS	0+016,299	4,823	6,6580					
TE	0+017,621	4,911	6,6580					
	0+020,000	5,064	6,1823					
V	0+031,000	5,623	3,9823	5,802	26,757	-500,000	-0,179	-5,3514
	0+040,000	5,900	2,1823					
TS	0+044,379	5,977	1,3065					
	0+048,295	6,028	1,3065					

04.03.MI.EXT.- Aboc. Vial local MI Ext. - 04.03.MI.EXT.- Aboc. Vial local MI Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	5,613•				
2	0+011,124	5,505	-0,9685•	12,183	-200,000•	-0,093
3	0+028,580	4,273•	-7,0599	12,492	200,000•	0,098
4	0+038,312	4,194	-0,8138•			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	5,613	0+000,000	5,613	-0,9685		
2	0+011,124	0+005,032	5,564	-0,9685	12,183	-200,000
	5,505	0+017,215	5,075	-7,0599	-0,093	-6,0914
3	0+028,580	0+022,334	4,714	-7,0599	12,492	200,000
	4,273	0+034,826	4,222	-0,8138	0,098	6,2461
4	0+038,312	0+038,312	4,194	-0,8138		
	4,194					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	5,613	-0,9685					
TE	0+005,032	5,564	-0,9685					
V	0+011,124	5,413	-4,0142	5,505	12,183	-200,000	-0,093	-6,0914
TS	0+017,215	5,075	-7,0599					
	0+020,000	4,879	-7,0599					
TE	0+022,334	4,714	-7,0599					
V	0+028,580	4,370	-3,9368	4,273	12,492	200,000	0,098	6,2461
TS	0+034,826	4,222	-0,8138					
	0+038,312	4,194	-0,8138					

05.- INTERSECCIÓN PK 5+020

05.00.- Glorieta PK 5+020 -
05.00.- Glorieta PK 5+020 -
Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0-044,908	6,826•				
2	0+002,215	6,683•	-0,3045	34,248•	5.624,133	0,026
3	0+049,339	6,826•	0,3045	34,248•	-5.624,133	-0,026
4	0+096,463	6,683•	-0,3045	34,248•	5.624,133	0,026
5	0+143,587	6,826•	0,3045			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0-044,908					
	6,826	0-044,908	6,826	-0,3045		
2	0+002,215	0-014,908	6,735	-0,3045	34,248	5.624,133
	6,683	0+019,339	6,735	0,3045	0,026	0,6089
3	0+049,339	0+032,215	6,774	0,3045	34,248	-5.624,133
	6,826	0+066,463	6,774	-0,3045	-0,026	-0,6089
4	0+096,463	0+079,339	6,735	-0,3045	34,248	5.624,133
	6,683	0+113,587	6,735	0,3045	0,026	0,6089
5	0+143,587	0+143,587	6,826	0,3045		
	6,826					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0-044,908	6,826	-0,3045					
	0-040,000	6,811	-0,3045					
	0-020,000	6,750	-0,3045					
TE	0-014,908	6,735	-0,3045					
	0+000,000	6,709	-0,0394					
PB	0+002,215	6,709	0,0000					
V	0+002,215	6,709	0,0000	6,683	34,248	5.624,133	0,026	0,6089
TS	0+019,339	6,735	0,3045					
	0+020,000	6,737	0,3045					
TE	0+032,215	6,774	0,3045					
	0+040,000	6,792	0,1661					
PA	0+049,339	6,800	0,0000					
V	0+049,339	6,800	0,0000	6,826	34,248	-5.624,133	-0,026	-0,6089
	0+060,000	6,790	-0,1896					
TS	0+066,463	6,774	-0,3045					
TE	0+079,339	6,735	-0,3045					
	0+080,000	6,733	-0,2927					
PB	0+096,463	6,709	0,0000					
V	0+096,463	6,709	0,0000	6,683	34,248	5.624,133	0,026	0,6089
	0+100,000	6,710	0,0629					
TS	0+113,587	6,735	0,3045					
	0+120,000	6,754	0,3045					
	0+140,000	6,815	0,3045					
	0+143,587	6,826	0,3045					

05.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308 PO MI Ext. - 05.01.MI.EXT.- Aboc. PO-308 PO MI Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	6,713•				
2	0+003,000	6,712•	-0,0191	3,345	-500,000•	-0,003
3	0+016,000	6,623•	-0,6881	12,999	400,000•	0,053
4	0+051,251	7,526•	2,5617			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	6,713	0+000,000	6,713	-0,0191		
2	0+003,000	0+001,328	6,713	-0,0191	3,345	-500,000
	6,712	0+004,672	6,701	-0,6881	-0,003	-0,6690
3	0+016,000	0+009,500	6,668	-0,6881	12,999	400,000
	6,623	0+022,500	6,789	2,5617	0,053	3,2498
4	0+051,251	0+051,251	7,526	2,5617		
	7,526					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	6,713	-0,0191					
TE	0+001,328	6,713	-0,0191					
V	0+003,000	6,710	-0,3536	6,712	3,345	-500,000	-0,003	-0,6690
TS	0+004,672	6,701	-0,6881					
TE	0+009,500	6,668	-0,6881					
PB	0+012,253	6,658	0,0000					
V	0+016,000	6,676	0,9368	6,623	12,999	400,000	0,053	3,2498
	0+020,000	6,733	1,9368					
TS	0+022,500	6,789	2,5617					
	0+040,000	7,238	2,5617					
	0+051,251	7,526	2,5617					

05.03.- Aboc. PO-308 VILA MD
Ext. - 05.03.- Aboc. PO-308
VILA MD Ext. - Rasante

DATOS DE ENTRADA

Ver.	Estación	Cota	Pente.(%)	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha
1	0+000,000	7,143•				
2	0+032,000	6,614•	-1,6514	10,596	400,000•	0,035
3	0+042,000	6,714•	0,9977	4,817	-500,000•	-0,006
4	0+046,000	6,715•	0,0344			

LISTADO DE VÉRTICES

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	7,143	0+000,000	7,143	-1,6514		
2	0+032,000	0+026,702	6,702	-1,6514	10,596	400,000
	6,614	0+037,298	6,667	0,9977	0,035	2,6491
3	0+042,000	0+039,592	6,690	0,9977	4,817	-500,000
	6,714	0+044,408	6,715	0,0344	-0,006	-0,9633
4	0+046,000	0+046,000	6,715	0,0344		
	6,715					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	Estación	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	Flecha	Theta(%)
	0+000,000	7,143	-1,6514					
	0+020,000	6,812	-1,6514					
TE	0+026,702	6,702	-1,6514					
V	0+032,000	6,649	-0,3268	6,614	10,596	400,000	0,035	2,6491
PB	0+033,307	6,647	0,0000					
TS	0+037,298	6,667	0,9977					
TE	0+039,592	6,690	0,9977					
	0+040,000	6,694	0,9161					
V	0+042,000	6,708	0,5161	6,714	4,817	-500,000	-0,006	-0,9633
TS	0+044,408	6,715	0,0344					
	0+046,000	6,715	0,0344					

ANEJO Nº 6: CLIMATOLOGÍA, HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. CLIMATOLOGÍA 3
3. PLUVIOMETRÍA 3
4. HIDROLOGÍA 4
4.1 INTRODUCCIÓN 4
4.2 PERÍODOS DE RETORNO 4
4.3 ESTUDIO DE PRECIPITACIONES 4
4.3.1 Estudio estadístico 4
4.3.2 Datos de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular" 6
4.3.3 Conclusiones 7
5. DISPOSITIVOS DE DRENAJE 7
6. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 8

- *APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL*

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se analiza la climatología e hidrología del ámbito de actuación, así como las actuaciones que se prevé realizar en materia de drenaje.

En esta fase de desarrollo del proyecto, únicamente se describirá de forma somera el sistema de drenaje previsto, el cual se completará en la posterior fase de redacción del proyecto constructivo, mediante un diseño más preciso y el cálculo optimizado de la red.

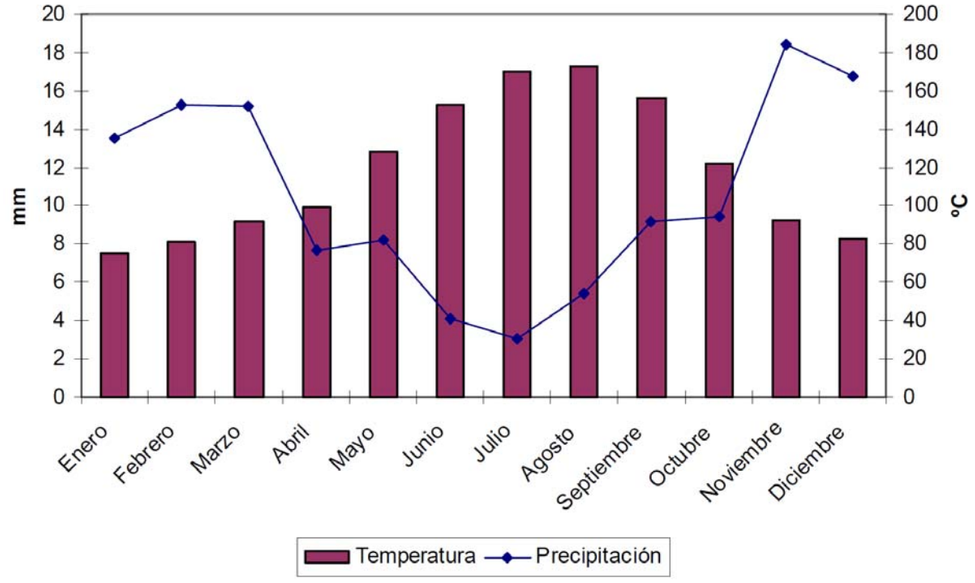
2. CLIMATOLOGÍA

Climatológicamente, la zona de estudio presenta un tipo climático encuadrado, según Pérez Alberti, dentro del dominio climático oceánico-húmedo de la costa y el oceánico de montaña, caracterizado por temperaturas suaves, escasa oscilación térmica, frecuentes precipitaciones y alta humedad relativa. No obstante, y pese a que la disposición del relieve y a que la diferencia latitudinal favorecen la formación de condiciones climáticas locales, podríamos decir que las precipitaciones son abundantes (1.500 mm anuales), distribuyéndose preferentemente entre los meses de noviembre a marzo, y existiendo un pequeño período seco entre los meses de junio y agosto.



A medida que se avanza hacia el interior, el clima experimenta una cierta continentalización, con unas temperaturas más bajas y una mayor oscilación térmica.

La temperatura media anual es de unos 13ºC en el litoral, descendiendo progresivamente hacia el Este, alcanzando una media de 12ºC en las zonas interiores.



En la siguiente tabla se muestra los coeficientes medios anuales para obtención del número de días útiles de trabajo a partir del número de días laborables.

CLASE DE OBRA				
EXCAVACIONES	RELLENOS	HORMIGONES	MEZCLAS BITUMINOSAS	OTRAS
0,848	0,842	0,926	0,749	0,938

3. PLUVIOMETRÍA

Por lo que respecta a la pluviometría de la zona de estudio, se considerará los datos aportados por las siguientes estaciones Pluviométricas:

ESTACIÓN DE LOURIZÁN (PONTEVEDRA) (meteogalicia): Años 2003 a 2018.

ESTACIÓN DE CASTROVE (POIO) (meteogalicia): Años 2002 a 2018.

ESTACIÓN DE REBORDELO (COTOBADE) (meteogalicia): Años 2006 a 2018.

4. HIDROLOGÍA

4.1 INTRODUCCIÓN

Los fenómenos hidrológicos son función de muchos agentes físicos actuando conjuntamente sobre todo lo relacionado con la meteorología, por ello se dan las características idóneas para considerar estos fenómenos como aleatorios, es decir, regidos por las leyes del azar, por lo que se debe aplicar la metodología estadística.

Desde el momento en que se aplica la estadística a la hidrología pasa a segundo plano el problema de conocer las leyes que rigen los fenómenos hidrológicos, estudiando sólo los datos numéricos o estadísticos de estos fenómenos.

El estudio estadístico de los datos hidrológicos tiene dos niveles. Un primer nivel el conocimiento del fenómeno, distribuciones, medias, desviación típica, etc. Un segundo nivel es la inferencia estadística, es decir el análisis de la naturaleza de la muestra que permite conocer los datos esenciales de la muestra eliminando la variabilidad necesariamente muestral.

A partir de esta segunda fase se puede inferir sucesos del futuro partiendo de los datos conocidos. Esto último es lo importante ya que permitirá conocer los posibles sucesos del futuro.

El método seguido para la determinación de los caudales puntas recibidos, ha sido el "Cálculo Hidrometeorológico de Caudales Máximos en Pequeñas Cuencas Naturales", del Servicio de Geotecnia de la Dirección General de Carreteras (MOPU-Mayo 1.987), basado en los métodos racional, Californiano y Cook, ambos norteamericanos y cuyos resultados contrastados con las medidas experimentales lo hacen muy adecuado para cuencas de hasta 75 km² de superficie.

4.2 PERÍODOS DE RETORNO

Según la Norma de Drenaje 5.2-IC (orden FOM/298/2016), los elementos de drenaje se deben calcular con los siguientes períodos de retorno:

TIPO DE ELEMENTO DE DRENAJE	PERÍODO DE RETORNO
Drenaje de plataforma y márgenes	25 años (50 años en caso de desagüe por bombeo)
Obras de drenaje transversal	≥ 100 años, compatible con los criterios propios de la Administración Hidráulica competente

Por tanto, en este caso, los periodos de retorno considerados en la selección de los caudales de diseño del sistema de drenaje de la actuación proyectada serán los siguientes:

- Drenaje Longitudinal: 25 Años
- Drenaje Transversal: 500 Años (aunque no se construyen nuevas obras de drenaje transversal ni se modifican las existentes, por lo que no se procederá a su cálculo).

4.3 ESTUDIO DE PRECIPITACIONES

Para el estudio de precipitaciones a partir del cual se determina la precipitación diaria correspondiente a cada período de retorno T (P_d), siguiendo las indicaciones de la Instrucción de Drenaje 5.2-IC, se toma el mayor valor de los obtenidos por los siguientes métodos:

- Datos de precipitaciones recogidas en la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular".
- Estudio estadístico de las series de precipitaciones diarias máximas anuales, medidas en los pluviómetros existentes en la cuenca, o próximos a ella. Se han considerado las distribuciones de Gumbel y SQRT-ET max.

4.3.1 Estudio estadístico

Para la elaboración del estudio estadístico de precipitaciones se han considerado los datos de las estaciones pluviométricas más próximas que dispongan de un número mínimo de años registrados.

Así, las estaciones consideradas, son las siguientes:

- **Estación de Lourizán (Pontevedra)**: datos desde 2003 a 2018.
- **Estación de Castrove (Poio)**: datos desde 2002 a 2018.
- **Estación de Rebordelo (Cotobade)**: datos desde 2006 a 2018.

En la siguiente tabla se muestran los datos de la precipitación diaria máxima registrada en cada año, de las cuales se realiza la media aritmética entre todas las estaciones:

AÑO	ESTACIÓN METEOROLÓGICA			MEDIA
	Lourizán (Pontevedra)	Castrove (Poio)	Rebordelo (Cotobade)	
2002		62,40		62,40
2003	72,20	82,60		77,40
2004	61,60			61,60
2005	81,20	70,40		75,80
2006	93,80	99,60	86,70	93,37
2007	83,70	50,40	47,50	60,53
2008	42,40	80,70	37,70	53,60
2009	45,90	102,40	63,30	70,53
2010	60,40	85,30	91,60	79,10
2011	74,20	106,70	82,20	87,70
2012	63,80	109,70	87,80	87,10
2013	93,80	85,10	113,80	97,57
2014	98,20	75,00	102,40	91,87
2015	58,20	89,60	91,50	79,77
2016	73,00	84,50	143,80	100,43
2017	82,60	122,00	121,60	108,73
2018	54,50	99,00	60,90	71,47

DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL

La distribución de Gumbel tiene la siguiente expresión:

$$F(x) = e^{-e^{(-\alpha(x-\beta))}}$$

Donde los parámetros α y β se obtienen de los estadísticos principales de la serie:

$$\alpha = \frac{1}{0{,}78 \cdot \sigma}$$

$$\beta = \mu - \frac{0{,}577}{\alpha}$$

donde:

μ = media aritmética

σ = desviación típica

Así, mediante un ajuste de GUMBEL aplicado a la media de las series de precipitaciones máximas anuales, se obtienen los valores máximos de precipitación para los períodos de retorno de 2, 5, 10, 25, 50, 100 y 500 años (cálculos en Apéndice 1 del presente anejo).

T	2	5	10	25	50	100	500
P(mm)	77,46	90,69	100,33	110,88	119,18	127,43	146,47

DISTRIBUCIÓN SQRT-ET max

La distribución SQRT-ET max, propuesta por Etoh et al. (1986), se ajusta a la siguiente función de distribución:

$$F(x) = e^{-k\left(1+\sqrt{\alpha x}\right)\cdot e^{-\sqrt{\alpha x}}}$$

Donde los parámetros k y α se obtienen según el método propuesto por Zorraquino, C (2004), siguiendo los pasos siguientes:

$$\ln(k) = \sum_{i=0}^{i=6} a_i \cdot [\ln(C_v)]^i$$

$$\alpha = \frac{k}{1-e^k}^{\,i} \cdot \frac{I_1}{2 \cdot \mu}$$

donde:

C_v = coeficiente de variación de la serie = σ/μ

a_i = coeficientes calculados por el autor

μ = media aritmética

I_1 = valor calculado mediante la siguiente expresión:

$$\ln(I_i) = \sum_{i=0}^{i=6} b_i \cdot [\ln(k)]^i$$

donde:

b_i = coeficientes calculados por el autor

Así, los estadísticos principales de la serie de precipitaciones de la que se dispone, son los siguientes:

Estadísticos principales de la serie	
Media aritmética (μ)	79,94
Desviación típica (σ)	15,13
Coeficiente de variación (C_v)	0,1893

Los coeficientes utilizados en la formulación, obtenidos a partir de los estadísticos de la tabla anterior, son los siguientes:

j	$a_j * (\ln(Cv))^j$
0	-1765,865
1	12052,666
2	-32656,376
3	43993,025
4	-29439,266
5	7830,282
6	0,000
Suma.....	14,466 =ln(k)
k =	1917363,403

Cv :	0.99 a 0.70	0.70 a 0.30	0.30 a 0.19
a0	1,318615	1,801513	-1765,86
a1	-3,16463	2,473761	-7240,6
a2	-1,59552	23,556200	-11785,6
a3	-6,26911	49,957274	-9538,0
a4	-11,3177	59,775636	-3834,3
a5	-22,6976	35,696876	-612,68
a6	-22,0663	8,505713	0,000

j	$b_j * (\ln(k))^j$
0	-0,931508488
1	31,19995027
2	-163,1891742
3	341,9954876
4	-409,0884867
5	260,9751544
6	-69,0841127
Suma.....	-8,123 $=\ln(I_1)$
	0,000 $=I_1$
α=	3,55853

Cv :	0.99 a 0.70	0.70 a 0.30	0.30 a 0.19
b0	2,307319	2,342697	-0,931508
b1	-0,136674	-0,149784	2,156709
b2	-0,075036	-0,099312	-0,779770
b3	-0,013464	0,003444	0,112962
b4	0,003228	0,001014	-0,009340
b5	0,000521	-0,000141	0,000412
b6	-0,000141	0,000005	-0,000008

(1) Zorraquino, C (2004).- "La función SQRT-ET max". *Revista de Obras Públicas*, **3447**: 33-37

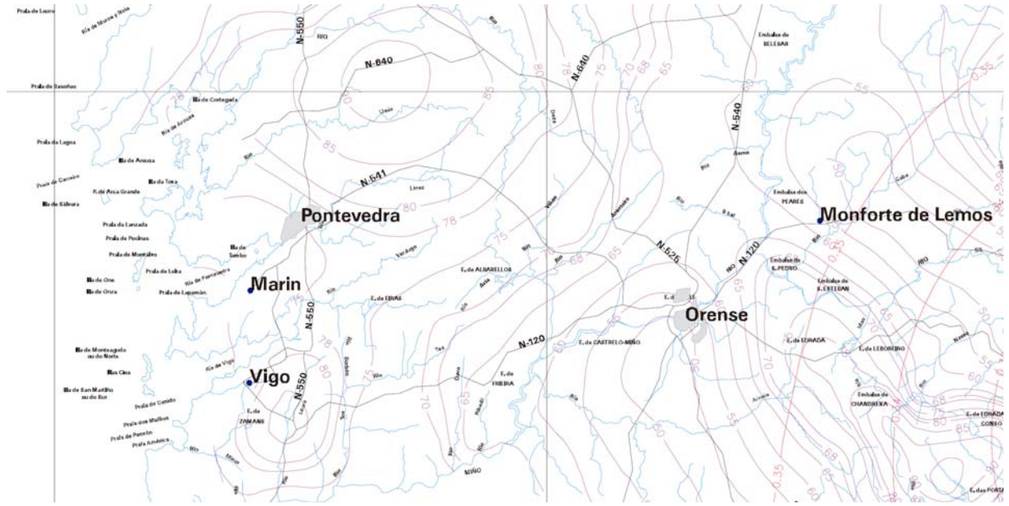
De este modo, aplicando la formulación expuesta, se pueden obtener los valores de precipitación para cada período de retorno considerado, resultando los siguientes valores:

T	5	10	25	50	100	200	500
P(mm)	101,0	109,6	120,9	129,7	138,6	147,9	160,4

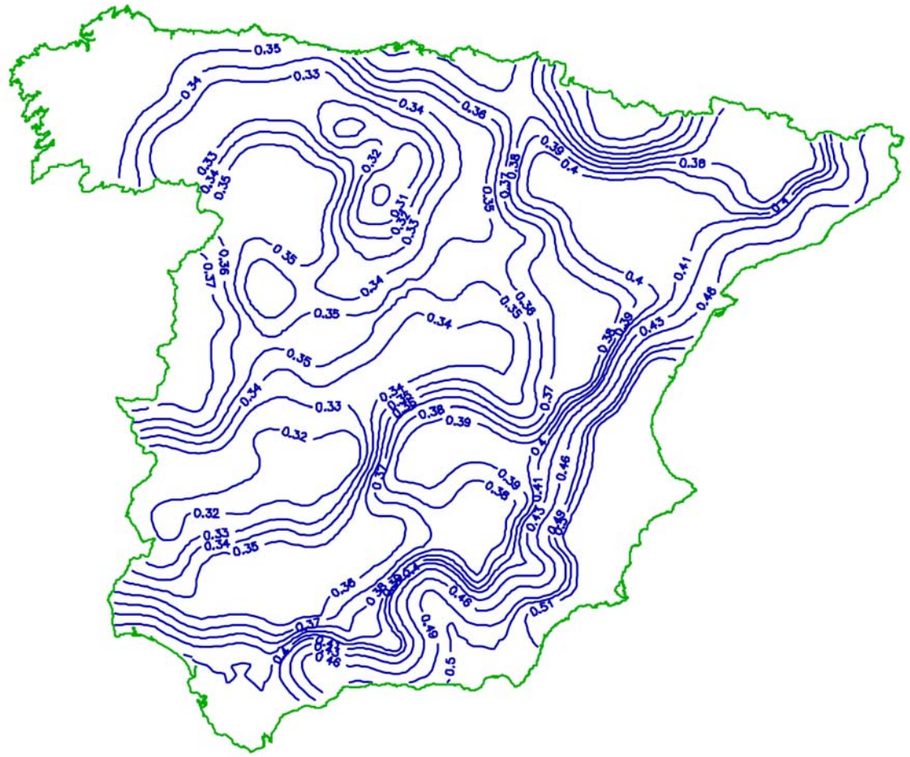
4.3.2 Datos de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular"

Se ha seguido al método expuesto en el libro “Máximas lluvias diarias en la España Peninsular”, publicado por el Ministerio de Fomento en el año 1999, donde se expone un método de cálculo de precipitaciones máximas diarias para distintos periodos de retorno a partir de tablas y planos incluidas en dicho libro, confeccionados según un modelo obtenido para todo el territorio peninsular que tiene en cuenta los datos de 2.231 estaciones pluviométricas repartidas por todo el territorio peninsular con más de 20 años de datos cada una.

A partir de la hoja 1-2 del plano guía incluido como anexo en la publicación antes citada, podemos considerar para la zona donde se encuentra el tramo de carretera considerado un valor medio de la máxima precipitación diaria anual de 75 mm, y un coeficiente de variación Cv=0,35.



Mapa de Precipitaciones



Mapa de Isolíneas de valor regional del coeficiente de variación C_v

Los cuantiles regionales son los siguientes:

C_v	2	5	10	25	50	100	200	500
0,35	0,921	1,217	1,438	1,732	1,961	2,220	2,480	2,831

Multiplicando dichos cuantiles por la precipitación (P), se obtienen las precipitaciones máximas diarias buscadas:

T	2	5	10	25	50	100	200	500
0,35	0,921	1,217	1,438	1,732	1,961	2,220	2,480	2,831
P(mm)	75	75	75	75	75	75	75	75
P(mm)	69,08	91,28	107,85	129,90	147,08	166,50	186,00	212,33

4.3.3 Conclusiones

A la vista de los resultados obtenidos por ambos métodos, se toma como valor de cálculo de la precipitación diaria máxima para un período de retorno de 25 años el mayor de los valores obtenidos, que se corresponde en este caso con el arrojado por el método de la publicación "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular":

P_d (T = 25 años) = 129,90 mm

5. DISPOSITIVOS DE DRENAJE

El drenaje longitudinal comprende el conjunto de dispositivos hidráulicos que recogen, canalizan y evacuan el agua de escorrentía en las proximidades de la plataforma y márgenes de la misma.

El drenaje transversal consiste en aquellos dispositivos que cruzan la traza de la carretera para permitir el desagüe de los cauces naturales atravesados por la misma.

En el presente proyecto se procederá a la adaptación del sistema de drenaje existente a la nueva geometría de las intersecciones proyectadas, no siendo alterada ninguna de las obras de drenaje transversal existentes, salvo alguna ejecución de arqueta o terminales de entrada y/o salida.

Para el drenaje de la plataforma se prevé la implantación de un sistema formado por sumideros conectados a colectores subterráneos a través de los correspondientes pozos de registro. Esta red verterá el agua de escorrentía captada de la plataforma hacia los puntos de desagüe naturales existentes en la zona o dispositivos hidráulicos existente.

Se debe señalar que en el caso de la glorieta proyectada en el p.k. 5+020 será preciso prologar la obra de drenaje transversal existente que permite el desagüe del Rego do Esperón.



Para la ampliación de la obra de drenaje transversal se propone la ejecución de un marco prefabricado de hormigón armado de longitud aproximada entre 8,00 a 12,00 metros. La sección transversal será cuadrada con dimensiones interiores sensiblemente superiores a la obra de drenaje existente de forma que no se vea afectada su capacidad hidráulica aguas abajo de la misma. En el emboquille de salida se dispondrán las aletas necesarias para la contención de tierras en su trasdós.

Durante la fase de redacción del proyecto constructivo se tendrán en cuenta las especificaciones que marque la administración competente (Aguas de Galicia) al respecto.

Se incluye a continuación imagen de obra de drenaje tipo que ilustra la solución descrita:



Ejemplo de obra de drenaje transversal de hormigón prefabricado.

6. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- ***APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL***

APÉNDICE 1: DISTRIBUCIÓN DE GUMBEL

ESTUDIO DE PRECIPITACIONES (GUMBEL)

Estaciones meteorológicas: **Lourizán (Pontevedra)**
Castrove (Poio)
Rebordelo (Cotobade)

máxima en 1 día (l/m² = mm.)

ORDENADO POR AÑOS		ORDENADO DECRECIENTE		Nº	AÑO	LLUVIA (mm)	PER. RETORNO	% PROBABILIDAD	*F(x)*	
2018	71,47	2017	108,73	1	2017	108,73	20,92	4,7792	0,95221	0,04779
2017	108,73	2016	100,43	1	2016	100,43	10,62	9,4196	0,90580	0,09420
2016	100,43	2013	97,57	2	2013	97,57	8,44	11,8499	0,88150	0,11850
2015	79,77	2006	93,37	3	2006	93,37	6,07	16,4758	0,83524	0,16476
2014	91,87	2014	91,87	4	2014	91,87	5,41	18,4889	0,81511	0,18489
2013	97,57	2011	87,70	5	2011	87,70	3,96	25,2466	0,74753	0,25247
2012	87,10	2012	87,10	6	2012	87,10	3,79	26,3723	0,73628	0,26372
2011	87,70	2015	79,77	7	2015	79,77	2,30	43,4390	0,56561	0,43439
2010	79,10	2010	79,10	8	2010	79,10	2,21	45,2812	0,54719	0,45281
2009	70,53	2003	77,40	9	2003	77,40	1,99	50,1610	0,49839	0,50161
2008	53,60	2005	75,80	10	2005	75,80	1,82	54,9532	0,45047	0,54953
2007	60,53	2018	71,47	11	2018	71,47	1,46	68,3748	0,31625	0,68375
2006	93,37	2009	70,53	12	2009	70,53	1,40	71,2331	0,28767	0,71233
2005	75,80	2002	62,40	13	2002	62,40	1,09	91,6405	0,08360	0,91640
2004	61,60	2004	61,60	14	2004	61,60	1,08	92,9758	0,07024	0,92976
2003	77,40	2007	60,53	15	2007	60,53	1,06	94,5361	0,05464	0,94536
2002	62,40	2008	53,60	16	2008	53,60	1,01	99,4650	0,00535	0,99465

FORMULA DE GUMBEL

$$F(x) = e^{-e^{-\alpha(x-\beta)}}$$

1/α=0,78 s s=desviación típica
β=m-0,577/a m=media de la muestra

0,08472 = α
73,12878 = β

$$x = \beta - \frac{\ln\left(\ln\frac{1}{y}\right)}{\alpha} = \beta - \frac{\ln\left(\ln\frac{T}{T-1}\right)}{\alpha}$$

MEDIA ARITMETICA	79,94
DESVIACION TIPICA	15,13

Lluvia (mm)	25 años	**110,88168**
Lluvia (mm)	50 años	119,18409
Lluvia (mm)	100 años	127,42521
Lluvia (mm)	500 años	146,46916

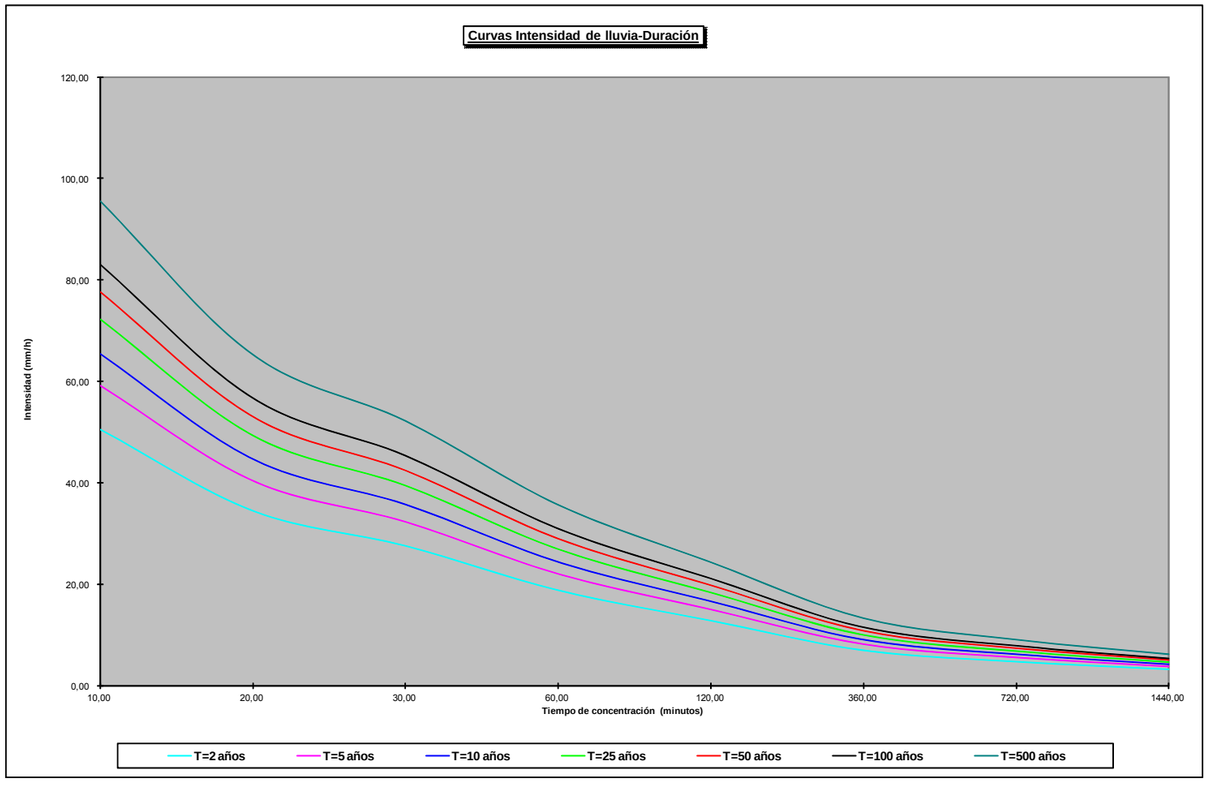
It = 9.25 x In x t^-0.55

	2 A.	5 A.	10 A.	25 A.	50 A.	100 A.	500 A.
In =	19,36	22,67	25,08	27,72	29,80	31,86	36,62

It

t. (min)	Período de retorno						
	T=2 años	T=5 años	T=10 años	T=25 años	T=50 años	T=100 años	T=500 años
10,00	50,48	59,11	65,39	72,27	77,68	83,05	95,46
20,00	34,48	40,37	44,66	49,36	53,06	56,72	65,20
30,00	27,59	32,30	35,74	39,49	42,45	45,39	52,17
60,00	18,84	22,06	24,41	26,97	28,99	31,00	35,63
120,00	12,87	15,07	16,67	18,42	19,80	21,17	24,34
360,00	7,03	8,24	9,11	10,07	10,82	11,57	13,30
720,00	4,80	5,62	6,22	6,88	7,39	7,90	9,08
1440,00	3,28	3,84	4,25	4,70	5,05	5,40	6,20

		2-A	5-A	10-A	25-A	50-A	100-A	500-A
10'	1/6H TOTAL	8,41	9,85	10,90	12,04	12,95	13,84	15,91
	mm./hora	50,48	59,11	65,39	72,27	77,68	83,05	95,46
20'	1/3H TOTAL	11,49	13,46	14,89	16,45	17,69	18,91	21,73
	mm./hora	34,48	40,37	44,66	49,36	53,06	56,72	65,20
30'	1/2H TOTAL	13,79	16,15	17,87	19,75	21,23	22,69	26,08
	mm./hora	27,59	32,30	35,74	39,49	42,45	45,39	52,17
60'	1H TOTAL	19,36	22,67	25,08	27,72	29,80	31,86	36,62
	mm./hora	19,36	22,67	25,08	27,72	29,80	31,86	36,62
120'	2H TOTAL	25,74	30,14	33,34	36,85	39,61	42,35	48,68
	mm./hora	12,87	15,07	16,67	18,42	19,80	21,17	24,34
360'	6H TOTAL	42,20	49,41	54,67	60,41	64,94	69,43	79,80
	mm./hora	7,03	8,24	9,11	10,07	10,82	11,57	13,30
720'	12H TOTAL	57,65	67,50	74,68	82,53	88,71	94,84	109,01
	mm./hora	4,80	5,62	6,22	6,88	7,39	7,90	9,08
1440'	24H TOTAL	77,46	90,69	100,33	110,88	119,18	127,43	146,47
	mm./hora	3,23	3,78	4,18	4,62	4,97	5,31	6,10
	I1/Id (dep. Tc.)	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
	Pd	77,46	90,69	100,33	110,88	119,18	127,43	146,47
	Id	3,23	3,78	4,18	4,62	4,97	5,31	6,10



ANEJO Nº 7: EXPROPIACIONES

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. MARCO LEGAL 3
3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO 3
4. AFECCIONES 4
5. PLANOS PARCELARIOS 4
6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN 4
6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO 4
7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS 5
7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN 5
7.2 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE ocupación temporal 6
8. BIENES AFECTADOS 6
8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 6
8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 6
8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES 6
9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN 7
10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA 7

- *APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS*
- *APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS*
- *APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO*

1. INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se recoge el resultado de los trabajos de identificación, medición y obtención del presupuesto de Expropiaciones e Indemnizaciones correspondiente al conjunto del Proyecto **"MSV no entorno de TCA na estrada PO-308, pp.qq. 3+500-5+100 (Fontenla)"**

Los trabajos desarrollados se han estructurado de la siguiente forma:

- En primer lugar, se ha procedido a la confección del Plano Parcelario, que se centra en la definición de los linderos (término municipal, polígono y parcela catastral), y en la delimitación de la franja de expropiación sobre los mismos.
- A continuación, se ha llevado a cabo la tipificación de la zona a expropiar desde el punto de vista de su situación urbanística y de su cultivo o aprovechamiento actual.
- Por último, se ha elaborado un cuadro de precios unitarios que aplicado a las mediciones de superficies afectadas ha servido de base en la tasación de los bienes y derechos objeto de expropiación.

La expropiación discurre por terrenos pertenecientes al municipio de **Poio.**

2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

Legislación Estatal:

- Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957.
- R.D.L 7/ 2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana.
- RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Legislación Autonómica:

- Ley 8/2013, de 28 de Junio, de carreteras de Galicia, en función de lo indicado en su artículo nº 37 se ha fijado el límite de expropiación, modificada por la Ley 6/2015, de 7 de Agosto.
- Decreto 66/2016, del 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia.
- Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia.

3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO

La Ley 2/2016, del 10 de Febrero del suelo de Galicia, clasifica el suelo en:

SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	CLASIF DEL SUELO	CATEGORÍA	CONDICIÓN DE LA CATEGORÍA
URBANIZADO	**SUELO URBANO**	**CONSOLIDADO**	Integrado por los terrenos que reúnan la condición de solar o que, por su grado de urbanización efectiva y asumida por el planeamiento urbanístico, puedan adquirir dicha condición mediante obras accesorias y de escasa entidad que puedan ejecutarse de forma simultánea con las de edificación
RURAL		**NO CONSOLIDADO**	Integrado por la restante superficie de suelo urbano y, en todo caso, por los terrenos que reúnan alguna de las siguientes condiciones: • Terrenos en los que sean necesarios procesos de urbanización. • Terrenos en los que sean necesarios procesos de reforma interior o renovación urbana. • Terrenos en los que se desarrollen actuaciones de dotación, entendiendo como tales aquellos en los que sea necesario incrementar las dotaciones públicas para reajustar su proporción con la mayor edificabilidad o con los nuevos usos asignados en la ordenación urbanística, sin requerir la reforma o renovación de la urbanización.
URBANIZADO	**SUELO DE NÚCLEO RURAL**	Constituyen el suelo de núcleo rural las áreas del territorio que sirven de soporte a un asentamiento de población singularizado, identificable y diferenciado administrativamente en los censos y padrones oficiales que el planeamiento defina y delimite teniendo en cuenta el número de edificaciones, la densidad de viviendas, su grado de consolidación por la edificación y, en su caso, la tipología tradicional de su armazón y de las edificaciones existentes en el mismo.	
		TRADICIONAL	Caracterizado como tal en función de sus características morfológicas, de la tipología tradicional de las edificaciones, de la vinculación con la explotación racional de los recursos naturales o de circunstancias de otra índole que manifiesten la vinculación tradicional del núcleo con el medio físico en el que se ubica.
		COMÚN	Constituido por aquellos asentamientos de población reconocibles como suelo de núcleo rural por su trama parcelaria o el carácter tradicional de su viario soporte pero que no presentan las características necesarias para su inclusión en el tipo básico anterior.
RURAL	**SUELO URBANIZABLE**	Constituirán el suelo urbanizable los terrenos que el planeamiento estime necesarios y adecuados para permitir el crecimiento de la población y de la actividad económica o para completar su estructura urbanística.	
	SUELO RÚSTICO	**DE PROTECCIÓN ORDINARIA**	• Los que no resulten susceptibles de transformación urbanística por la peligrosidad para la seguridad de las personas y los bienes, motivada por la existencia de riesgos de cualquier índole. • Aquellos que el planeamiento estime innecesarios o inapropiados para su transformación urbanística.
		DE ESPECIAL PROTECCIÓN	Los terrenos afectados por las legislaciones sectoriales de protección del dominio público marítimo-terrestre, hidráulico o de infraestructuras o por las de protección de los valores agrícolas, ganaderos, forestales, paisajísticos, ambientales, naturales o culturales.

4. AFECCIONES

Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación , así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación (poligonal de expropiación) con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

Los criterios para la fijación de los límites de expropiación quedan definidos en la Ley de Estradas de Galicia, **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros de la citada Ley afecta a una superficie de **2.252,00 m^2,** los cuales se corresponden a terrenos catalogados **como Suelo de Núcleo Rural y Suelo Rústico de Protección de Costas,** según las categorías del suelo recogidas en el Plan Xeral de Ordenación Urbana del ayuntamiento de Poio.

Además, para llevar a cabo la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado (se estima seis meses) será preciso **la ocupación temporal de 195,00 m², todos ellos en terrenos clasificados como Núcleo Rural.**

5. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su afección.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondientes Delegaciones Provinciales de Hacienda con petición expresa.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación, así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes sobre dicho soporte se identifican las parcelas afectadas mediante una elipse dividida en tres sectores, correspondiendo el sector superior al nº de orden de cada parcela, e incluyendo los sectores inferiores el número de polígono y parcela catastral.

Las superficies tales como cauces públicos, vías de comunicación, etc. no se han numerado debido a que ya constituyen dominio público.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto se obtiene un parcelario y listado de titulares iniciales que, de su exhaustiva comprobación en campo, resulta el parcelario, listado de titulares y de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo.

6. CRITERIOS DE EXPROPIACIÓN

6.1 EXPROPIACIÓN EN PLENO DOMINIO

Los criterios de expropiación vienen definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso la **Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia**.

Con carácter general la línea de expropiación se ha delimitado con el borde de ocupación de la obra.

Esta línea paralela se transformó en una poligonal para su correcta definición por coordenadas, de tal forma que se pueda materializar en el terreno.

A partir de todos los datos recabados, se han realizado los planos parcelarios correspondientes, en los que se delimita la franja de expropiación, calculando la superficie afectada a cada parcela.

7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

7.1 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE EXPROPIACIÓN

La valoración del suelo se ha de realizar de conformidad con el RDL 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y el RD 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Según el Art. 21 del RDL 7/2015, acerca de las Situaciones básicas del suelo, todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.

b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime.

Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 21 del RDL 2/2008.

En el caso de las parcelas cuya titularidad pertenezca a un organismo público se solicitará la cesión de los terrenos para la ejecución de las obras, por lo que no se ha considerado valoración alguna por la ocupación de los terrenos.

MUNICIPIO	CLASIFICACIÓN SUELO	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE (m2)
Poio	Suelo de núcleo rural	Urbanizado	1.629,00
Poio	Suelo Rústico de Protección de Costas	Rural	625,00

A continuación, se presenta una tabla en donde se resume la superficie objeto de expropiación, así como una estimación del importe de la misma.

MUNICIPIO	SUPERFICIE	VALORACIÓN
Poio	2.254,00 m^2	23.298,00 €
TOTAL	**2.254,00 m^2**	**23.298,00 €**

El importe total de la valoración de la superficie expropiada alcanza la cifra de **VEINTITRES MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y OCHO Euros (23.298,00 Euros).**

7.2 VALORACIÓN SUELO OBJETO DE OCUPACIÓN TEMPORAL

Su tasación se realizará de conformidad con lo establecido en el Art. 115 y siguientes de la Ley de Expropiación Forzosa, es decir "... Se referirán siempre a la apreciación de los rendimientos que el propietario haya dejado de percibir por las rentas vencidas durante la ocupación, sumando, además los perjuicios estimados que se causen a la finca o los gastos que supongan restituirla a su estado primitivo...", obviamente con la salvedad de que los perjuicios irrogados en ningún caso puedan ser superiores al valor del bien.

Teniendo en cuenta la duración prevista de las obras, se ha estimado que la indemnización correspondiente a la ocupación temporal de los terrenos incluidos en Suelo rural se debe valorar en el **10% del valor del terreno afectado** por cada año de ocupación del mismo.

A continuación, se presenta una tabla en donde se resume **la superficie objeto de ocupación temporal,** así como una estimación del importe de la misma.

MUNICIPIO	SUPERFICIE	VALORACIÓN
Poio	195 m^2	234,00 €
TOTAL	**195 m^2**	**234,00 €**

El importe total de la valoración de la superficie objeto de ocupación temporal alcanza la cifra de **DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO Euros (234,00 Euros)**

8. BIENES AFECTADOS

8.1 DETERMINACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

A los efectos que establece el Artículo 17 de la Vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Abril de 1954 y concordantes con su reglamento de 26 de Abril de 1957, se elabora la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen todos los aspectos materiales y jurídicos de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio
- Termino municipal
- Identificación catastral del polígono y parcela
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado.
- Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, incluyendo todos los bienes.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso…

8.2 VALORACIÓN DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

Las plantaciones, obras e instalaciones que existan en el suelo se tasarán con independencia del mismo, con arreglo a los criterios de la Ley de Expropiación Forzosa.

Con respecto a las construcciones se seguirá el método de valoración del coste de reposición o reemplazamiento; es decir, el cálculo del coste de construcción a precios actuales de un inmueble de utilidad idéntica al objeto de tasación, con materiales actuales, de acuerdo con los estándares constructivos, de organización y de vida vigentes en el momento actual.

La valoración de los Bienes y derechos afectados asciende a la cantidad de **CINCO MIL SETECIENTOS Euros (5.700,00 Euros)**

8.3 VALORACIÓN DE INDEMNIZACIONES

Además de los terrenos ocupados por las construcciones y edificaciones afectadas, proceden indemnizaciones por otra serie de afecciones:

- Arrendamientos y usuarios
- División de fincas, restitución de infraestructuras
- Disminución de la superficie explotada
- Indemnizaciones por rápida ocupación (Artículo 52.5ª L.E.F)

El importe de las indemnizaciones se fija en aplicación del artículo 52.5ª de la Ley de Expropiación Forzosa "*La administración fijará las cifras de indemnización por el importe de los perjuicios derivados de la rápida ocupación, tales como mudanzas, pérdidas de cosechas y otras igualmente justificadas*".

La valoración de indemnizaciones del presente estudio de información pública asciende a la cantidad de **CERO Euros (0,00 €).**

9. RESUMEN DE LA VALORACIÓN

CONCEPTO	VALORACION
Expropiaciones	23.298,00 €
Ocupación temporal	234,00 €
Bienes	5.700,00 €
SUMA	***29.232,00 €***
Premio de Afección (5%)	1.461,60 €
TOTAL, EXPROPIACIONES	***30.693,60 €***

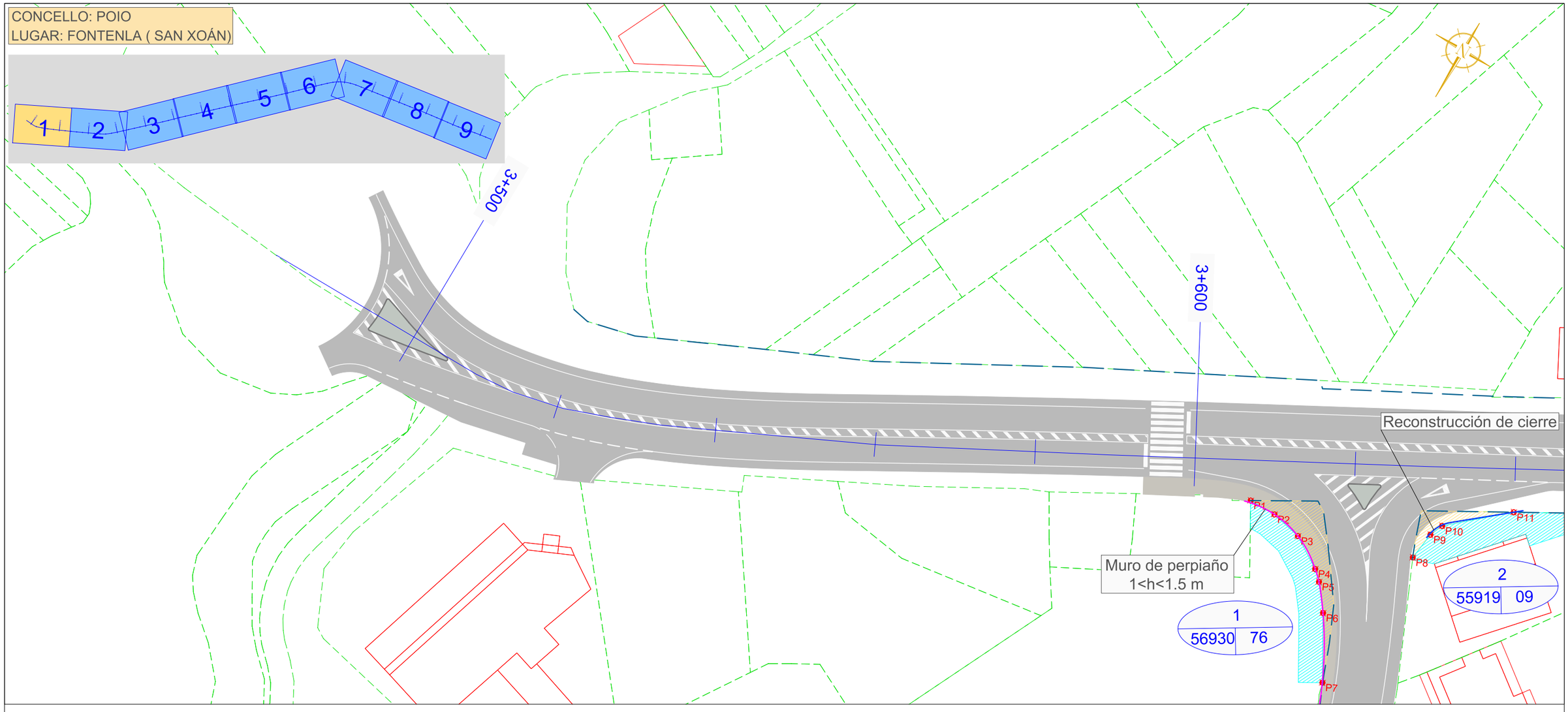
El presupuesto estimado del suelo y construcciones de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del trazado, teniendo en cuenta para su cálculo la situación básica del suelo, su clasificación urbanística y su aprovechamiento agrícola en el término municipal afectado, aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, sumándole la partida destinada a mejoras y otros y aplicándole el Premio de Afección regulado por el Art. 47 LEF alcanza el valor total de ***TREINTA MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y TRES Euros con SESENTA céntimos (30.693,60 Euros).***

10. DOCUMENTACIÓN ADJUNTA

- *APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS*
- *APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS*
- *APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO*

APÉNDICE 1: PLANOS PARCELARIOS

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto (000)
- Nº Polígono catastral (XXXX)
- Nº Parcela catastral (XXXX)

EDICIÓN: 00 - PROY. CONSTRUCCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gósende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TÍTULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

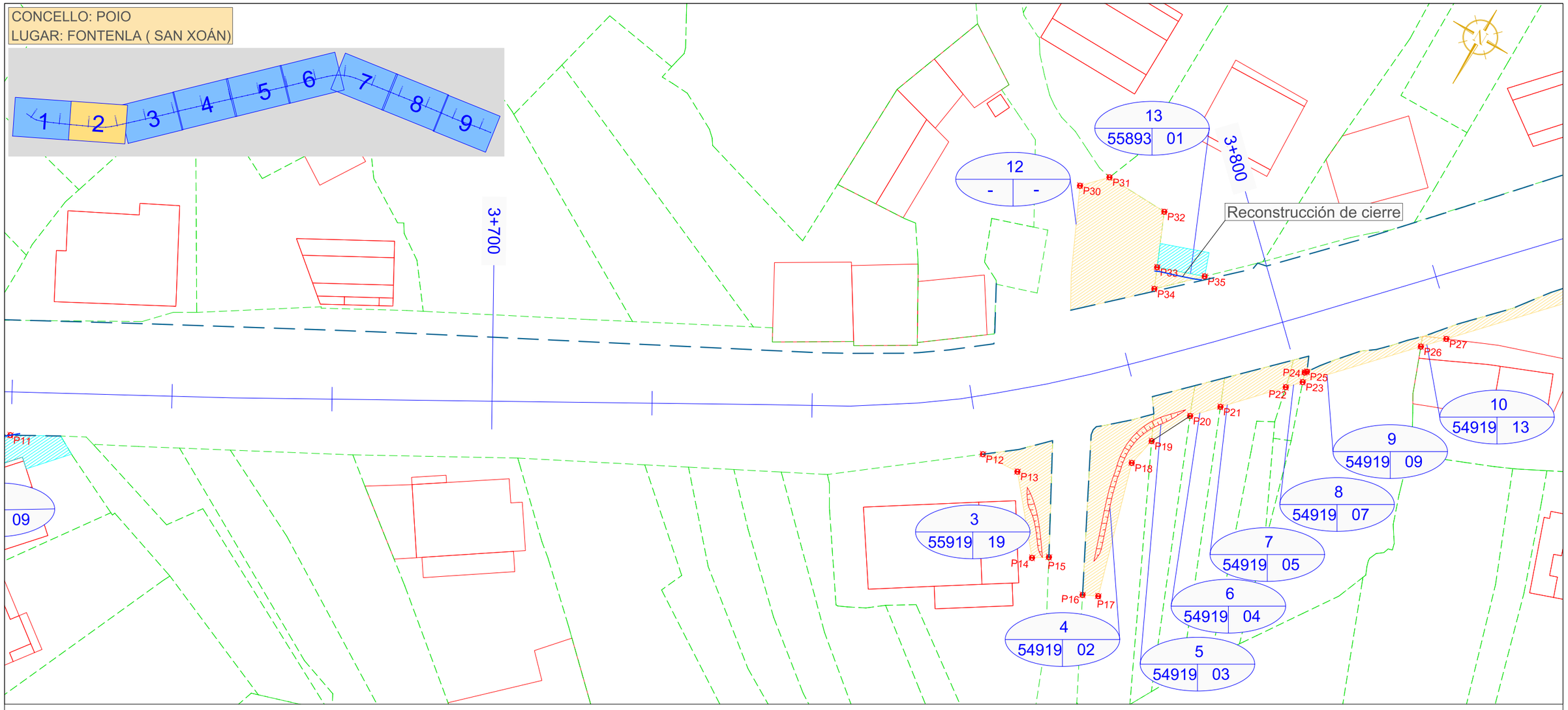
FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

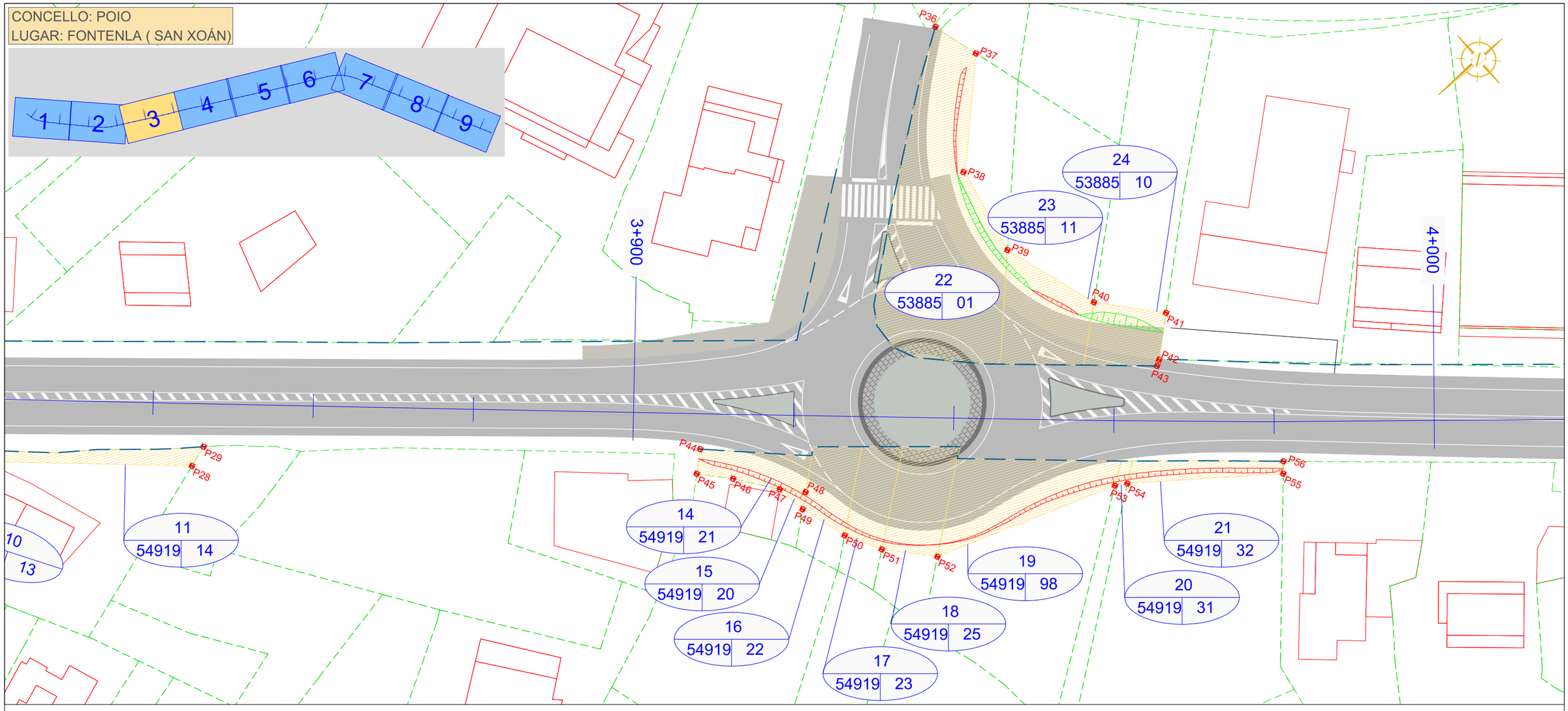
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7
FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto
- 000 XXXX/XXXX
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

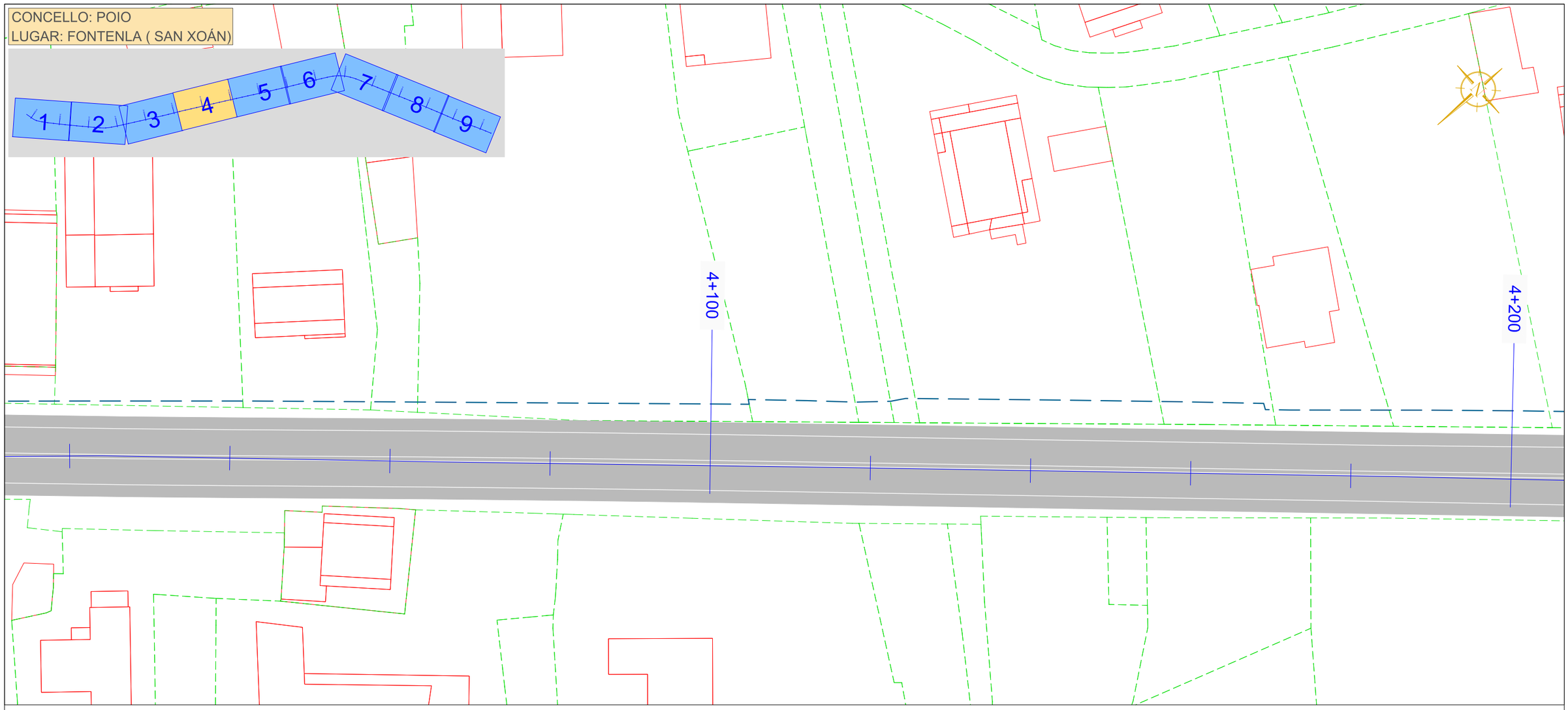
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto (000 / XXXX/XXXX)
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION_00 - PROX. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: **PO/19/053.06**

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

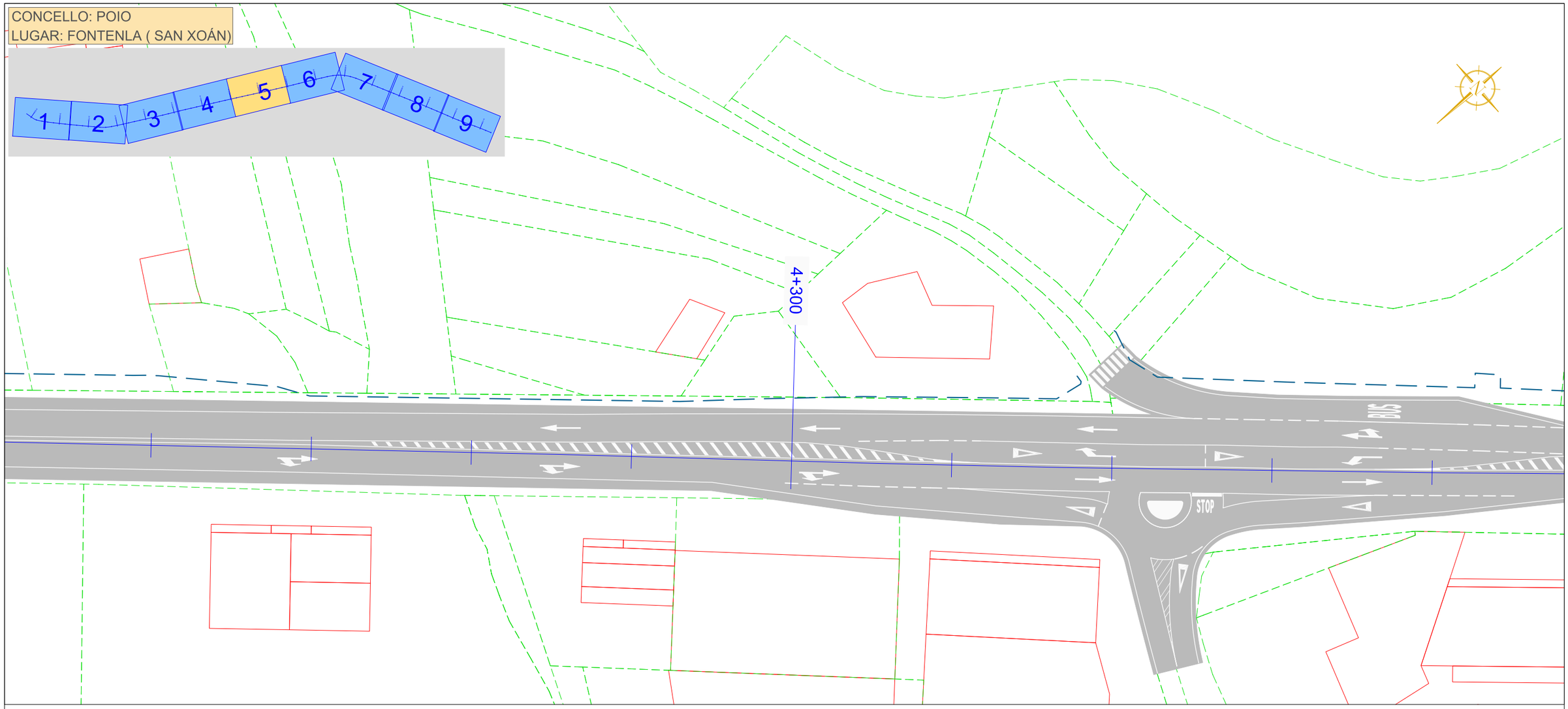
FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto (000)
- Nº Polígono catastral (XXXX)
- Nº Parcela catastral (XXXX)

EDICION 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gósende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

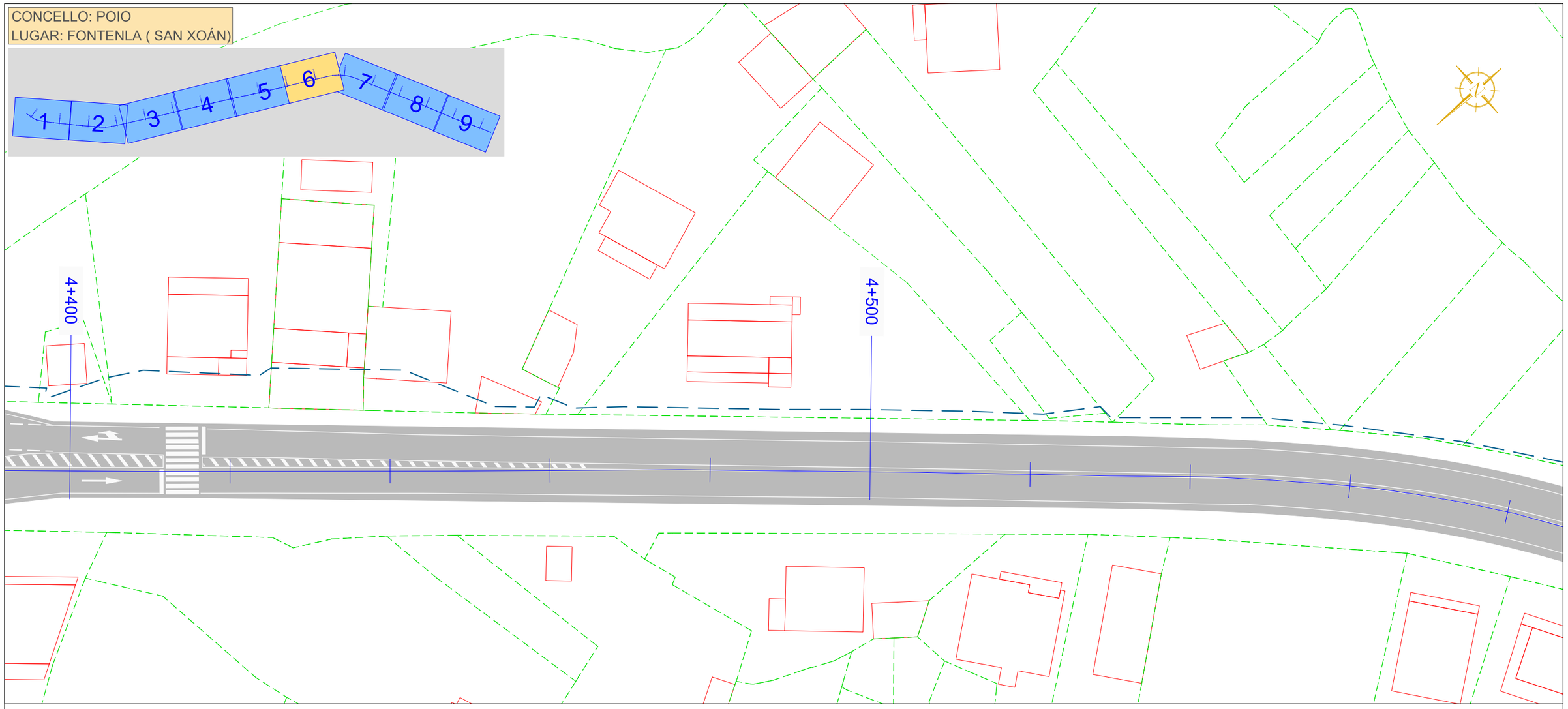
FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

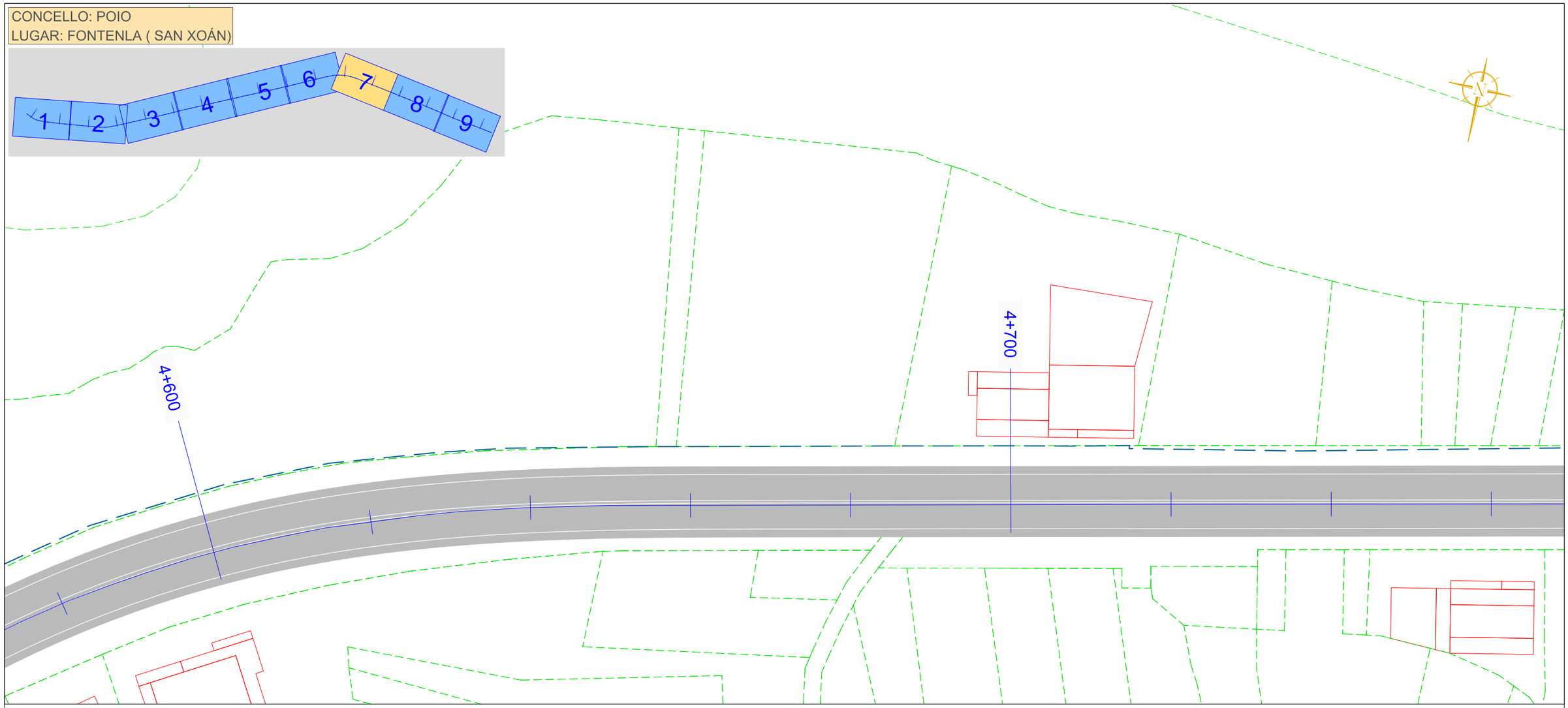
FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto (000)
- Nº Polígono catastral (XXXX) Nº Parcela catastral (XXXX)

EDICION_00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

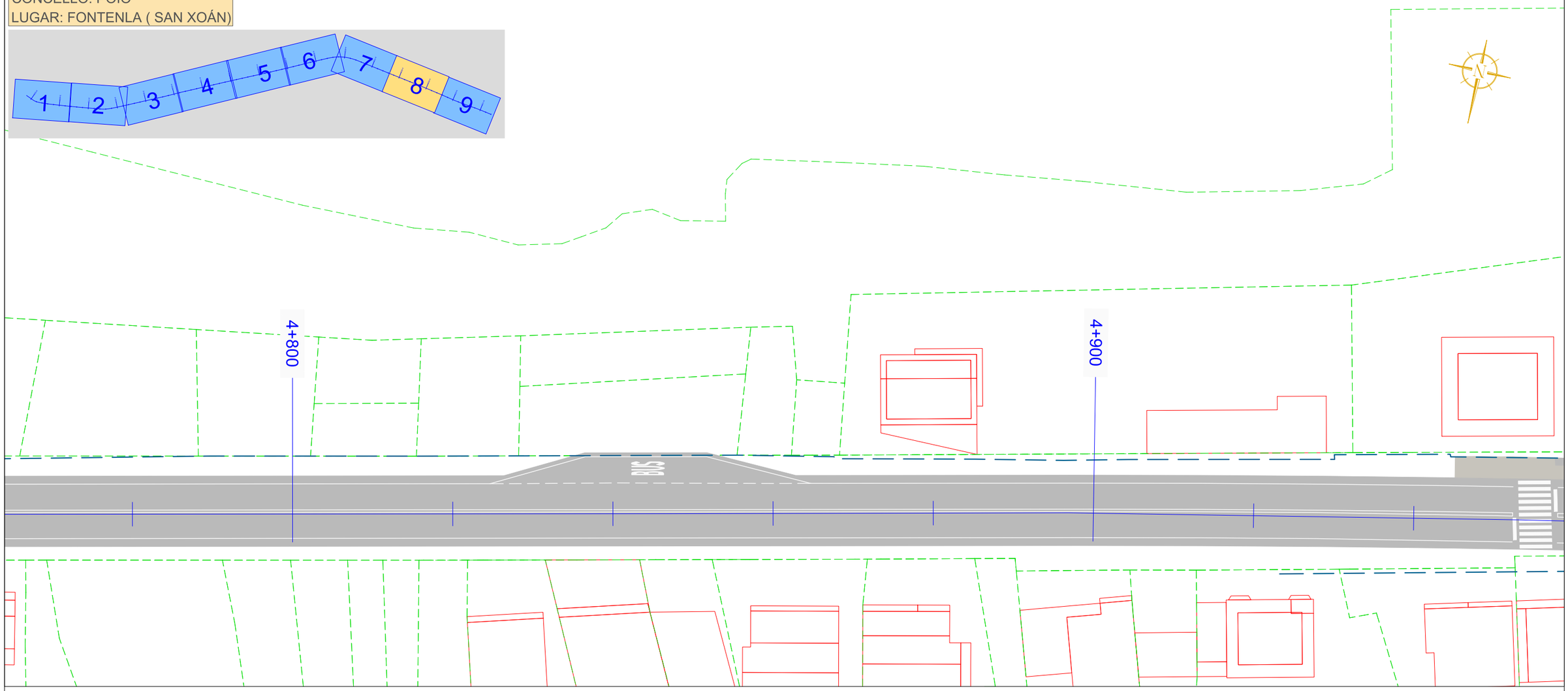
CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7
FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto (000 / XXXX XXXX)
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7

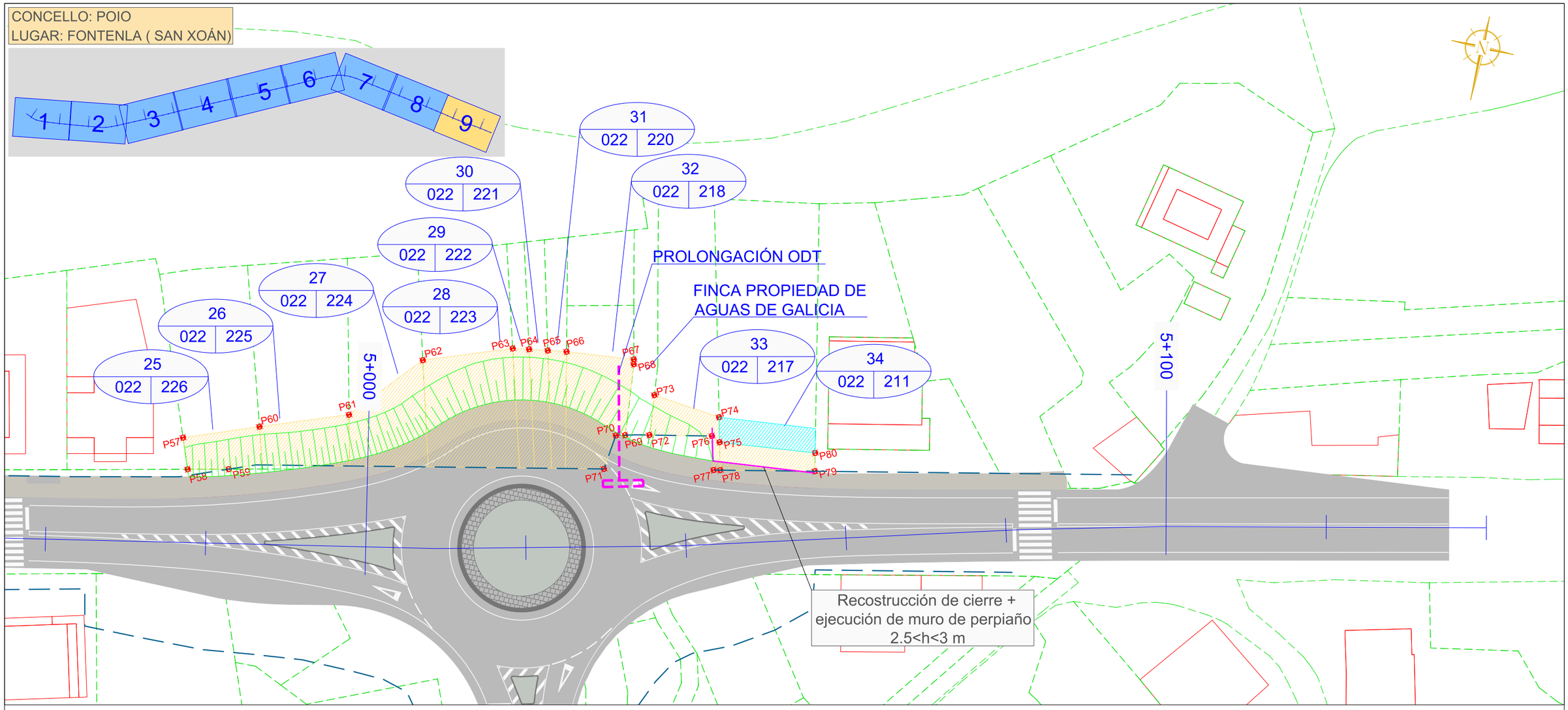
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

CONCELLO: POIO
LUGAR: FONTENLA (SAN XOÁN)



PUNTOS	X	Y
P1	X = 525535.0031	Y = 4698936.5145
P2	X = 525531.571	Y = 4698936.4805
P3	X = 525527.676	Y = 4698937.304
P4	X = 525523.7185	Y = 4698939.733
P5	X = 525522.483	Y = 4698940.869
P6	X = 525520.059	Y = 4698943.951
P7	X = 525515.6635	Y = 4698951.4745
P8	X = 525513.9753	Y = 4698932.2607
P9	X = 525513.5434	Y = 4698928.6816
P10	X = 525512.8473	Y = 4698926.9945
P11	X = 525506.0516	Y = 4698920.9523
P12	X = 525400.4338	Y = 4698860.7586
P13	X = 525395.6049	Y = 4698860.4171
P14	X = 525388.534	Y = 4698868.7361
P15	X = 525386.7606	Y = 4698867.5827
P16	X = 525380.7297	Y = 4698869.4812
P17	X = 525378.961	Y = 4698868.6158
P18	X = 525383.8942	Y = 4698852.1642
P19	X = 525383.1537	Y = 4698848.5567
P20	X = 525380.634	Y = 4698843.3935
P21	X = 525377.9653	Y = 4698840.4777
P22	X = 525372.2026	Y = 4698834.1814
P23	X = 525370.7119	Y = 4698832.5526
P24	X = 525371.122	Y = 4698831.404
P25	X = 525370.9225	Y = 4698831.1654

PUNTOS	X	Y
P26	X = 525360.3034	Y = 4698821.1801
P27	X = 525358.0623	Y = 4698818.7316
P28	X = 525340.4869	Y = 4698799.5287
P29	X = 525341.3385	Y = 4698796.8545
P30	X = 525407.1887	Y = 4698825.7248
P31	X = 525404.552	Y = 4698822.934
P32	X = 525396.4726	Y = 4698823.124
P33	X = 525393.6859	Y = 4698829.5457
P34	X = 525392.602	Y = 4698832.044
P35	X = 525388.0002	Y = 4698827.477
P36	X = 525320.544	Y = 4698693.571
P37	X = 525314.6963	Y = 4698691.9538
P38	X = 525304.5773	Y = 4698702.9024
P39	X = 525293.6441	Y = 4698705.1776
P40	X = 525281.614	Y = 4698701.3493
P41	X = 525274.6883	Y = 4698695.4439
P42	X = 525270.8462	Y = 4698699.9644
P43	X = 525270.4375	Y = 4698700.6765
P44	X = 525300.231	Y = 4698750.4235
P45	X = 525298.194	Y = 4698752.7806
P46	X = 525294.751	Y = 4698749.774
P47	X = 525289.911	Y = 4698746.264
P48	X = 525287.527	Y = 4698744.0681
P49	X = 525286.1608	Y = 4698745.7595
P50	X = 525280.2325	Y = 4698743.9583

PUNTOS	X	Y
P51	X = 525275.8699	Y = 4698741.6301
P52	X = 525270.6079	Y = 4698737.0029
P53	X = 525262.662	Y = 4698714.4928
P54	X = 525261.8301	Y = 4698713.1441
P55	X = 525249.9486	Y = 4698697.6838
P56	X = 525251.085	Y = 4698696.6575
P57	X = 524471.1733	Y = 4698139.5081
P58	X = 524469.742	Y = 4698143.232
P59	X = 524464.7389	Y = 4698142.0757
P60	X = 524462.1738	Y = 4698136.0498
P61	X = 524451.6078	Y = 4698132.1102
P62	X = 524444.1325	Y = 4698123.4252
P63	X = 524433.5157	Y = 4698119.5017
P64	X = 524431.5001	Y = 4698119.1517
P65	X = 524429.1875	Y = 4698118.7827
P66	X = 524426.8699	Y = 4698118.3976
P67	X = 524418.4636	Y = 4698117.481
P68	X = 524418.3315	Y = 4698118.062
P69	X = 524417.429	Y = 4698126.944
P70	X = 524418.5423	Y = 4698127.2329
P71	X = 524419.0702	Y = 4698131.6327
P72	X = 524414.4709	Y = 4698126.2512
P73	X = 524414.9683	Y = 4698121.2416
P74	X = 524406.4801	Y = 4698122.1446
P75	X = 524405.7215	Y = 4698125.1661

PUNTOS	X	Y
P76	X = 524406.8337	Y = 4698124.6267
P77	X = 524405.6846	Y = 4698128.7345
P78	X = 524404.8702	Y = 4698128.5572
P79	X = 524393.319	Y = 4698126.061
P80	X = 524393.7899	Y = 4698123.8282

LEYENDA DE PARCELARIO

- Ocupación temporal
- Superficie a expropiar
- Parcela de catastro
- Linea de dominio público
- Nº Parcela según Proyecto
- Nº Polígono catastral
- Nº Parcela catastral

EDICION: 00 PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axi agencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Abel F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: Anejo nº7
FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

APÉNDICE 2: LISTADO DE PROPIETARIOS

Nº PARC.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		CLASIFICACIÓN NN.SS.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	OCUPACION TEMPORAL	BIENES AFECTADOS	
	Referencia Catastral	Polígono	Parcela	Nombe y apellidos	NIF		Uso principal					Tipología	Medición
001	5693076NG2959S	56930	76	EN INVESTIGACION. ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	1.688	52,00	72,00		
002	5591909NG2959S	55919	09	CASTIÑEIRA ARIS ANGEL	***4626**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Residencial	URBANIZADO	365	19,00	67,00	ÁRBOL ORNAMENTAL + PLANTA ORNAMENTAL + BALAUSTRADA DE PIEDRA + RETRANQUEO PORTALON METÁLICO	1 Ud + 5 Ud + 15 m2 + 1 ud
003	5591919NG2959S	55919	19	GONZALEZ PAISAN MARIA MERCEDES	***4367**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Residencial	URBANIZADO	724	55,00		CIERRE DE PIEDRA + PLANTA ORNAMENTAL	16 ml + 5 Ud
004	5491902NG2959S	54919	02	DEL RIO ABAL JUAN	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	262	96,00		CIERRE DE HORMIGON/BLOQUE	8 m2
005	5491903NG2959S	54919	03	SILVA JIMENEZ FAUSTINO	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	139	23,00			
006	5491904NG2959S	54919	04	SOLLA GRAÑA CLAUDINA	***8976**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	134	14,00			
007	5491905NG2959S	54919	05	LAREDO RIAL MARIA DE LOS ANGELES	***8913**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	174	28,00			
008	5491907NG2959S	54919	07	RIAL MUÑIZ JOSE ANDRES	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	22	7,00			
009	5491909NG2959S	54919	09	DE LA FUENTE ARIS JOSE MANUEL	***8369**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	475	21,00			
010	5491913NG2959S	54919	13	CASAS RIAL EUGENIO	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	55	2,00			
011	5491914NG2959S	54919	14	POUSADA SOUTO CAROLINA	***8947**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	379	47,00			
012	-	-	-	PALMIRA DEL RÍO SOTO	***8910**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	-	URBANIZADO	-	153,00			
013	5589301NG2958N	55893	01	VIDAL FERNANDEZ GERARDO CAMILO	***9353**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Residencial	URBANIZADO	1.650	9,00	19,00	ÁRBOL ORNAMENTAL	1 Ud
014	5491921NG2959S	54919	21	VALES ROMAY VICTORIANO	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	53	53,00		CIERRE DE PIEDRA + PLANTA ORNAMENTAL	13 ml + 3 Ud
015	5491920NG2959S	54919	20	FERNANDEZ CASTIÑEIRA MANUEL	***9442**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Industrial	URBANIZADO	87	4,00			
016	5491922NG2959S	54919	22	ALONSO MUÑIZ MARIA ANGELES	***0424**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	83	57,00			
017	5491923NG2959S	54919	23	SUAREZ CARBALLA FERNANDO	***0769**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	84	61,00			
018	5491925NG2959S	54919	25	LAREDO RIAL MARIA DE LOS ANGELES	***8913**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	144	94,00			
019	5491998NG2959S	54919	98	FERNANDEZ SOUTO JESUSA	***3788**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	536	157,00		ÁRBOL ORNAMENTAL + CIERRE DE HORMIGON/BLOQUE	10 Ud + 5,6 m2
020	5491931NG2959S	54919	31	CASAS RIAL EUGENIO	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	70	5,00			

Nº PARC.	DATOS PARCELA			DATOS TITULAR		CLASIFICACIÓN NN.SS.	USO CATASTRAL	SITUACIÓN BÁSICA DEL SUELO	SUPERFICIE CATASTRAL TOTAL	SUPERFICIE SUELO AFECTADO	OCUPACION TEMPORAL	BIENES AFECTADOS	
	Referencia Catastral	Polígono	Parcela	Nombe y apellidos	NIF		Uso principal					Tipología	Medición
021	5491932NG2959S	54919	32	COUSELO BERMUDEZ JOSE	-	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	770	42,00			
022	5388501NG2958N	53885	01	PAZOS CASAS MODESTO	***7898**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	546	442,00			
023	5388511NG2958N	53885	11	PAZOS CASAS MODESTO	***7898**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	377	121,00			
024	5388510NG2958N	53885	10	COCHON COUSELO JOSE	***1565**	SUELO DE NÚCLEO RURAL	Suelo sin edif.	URBANIZADO	391	67,00			
025	36041A02200226	022	00226	ESPERON PEREZ FRANCISCA PILAR	***3462**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	256	43,00			
026	36041A02200225	022	00225	MONTES REGENJO MARIA ISABEL	-	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	302	62,00			
027	36041A02200224	022	00224	MONTES REGENJO MARIA ISABEL	-	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	247	95,00			
028	36041A02200223	022	00223	ROSALES CANCELA MARIA	***3315**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	310	161,00			
029	36041A02200222	022	00222	AROSA MUÑIZ MARIA TERESA	***4055**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	57	29,00			
030	36041A02200221	022	00221	PENAS RIAL EMILIA	***0664**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	66	33,00			
031	36041A02200220	022	00220	PEREZ FERNANDEZ MARIA VICTORIA	***8962**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	67	30,00			
032	36041A02200218	022	00218	ALBAR ROMERO CLORINDA	***8908**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	162	103,00			
033	36041A02200217	022	00217	DE LA FUENTE ALONSO MARIA DEL CARMEN TERESA	***4006**	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	261	35,00			
034	36041A02200211	022	00211	CALVO SEREN SALVADOR	-	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS	Agrario	RURAL	421	34,00	37,00	ÁRBOL ORNAMENTAL DE GRAN PORTE	3 Ud

APÉNDICE 3: FICHAS DE CAMPO

NUMERO DE PARCELA 1

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5693076NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	CM PENEDO (DO)-SAN XOAN POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	EN INVESTIGACION. ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	1.688 m2
POLÍGONO	56930
PARCELA	76

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

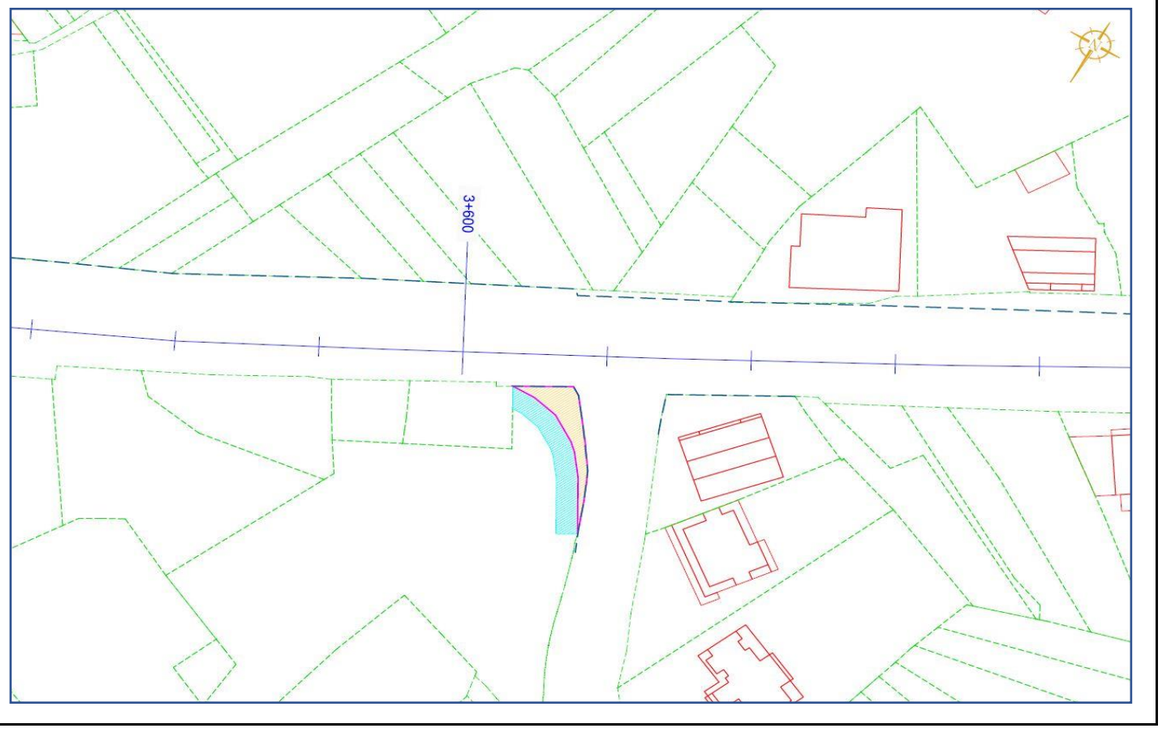


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	52 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	72 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 2

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5591909NG2959S
USO CATASTRAL	Residencial
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 14 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	CASTIÑEIRA ARIS ANGEL
NIF	***4626**

FINCA

SUPERFICIE	365 m2
POLÍGONO	55919
PARCELA	09

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

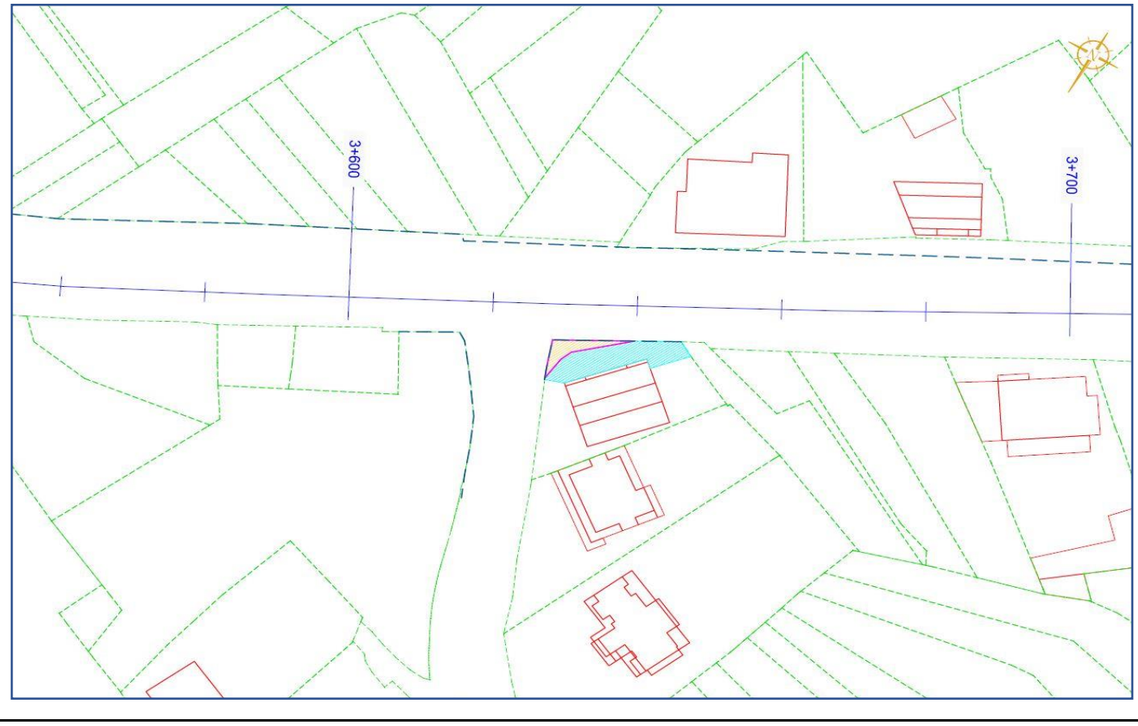
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	19 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	67 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ÁRBOL ORNAMENTAL	1	Ud
PLANTA ORNAMENTAL	5	Ud
BALAUSTRADA DE PIEDRA	15	m2
RETRANQUEO PORTALON METÁLICO	1	ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 3

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5591919NG2959S
USO CATASTRAL	Residencial
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 22 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	GONZALEZ PAISAN MARIA MERCEDES
NIF	***4367**

FINCA

SUPERFICIE	724 m2
POLÍGONO	55919
PARCELA	19

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

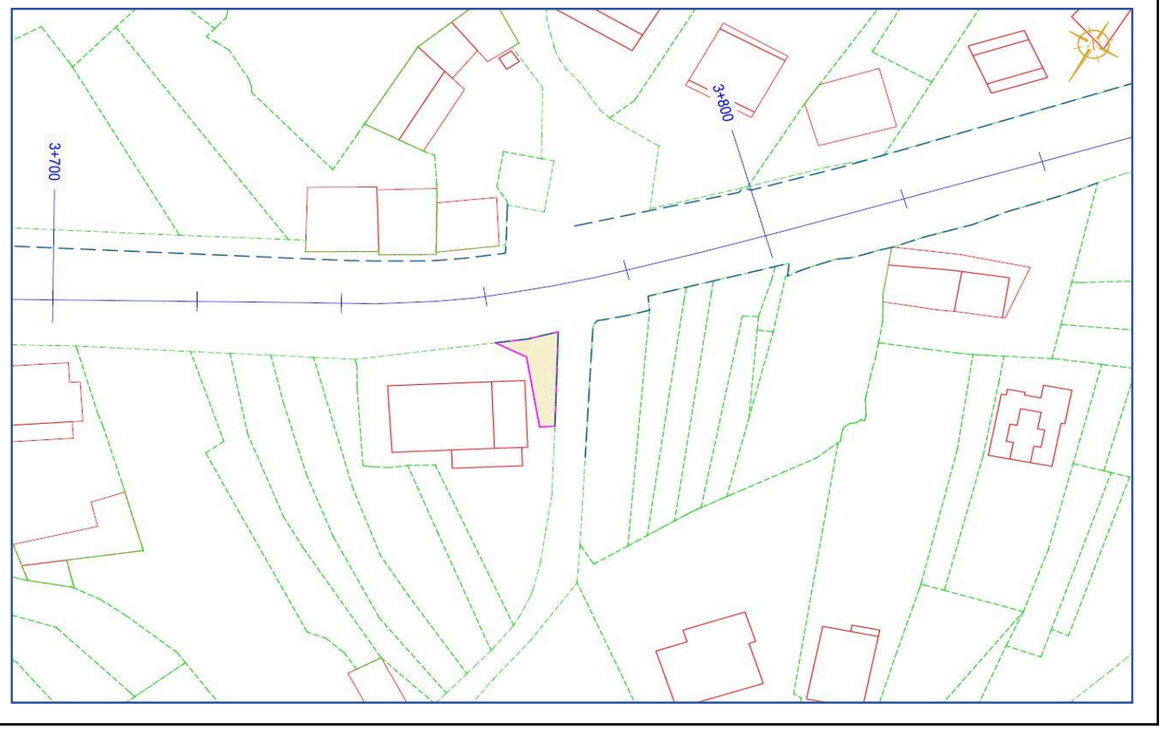
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	55 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE DE PIEDRA	16	ml
PLANTA ORNAMENTAL	5	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 4

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491902NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24(G) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	DEL RIO ABAL JUAN
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	262 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	02

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	96 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE DE HORMIGON/BLOQUE	8	m2

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 5

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491903NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24(F) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	SILVA JIMENEZ FAUSTINO
NIF	-

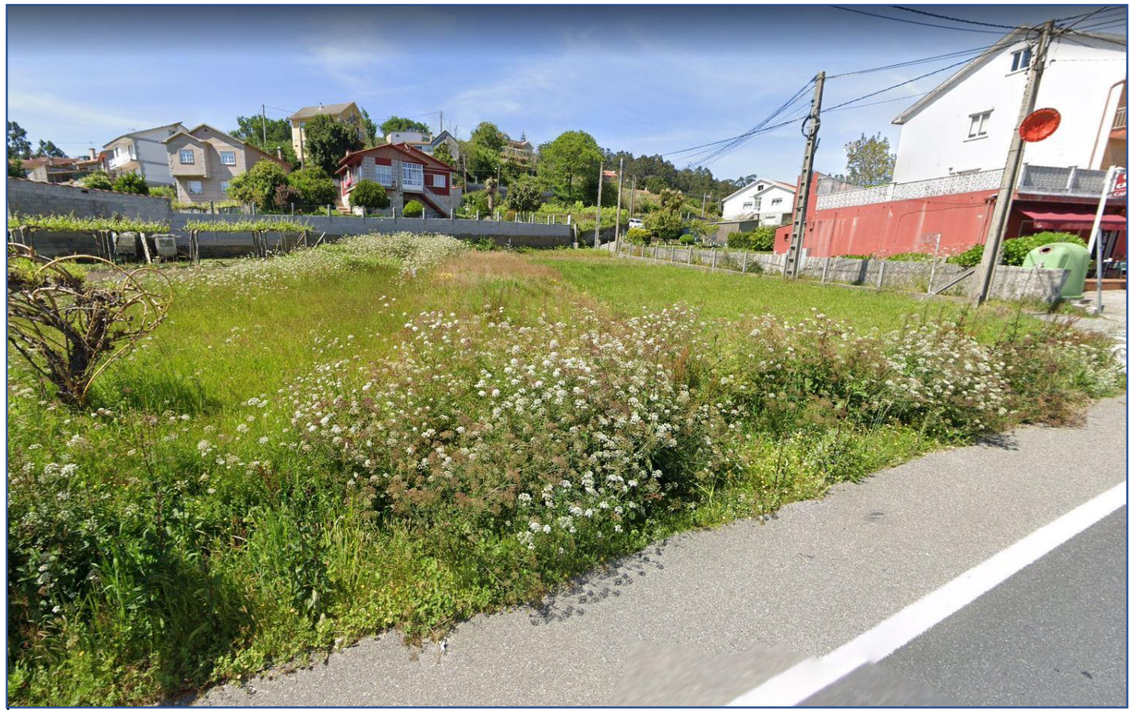
FINCA

SUPERFICIE	139 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	03

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

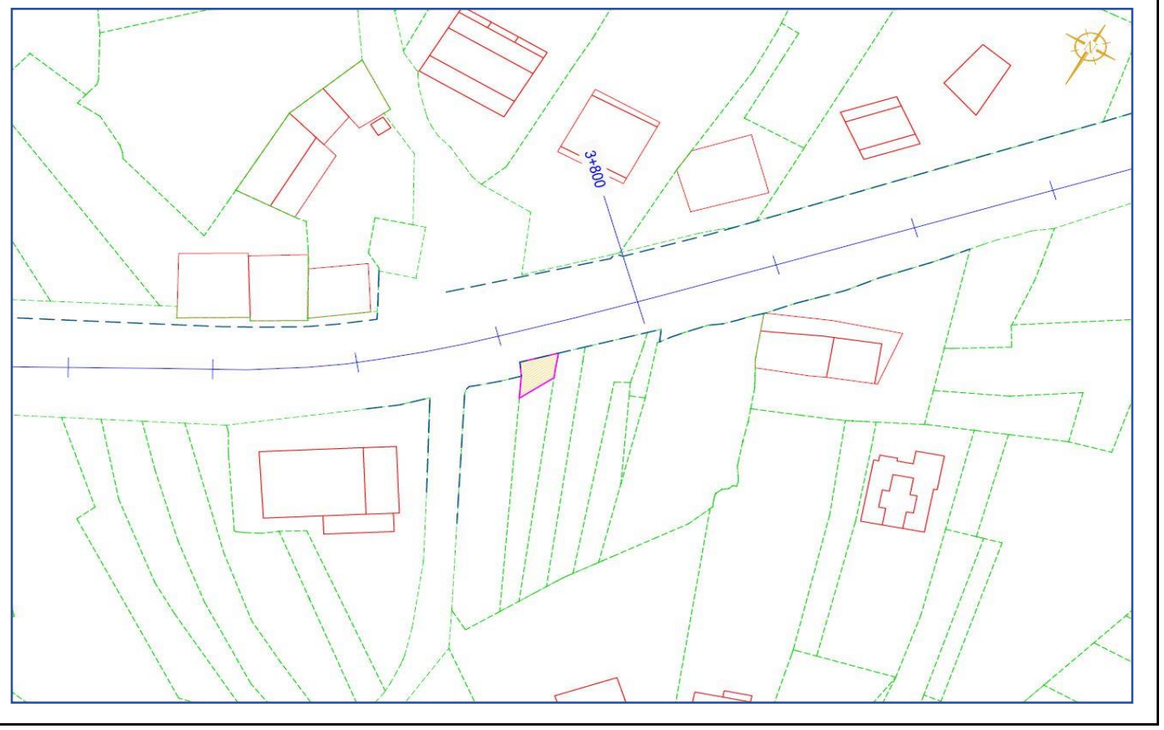
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	23 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 6

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491904NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24(E) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	SOLLA GRAÑA CLAUDINA
NIF	***8976**

FINCA

SUPERFICIE	134 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	04

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

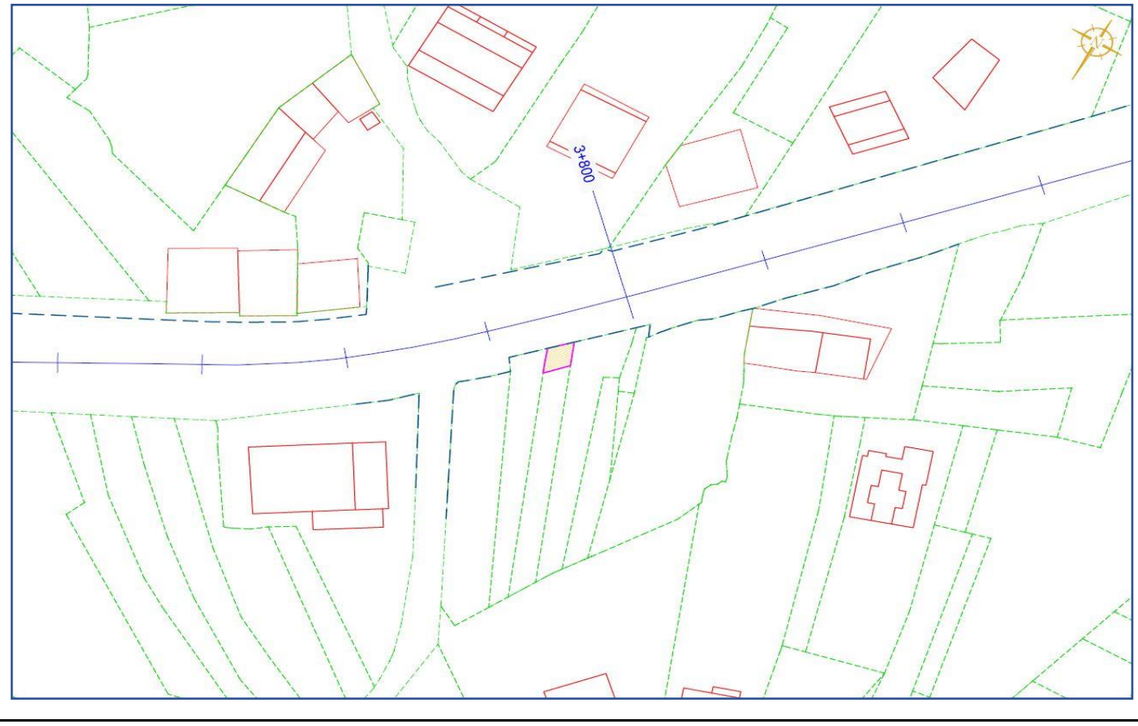
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	14 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 7

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491905NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24(D) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	LAREDO RIAL MARIA DE LOS ANGELES
NIF	***8913**

FINCA

SUPERFICIE	174 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	05

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

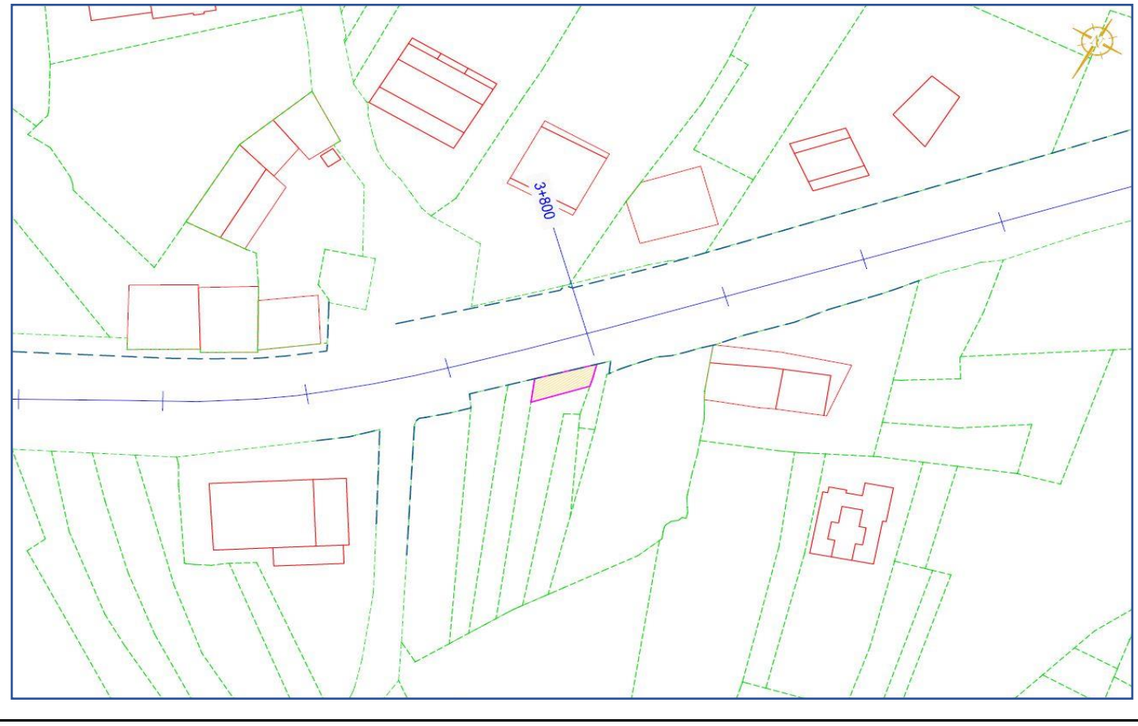
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	28 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 8

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491907NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24(B) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	RIAL MUÑIZ JOSE ANDRES
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	22 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	07

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

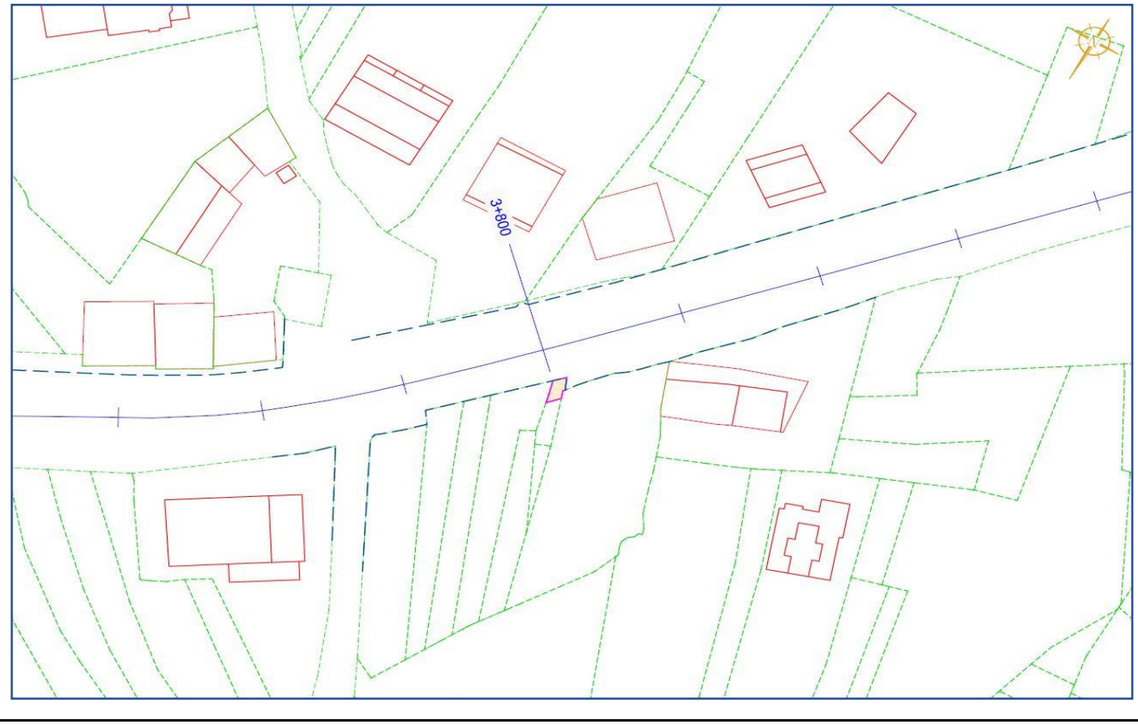
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	7 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 9

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491909NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 24 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	DE LA FUENTE ARIS JOSE MANUEL
NIF	***8369**

FINCA

SUPERFICIE	475 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	09

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

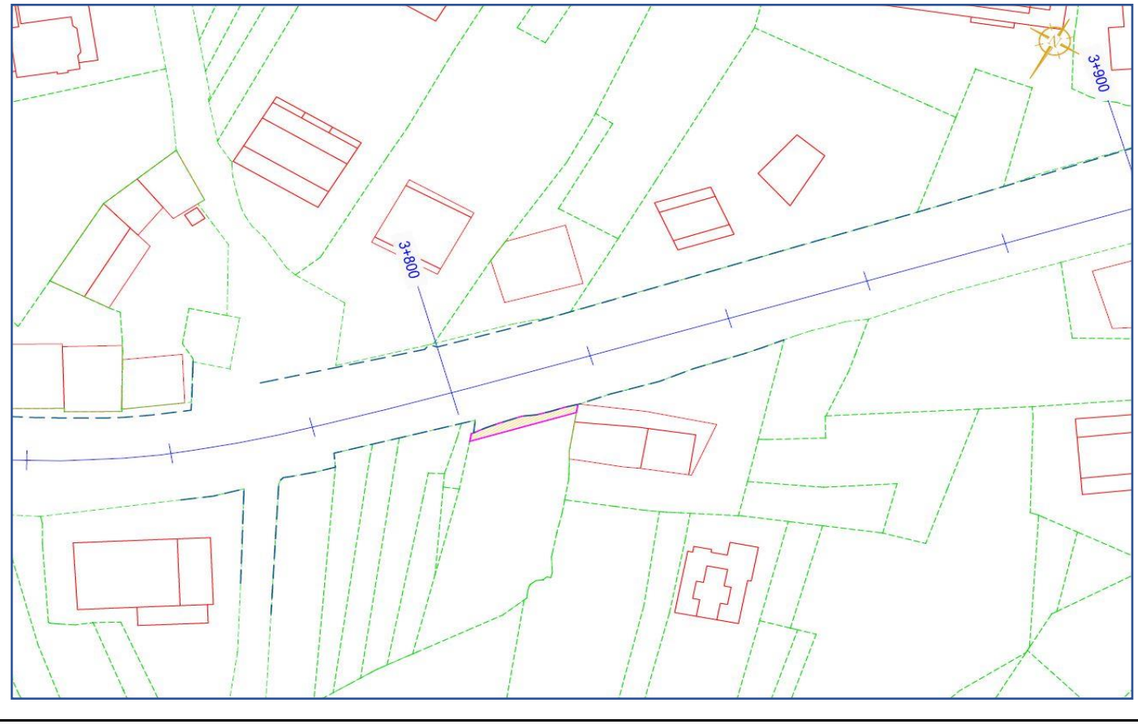
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	21 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 10

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	5491913NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 26(D) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	CASAS RIAL EUGENIO
NIF	-

FINCA	
SUPERFICIE	55 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	13

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

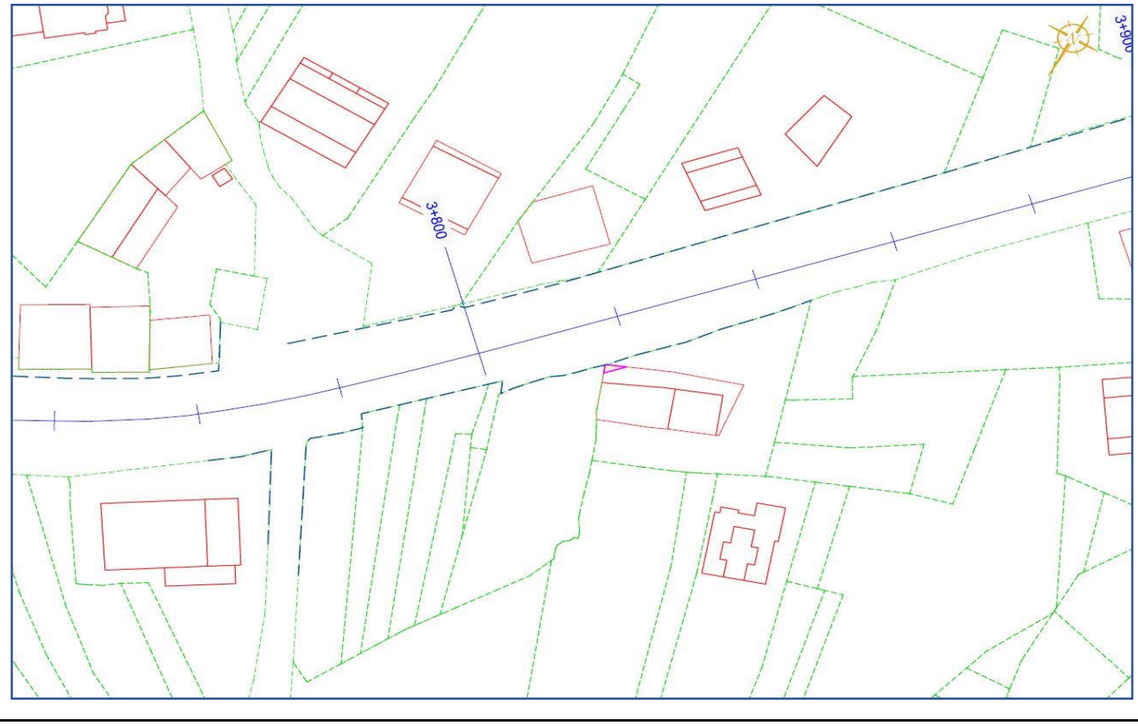


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	2 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 11

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491914NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 26 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	POUSADA SOUTO CAROLINA
NIF	***8947**

FINCA

SUPERFICIE	379 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	14

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

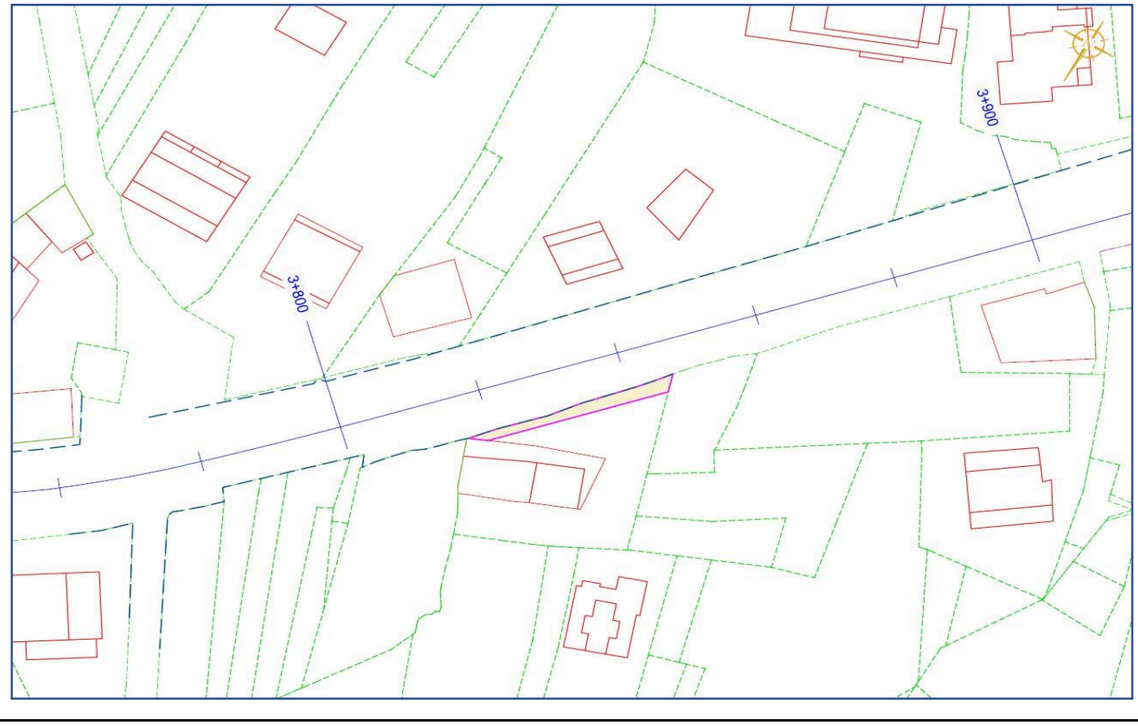
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	47 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 12

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	-
USO CATASTRAL	-
LOCALIZACIÓN	LUGAR DA SECA. PARROQUIA DE SAN XOÁN. AYUNTAMIENTO DE POIO

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	PALMIRA DEL RÍO SOTO
NIF	***8910**

FINCA	
SUPERFICIE	- m2
POLÍGONO	-
PARCELA	-

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

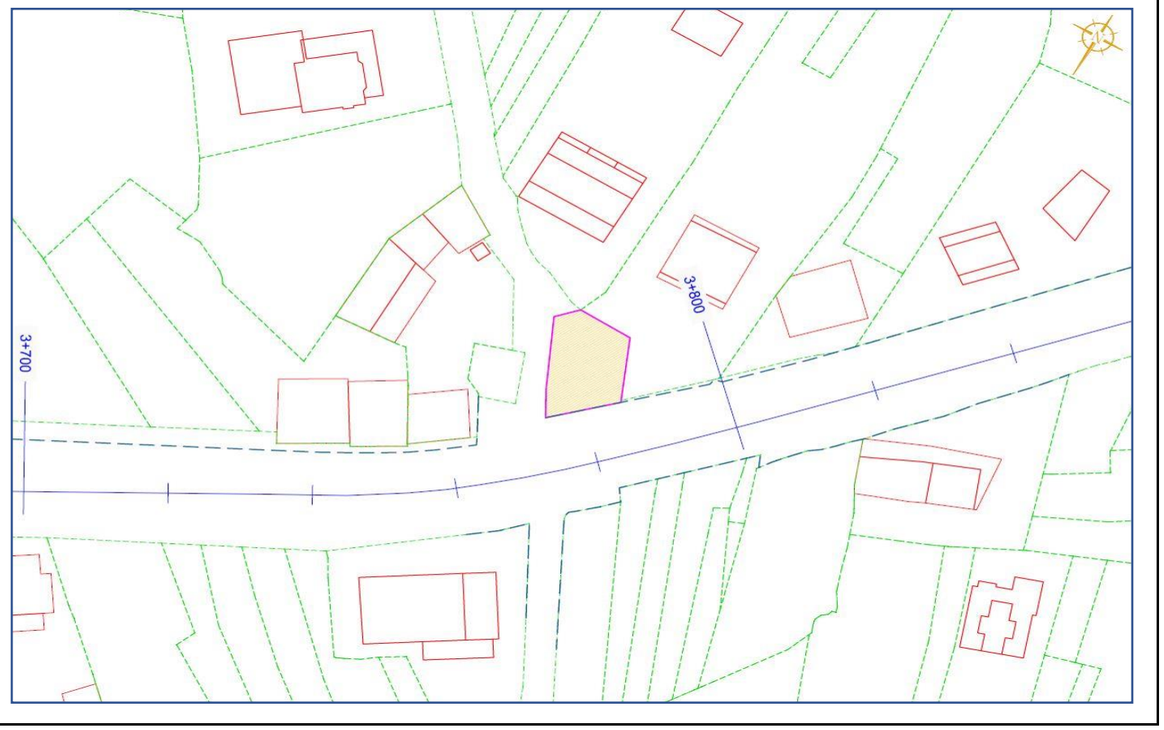


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	153 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 13

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	5589301NG2958N
USO CATASTRAL	Residencial
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 23 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	VIDAL FERNANDEZ GERARDO CAMILO
NIF	***9353**

FINCA	
SUPERFICIE	1.650 m2
POLÍGONO	55893
PARCELA	01

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

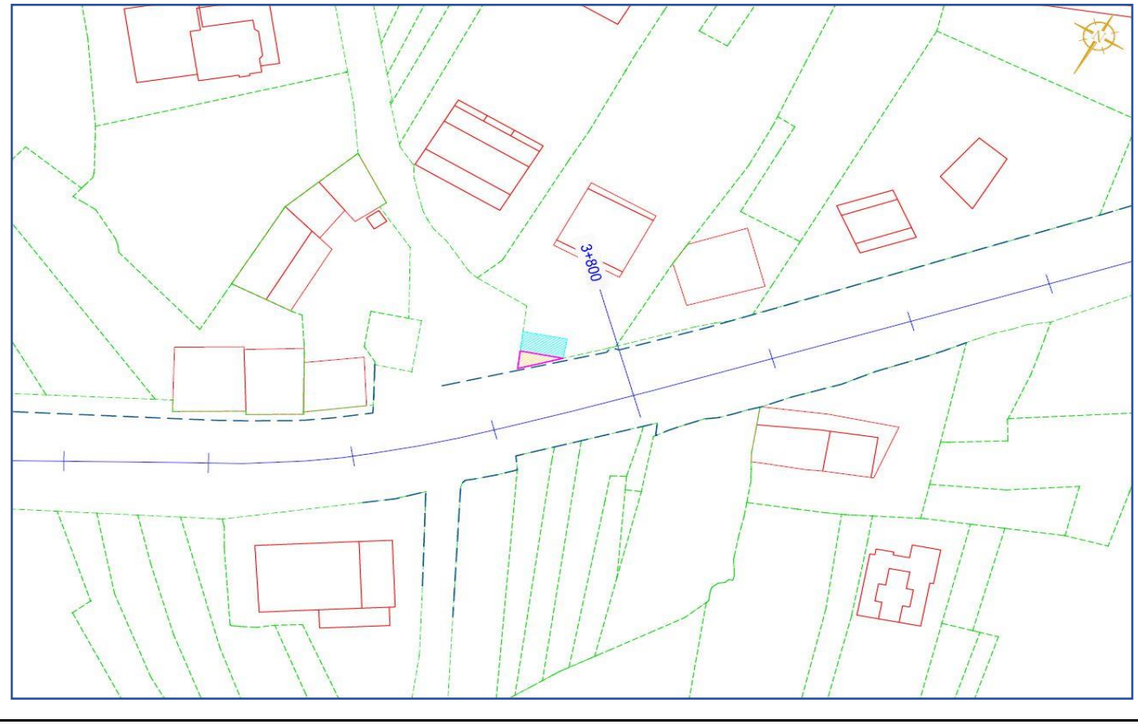


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	9 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	19 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ÁRBOL ORNAMENTAL	1	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 14

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491921NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(I) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	VALES ROMAY VICTORIANO
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	53 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	21

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

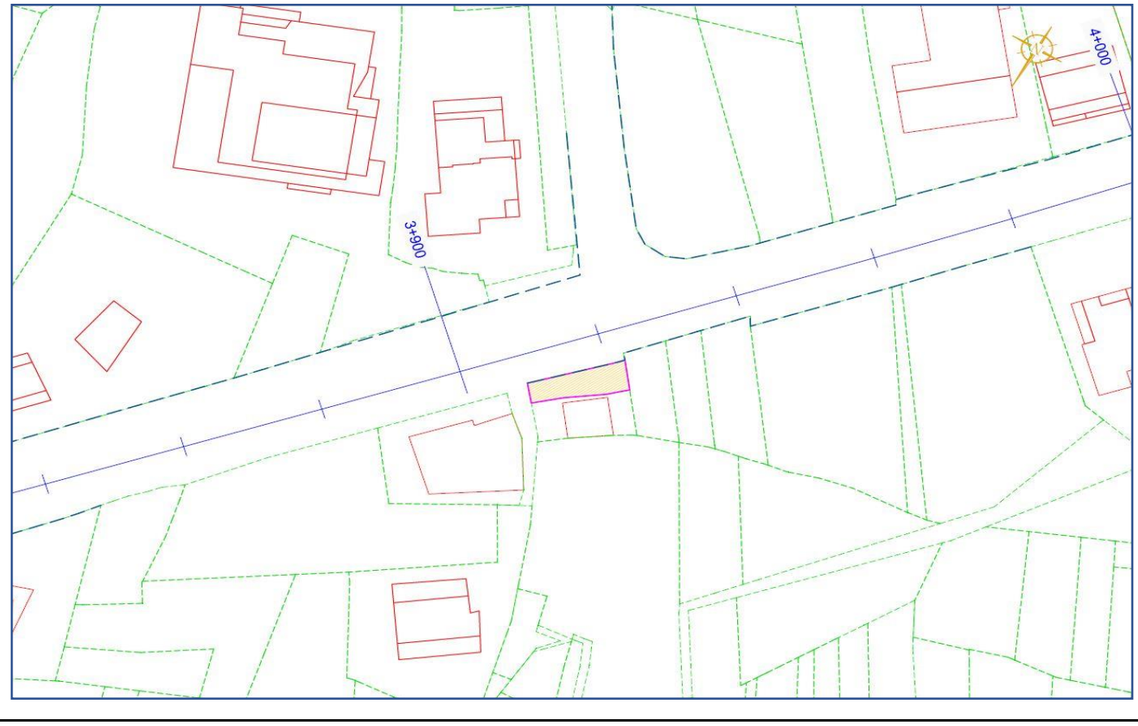
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	53 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
CIERRE DE PIEDRA	13	ml
PLANTA ORNAMENTAL	3	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 15

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491920NG2959S
USO CATASTRAL	Industrial
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(J) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	FERNANDEZ CASTIÑEIRA MANUEL
NIF	***9442**

FINCA

SUPERFICIE	87 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	20

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	4 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 16

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	5491922NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(H) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	ALONSO MUÑIZ MARIA ANGELES
NIF	***0424**

FINCA	
SUPERFICIE	83 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	22

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

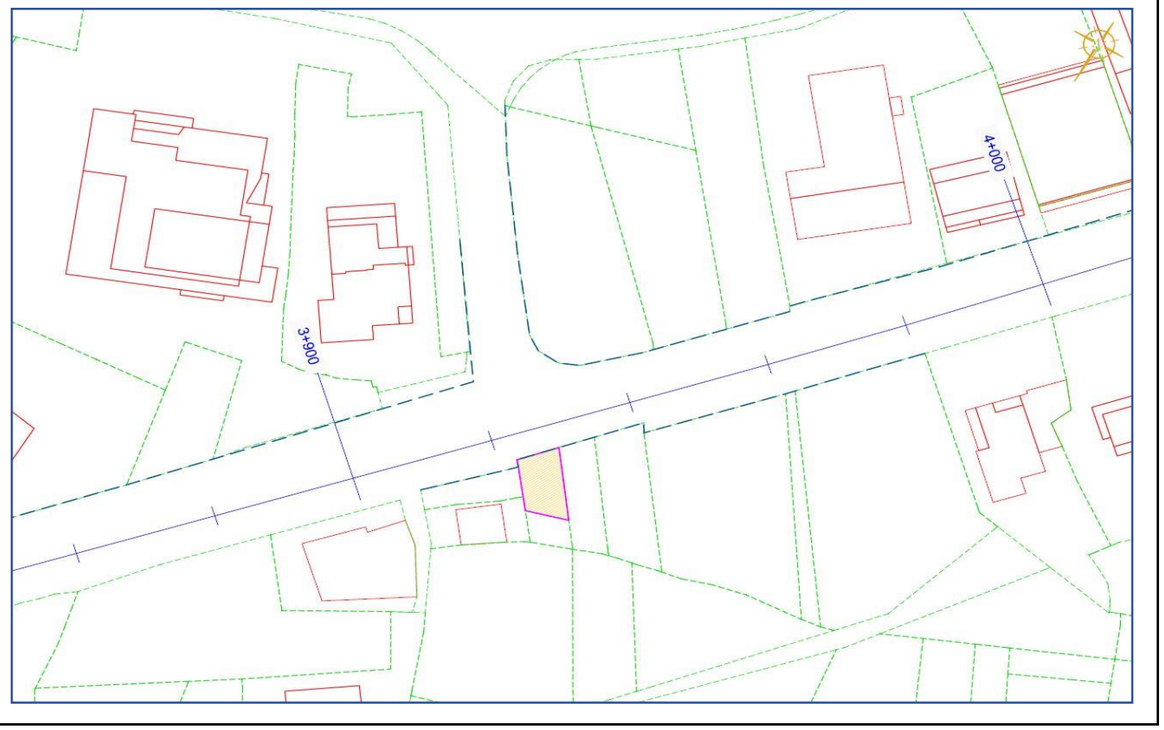


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	57 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 17

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491923NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(G) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	SUAREZ CARBALLA FERNANDO
NIF	***0769**

FINCA

SUPERFICIE	84 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	23

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

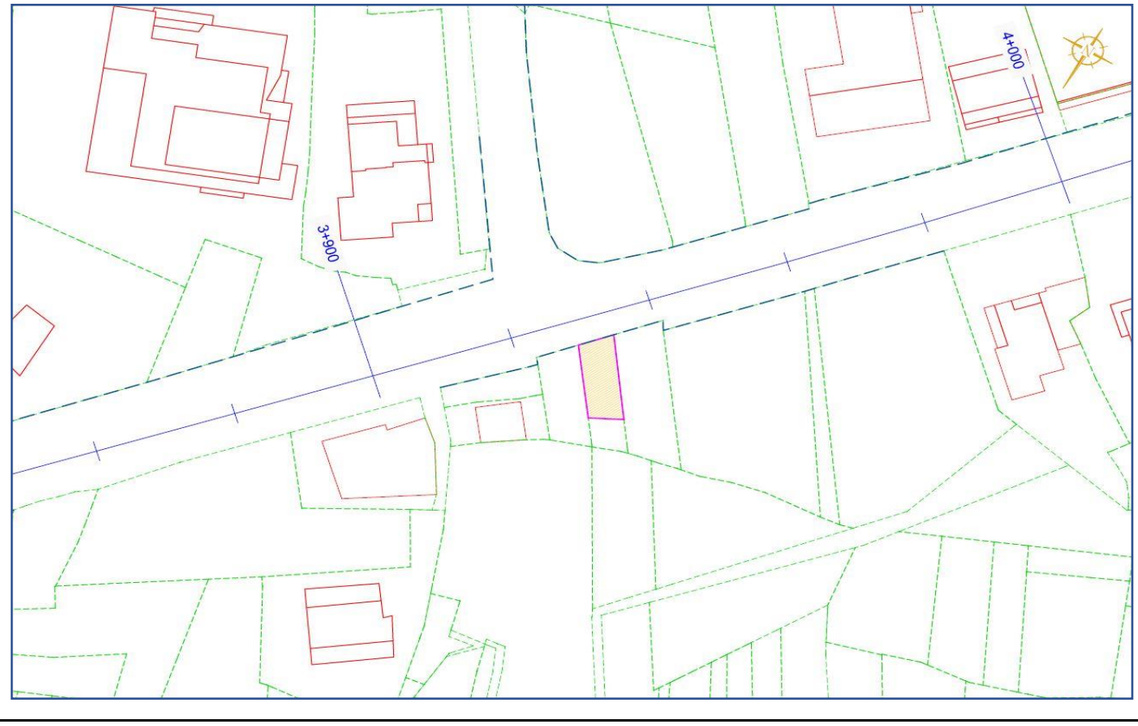
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	61 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 18

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491925NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(F) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	LAREDO RIAL MARIA DE LOS ANGELES
NIF	***8913**

FINCA

SUPERFICIE	144 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	25

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	94 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 19

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491998NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(E) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	FERNANDEZ SOUTO JESUSA
NIF	***3788**

FINCA

SUPERFICIE	536 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	98

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

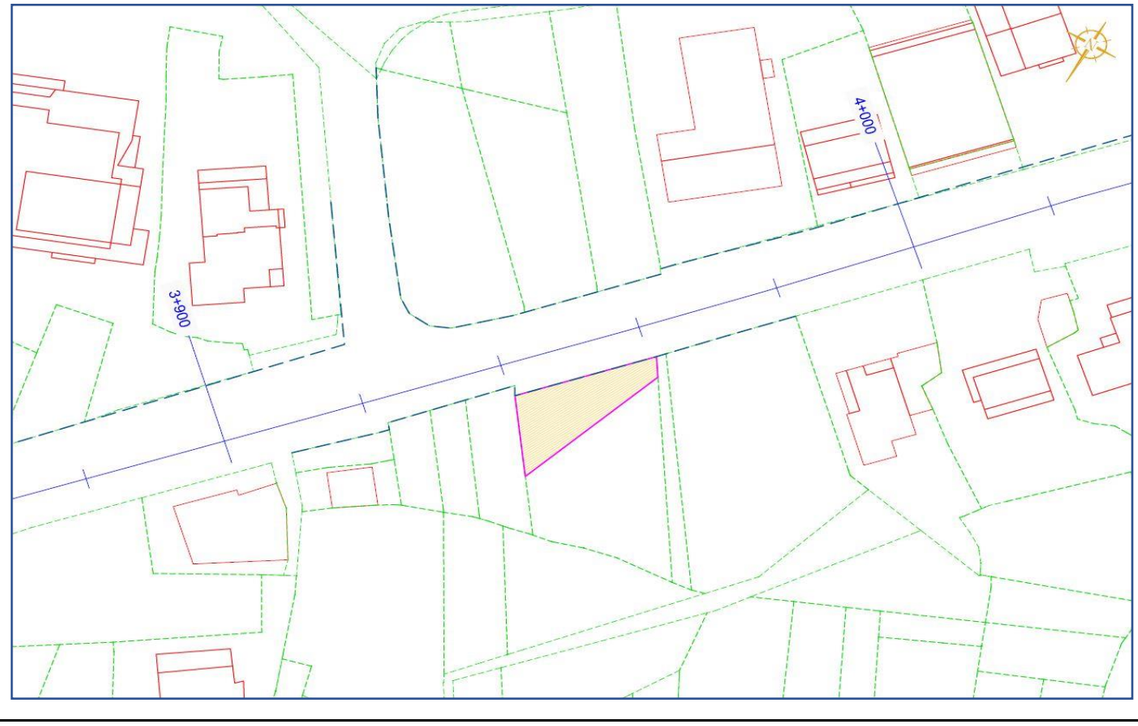
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	157 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud
ÁRBOL ORNAMENTAL	10	Ud
CIERRE DE HORMIGON/BLOQUE	5,6	m2

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 20

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	5491931NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(B) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	CASAS RIAL EUGENIO
NIF	-

FINCA	
SUPERFICIE	70 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	31

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	5 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 21

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5491932NG2959S
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 44(A) POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	COUSELO BERMUDEZ JOSE
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	770 m2
POLÍGONO	54919
PARCELA	32

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	42 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 22

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5388501NG2958N
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 31 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	PAZOS CASAS MODESTO
NIF	***7898**

FINCA

SUPERFICIE	546 m2
POLÍGONO	53885
PARCELA	01

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

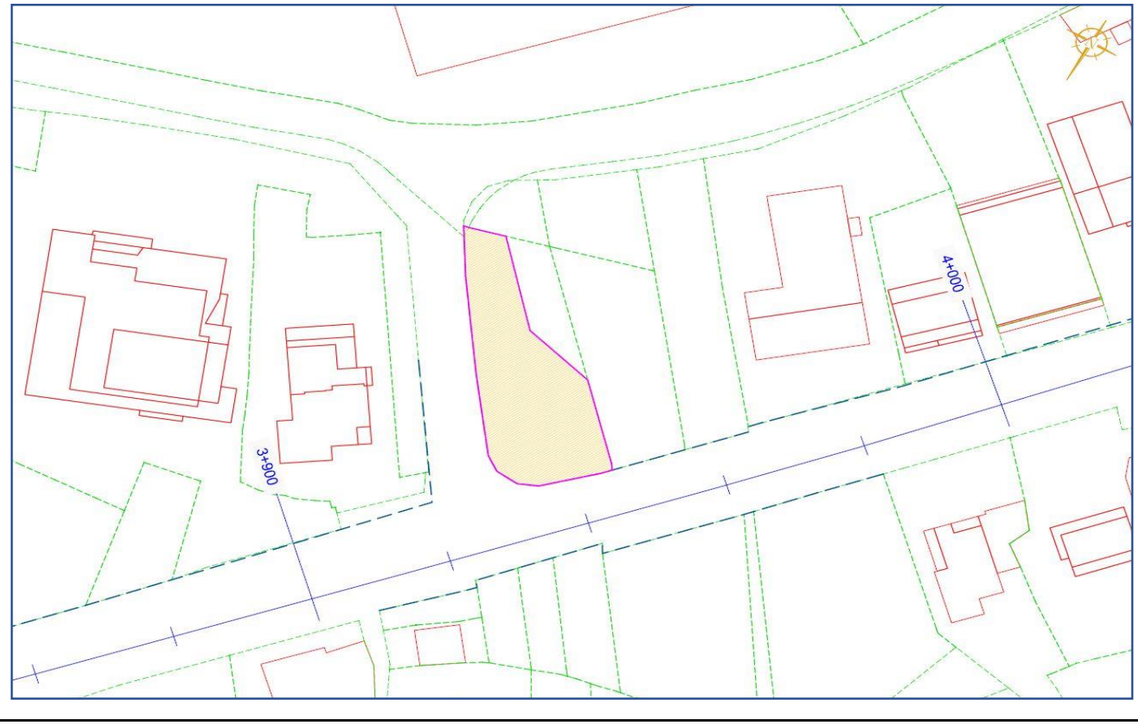
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	442 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 23

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5388511NG2958N
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 35 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	PAZOS CASAS MODESTO
NIF	***7898**

FINCA

SUPERFICIE	377 m2
POLÍGONO	53885
PARCELA	11

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

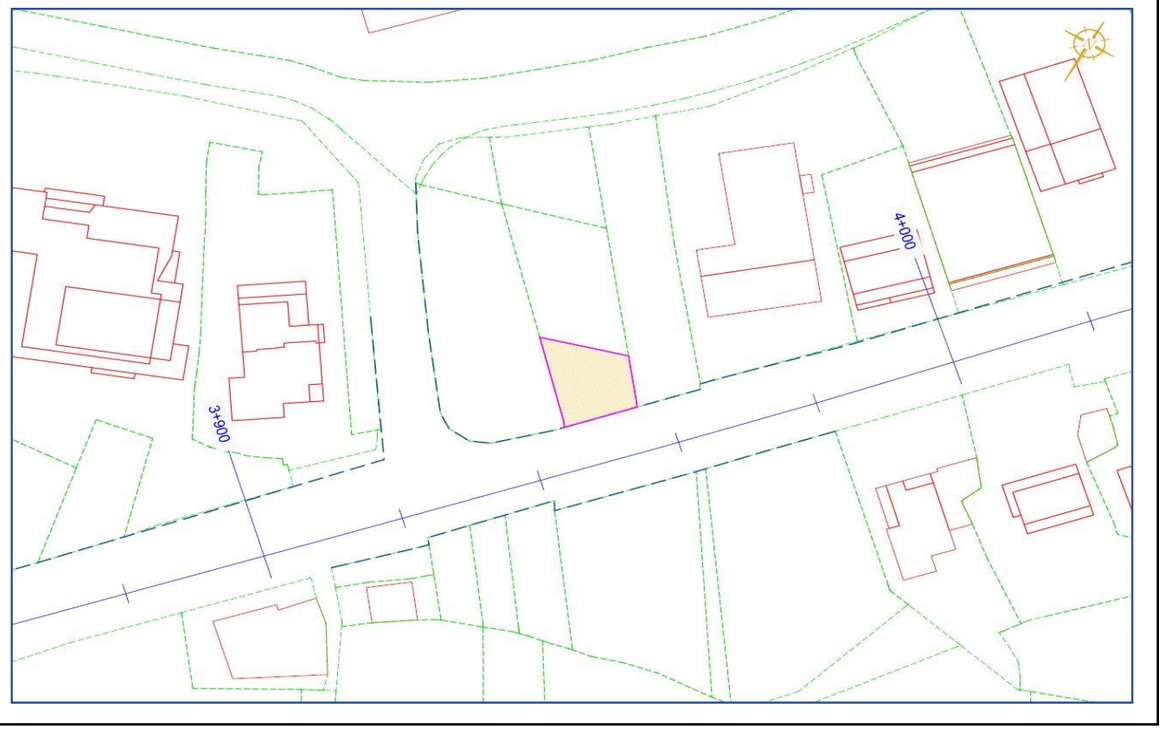
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	121 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 24

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	5388510NG2958N
USO CATASTRAL	Suelo sin edif.
LOCALIZACIÓN	AV SECA (DA)-SAN XOAN 37 POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	COCHON COUSELO JOSE
NIF	***1565**

FINCA

SUPERFICIE	391 m2
POLÍGONO	53885
PARCELA	10

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO DE NÚCLEO RURAL

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	67 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 25

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200226
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 226 CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	ESPERON PEREZ FRANCISCA PILAR
NIF	***3462**

FINCA

SUPERFICIE	256 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00226

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

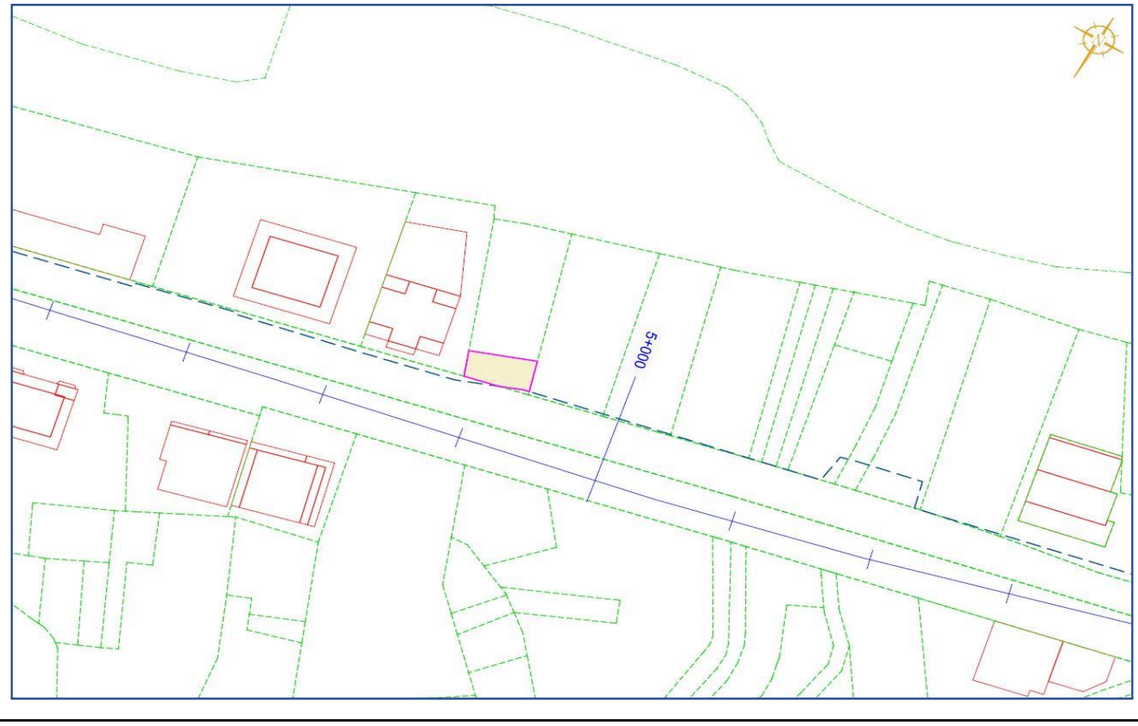
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	43 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 26

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200225
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 225 A CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	MONTES REGENJO MARIA ISABEL
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	302 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00225

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

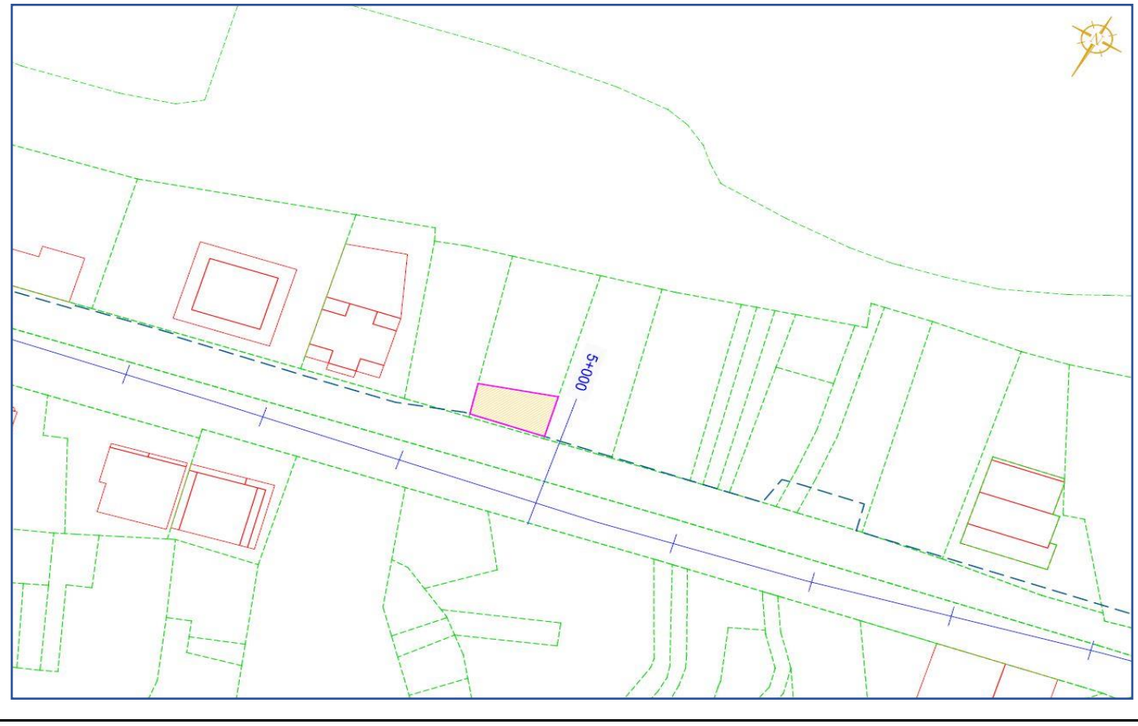
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	62 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 27

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200224
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 224 CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	MONTES REGENJO MARIA ISABEL
NIF	-

FINCA	
SUPERFICIE	247 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00224

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA

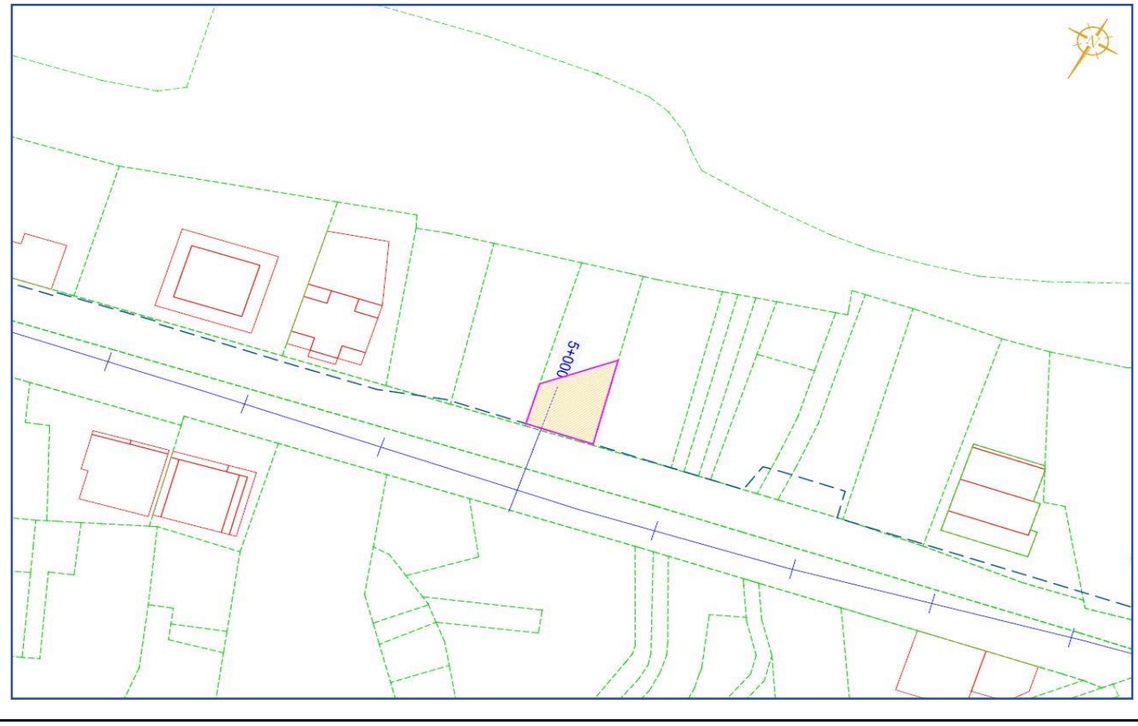


Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	95 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 28

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200223
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 223 VER CAMPO. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	ROSALES CANCELA MARIA
NIF	***3315**

FINCA

SUPERFICIE	310 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00223

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	161 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 29

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE	
REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200222
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 222 VER CAMPO. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES	
PROPIETARIO	AROSA MUÑIZ MARIA TERESA
NIF	***4055**

FINCA	
SUPERFICIE	57 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00222

PLANEAMIENTO	
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

SUPERFICES AFECTADAS	
EXPROPIACIÓN	29 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS		
TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 30

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200221
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 221 CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	PENAS RIAL EMILIA
NIF	***0664**

FINCA

SUPERFICIE	66 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00221

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

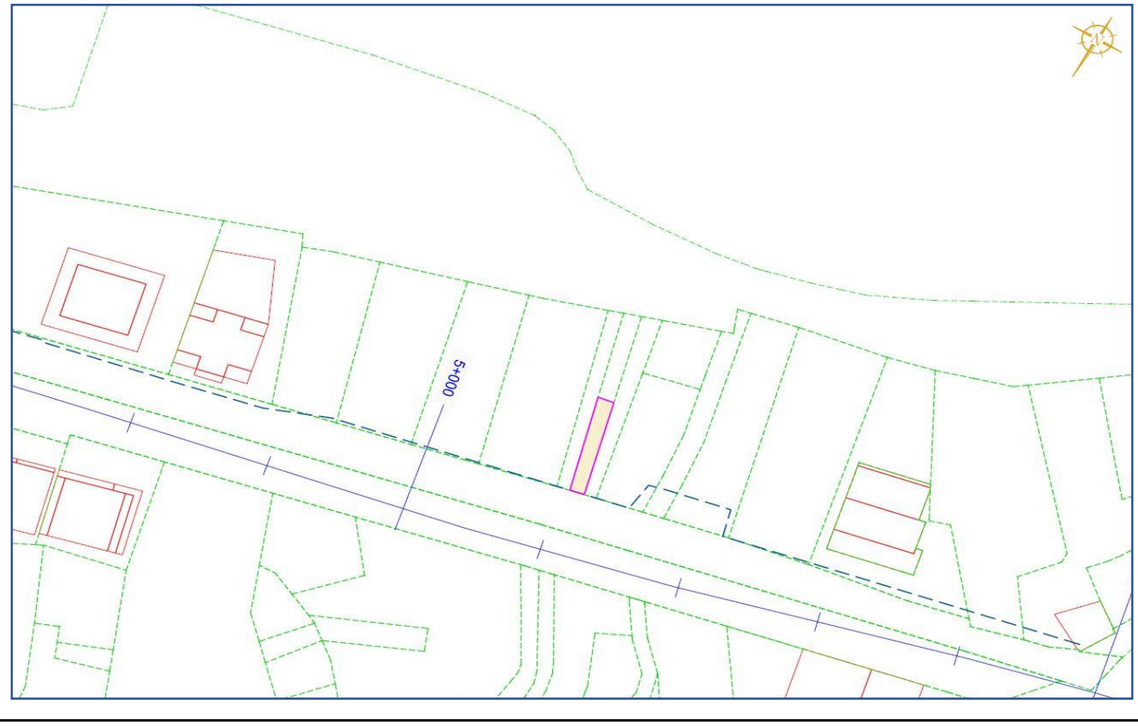
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	33 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 31

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200220
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 220 VER CAMPO. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	PEREZ FERNANDEZ MARIA VICTORIA
NIF	***8962**

FINCA

SUPERFICIE	67 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00220

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

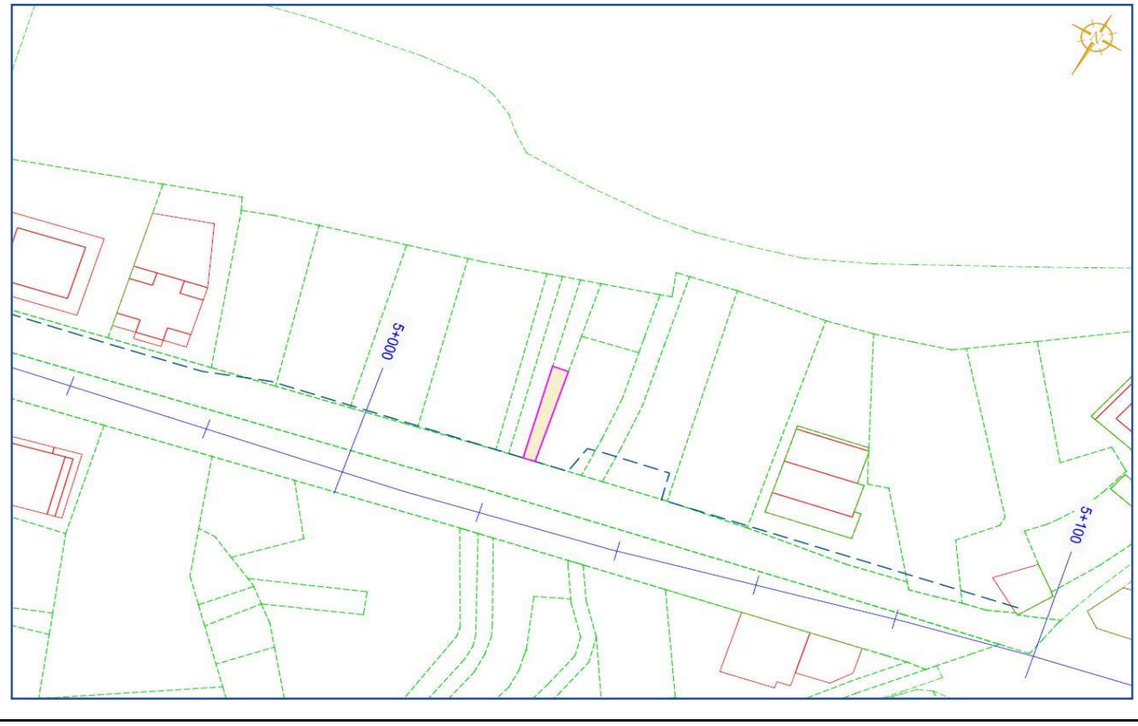
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	30 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 32

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200218
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 218 CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	ALBAR ROMERO CLORINDA
NIF	***8908**

FINCA

SUPERFICIE	162 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00218

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

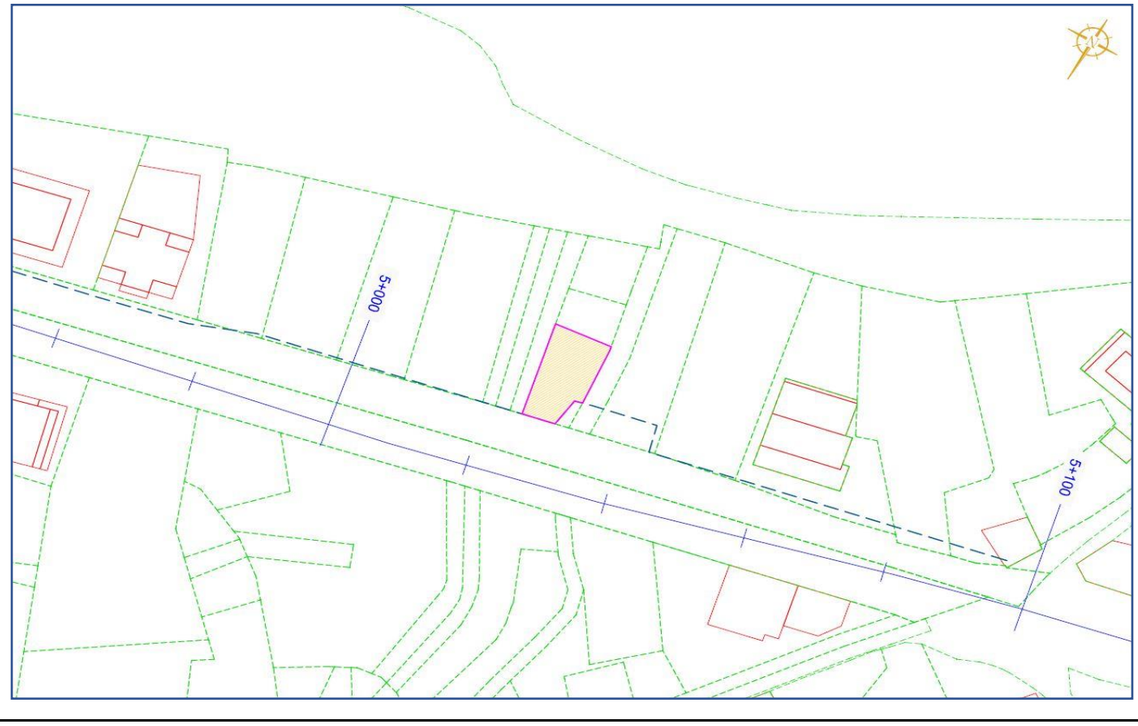
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	103 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 33

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200217
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 217 PADRON OU CELA. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	DE LA FUENTE ALONSO MARIA DEL CARMEN TERESA
NIF	***4006**

FINCA

SUPERFICIE	261 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00217

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

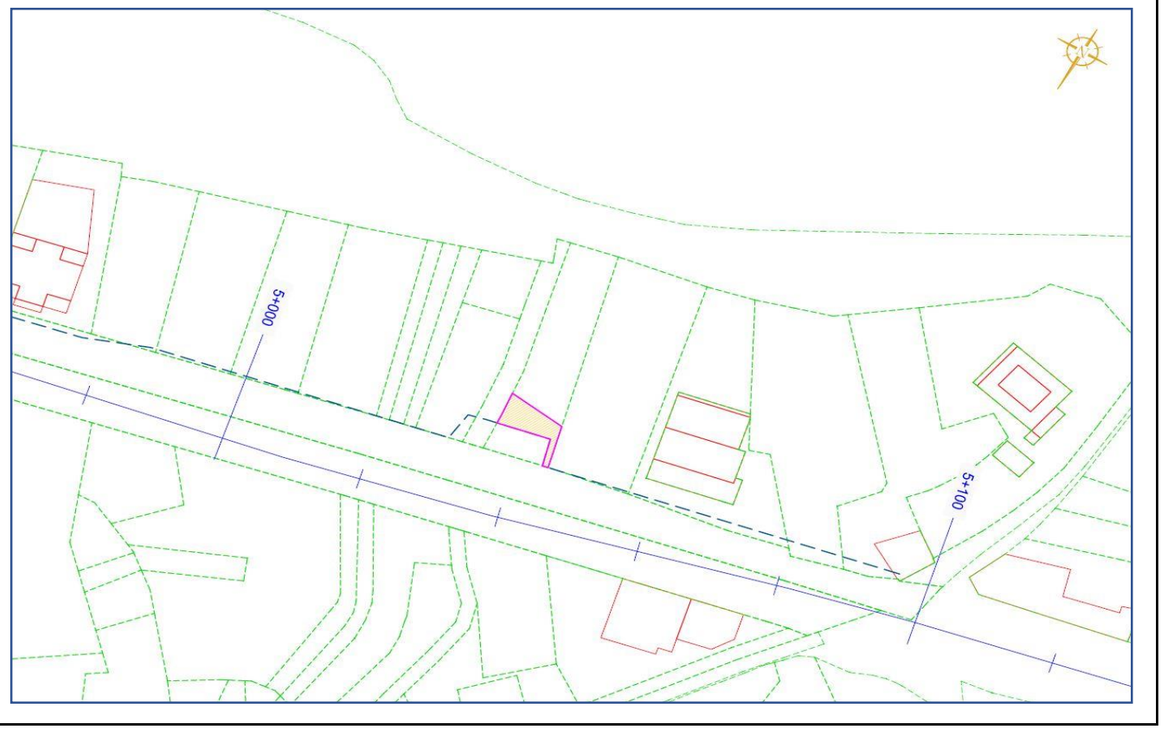
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	35 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	0 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



NUMERO DE PARCELA 34

DATOS DE PARCELA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN INMUEBLE

REFERENCIA CATASTRAL	36041A02200211
USO CATASTRAL	Agrario
LOCALIZACIÓN	Polígono 22 Parcela 211 CIRCUNDADO. POIO (PONTEVEDRA)

LISTA DE TITULARES

PROPIETARIO	CALVO SEREN SALVADOR
NIF	-

FINCA

SUPERFICIE	421 m2
POLÍGONO	022
PARCELA	00211

PLANEAMIENTO

CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE COSTAS

PLANO DE SITUACIÓN PARCELA



Nº DE PARCELA AFECTADA

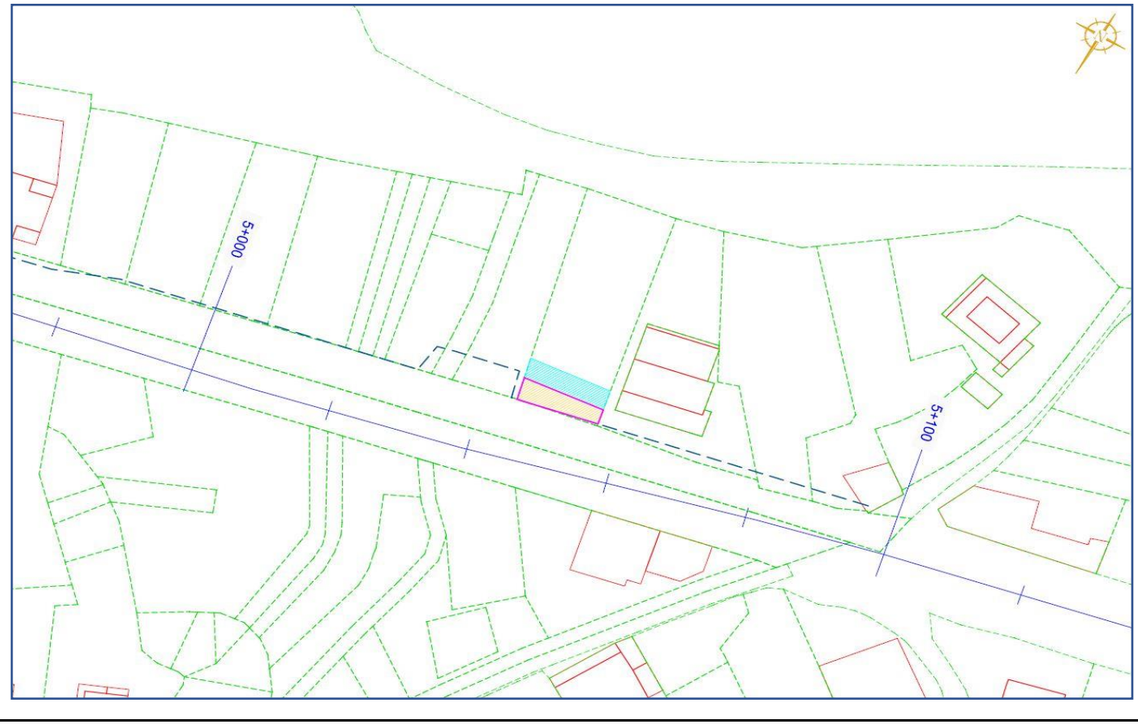
SUPERFICES AFECTADAS

EXPROPIACIÓN	34 m2
OCUPACIÓN TEMPORAL	37 m2

BIENES AFECTADOS

TIPOLOGÍA	MEDICIÓN	Ud

FOTOGRAFÍA PARCELA



ANEJO Nº 8: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y MARCO LEGISLATIVO 3
1.1 INTRODUCCIÓN 3
1.2 MARCO LEGAL DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL 4
1.2.1 Legislación europea 4
1.2.2 Legislación estatal 4
1.2.3 Legislación autonómica 4
1.3 LEGISLACIÓN SECTORIAL 4
1.3.1 Aguas 4
1.3.2 Conservación de la naturaleza 4
1.3.3 Atmósfera 5
1.3.4 Contaminación acústica 5
1.3.5 Paisaje 5
1.3.6 Patrimonio cultural 5
1.3.7 Planeamiento urbanístico 5
1.3.8 Ordenación del territorio 5
1.3.9 Responsabilidad ambiental 5
2. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO 6
3. INVENTARIO AMBIENTAL DEL MEDIO 6
3.1 CLIMATOLOGÍA 6
3.2 GEOLOGÍA Y PUNTOS DE INTERÉS GEOLÓGICO Y/O GEOMORFOLÓGICO 6
3.3 HIDROLOGÍA 7
3.4 VEGETACIÓN Y HABITATS 7
3.5 PAISAJE 8
3.6 PATRIMONIO CULTURAL 8
3.7 USOS DEL SUELO QUE PUDIERAN SUFRIR MODIFICACIONES 10
3.8 ESPACIOS PROTEGIDOS 10
3.8.1 Zonas Red Natura 2000 10
3.8.2 Hábitats prioritarios 10
3.8.3 Humedales 11
4. EVALUACIÓN DE EFECTOS PREVISIBLES y medidas correctoras 11

1. INTRODUCCIÓN Y MARCO LEGISLATIVO

1.1 INTRODUCCIÓN

Se redacta este anejo con la finalidad de identificar, predecir y evaluar los aspectos que puedan generar impactos ambientales significativos en el medio en el que se desarrolla. Entendiendo como impacto ambiental cualquier acción que produce una alteración favorable o desfavorable en el medio o en alguno de sus componentes.

Los impactos más comunes en obras son los relacionados con las actividades se asocian a generación de residuos, vertidos, emisiones a la atmósfera, consumo de recursos naturales, ruido, cambios en el uso de la tierra e impactos visuales sobre el paisaje.

En cuanto al marco legal, señalar que la ley 21/2013 de 9 de diciembre de evaluación de impacto ambiental, en su artículo 1 señala el objeto de establecer el régimen jurídico aplicable a la evolución de impacto ambiental de planes, programas y proyectos que puedan tener efectos significativos sobre el medio ambiente.

Según se recoge en el artículo 7, el ámbito de aplicación de la citada ley será:

1. Serán objeto de una evaluación de impacto ambiental ordinaria los siguientes proyectos:

a) Los comprendidos en el anexo I, así como los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo I mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.

b) Los comprendidos en el apartado 2, cuando así lo decida caso por caso el órgano ambiental, en el informe de impacto ambiental de acuerdo con los criterios del anexo III.

c) Cualquier modificación de las características de un proyecto consignado en el anexo I o en el anexo II, cuando dicha modificación cumple, por sí sola, los umbrales establecidos en el anexo I.

d) Los proyectos incluidos en el apartado 2, cuando así lo solicite el promotor.

2. Serán objeto de una evaluación de impacto ambiental simplificada:

a) Los proyectos comprendidos en el anexo II.

b) Los proyectos no incluidos ni en el anexo I ni el anexo II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a Espacios Protegidos Red Natura 2000.

c) Cualquier modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, distinta de las modificaciones descritas en el artículo 7.1.c) ya autorizados,

jecutados o en proceso de ejecución, que pueda tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente. Se entenderá que esta modificación puede tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente cuando suponga:

1.º Un incremento significativo de las emisiones a la atmósfera.

2.º Un incremento significativo de los vertidos a cauces públicos o al litoral.

3.º Incremento significativo de la generación de residuos.

4.º Un incremento significativo en la utilización de recursos naturales.

5.º Una afección a Espacios Protegidos Red Natura 2000.

6.º Una afección significativa al patrimonio cultural.

d) Los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo II mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.

e) Los proyectos del anexo I que sirven exclusiva o principalmente para desarrollar o ensayar nuevos métodos o productos, siempre que la duración del proyecto no sea superior a dos años.

Se sitúan en el ANEJO I, dentro de los proyectos de infraestructuras de carreteras:

1.º Construcción de autopistas y autovías.

2.º Construcción de una nueva carretera de cuatro carriles o más, o realineamiento y/o ensanche de una carretera existente de dos carriles o menos con objeto de conseguir cuatro carriles o más, cuando tal nueva carretera o el tramo de carretera realineado y/o ensanchado alcance o supere los 10 km en una longitud continua

Y dentro del ANEJO II:

g) Construcción de variantes de población y carreteras convencionales no incluidas en el anexo I.

Las actuaciones definidas en el presente proyecto no se engloban dentro de ninguno de estos supuestos contemplados por la Ley, por lo que este proyecto no debe someterse a evaluación de impacto ambiental.

1.2 MARCO LEGAL DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL

1.2.1 Legislación europea

- DIRECTIVA 2014/52/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 16 de abril de 2014 por la que se modifica la Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente
- Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2011 relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente (texto codificado que refunde en un único texto legal las Directivas D 85/337/CEE, D 97/11/CE, D 2003/35/CE y D 2009/31/EC).
- Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

1.2.2 Legislación estatal

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
- Real Decreto 1015/2013, de 20 de diciembre, por el que se modifican los anexos I, II y V de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad
- Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación
- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Ley 11/2014, por la que se modifica la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Ley 33/2015, de 21 de septiembre, por la que se modifica la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.

1.2.3 Legislación autonómica

- Ley 1/1995, de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia
- Ley 2/1995 por la que se da nueva redacción a la disposición derogaroria única de la Ley 1/1995.
- Ley 7/2008 de protección del paisaje en Galicia
- Ley 9/2013, de 19 de diciembre, del emprendimiento y de la competitividad económica de Galicia. Por lo que el Capítulo IV del Título II de la Ley 1/1995, el Decreto 442/1990 y el Decreto 133/2008 quedan derogados

1.3 LEGISLACIÓN SECTORIAL

1.3.1 Aguas

- Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico que desarrolla los títulos preliminar, I, IV, V, VI, VII y VIII del texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio.
- Real decreto legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas
- Real Decreto-Ley 4/2007, de 13 de abril, por el que se modifica el texto refundido de la Ley de Aguas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio. (BOE nº 90 de 14 de abril de 2007).
- Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación
- Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de aguas de Galicia
- RD 11/2016 de 8 Ene. (aprobación de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas de Galicia-Costa, de las Cuencas Mediterráneas Andaluzas, del Guadalete y Barbate y del Tinto, Odiel y Piedras)

1.3.2 Conservación de la naturaleza

- Real Decreto 1274/2011, de 16 de septiembre, por el que se aprueba el Plan estratégico del patrimonio natural y de la biodiversidad 2011-2017, en aplicación de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad
- Directiva 92/43/CEE del Consejo del 21 de mayo de 1992 relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres
- Ley 5/2019, de 2 de agosto, de Patrimonio Natural e Biodiversidad de Galicia

- Ley 5/2006, de 30 de junio, para la protección, conservación y mejora de los ríos gallegos
- Decreto 67/2007, de 22 de marzo, por el que se regula el Catálogo gallego de árboles singulares
- Decreto 88/2007, de 19 de abril, por el que se regula el Catálogo gallego de especies amenazadas
- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del patrimonio natural y de la biodiversidad
- Decreto 127/2008, de 5 de junio, por el que se desarrolla el régimen jurídico de los humedales protegidos y se crea el Inventario de humedales de Galicia
- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres

1.3.3 Atmósfera

- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera
- Real Decreto 509/2007, de 20 de abril, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación
- Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación

1.3.4 Contaminación acústica

- Directiva 2002/49/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido
- Real decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental
- Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del 17 de noviembre, del ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas

1.3.5 Paisaje

- Ley 7/2008, de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia

1.3.6 Patrimonio cultural

- Decreto 449/1973, de 22 de febrero, por el que se colocan bajo la protección del Estado los “hórreos” o “cabazos” antiguos existentes en Asturias y Galicia
- Ley 16/1985, de 25 de junio, del patrimonio histórico español
- Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia

1.3.7 Planeamiento urbanístico

- Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia
- Ley 2/2016 de 10 de febrero, de Suelo de Galicia

1.3.8 Ordenación del territorio

- Ley 10/1995, de 23 de noviembre, de ordenación del territorio de Galicia
- Ley 6/2007, de 11 de mayo, de medidas urgentes en materia de ordenación del territorio y del litoral de Galicia
- Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Decreto 19/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueban definitivamente las Directrices de ordenación del territorio
- Decreto 20/2011, de 10 de febrero, por el que se aprueba definitivamente el Plan de ordenación del litoral de Galicia

1.3.9 Responsabilidad ambiental

- Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental
- Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental.

2. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

El objeto del proyecto es definir, justificar y valorar las obras necesarias para llevar a cabo una serie de actuaciones que permitan evitar o mitigar la accidentalidad que se ha producido a lo largo de los últimos años entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio

Las principales actuaciones del proyecto, tienen por finalidad:

- Mejora de las intersecciones más importantes del tramo de estudio y principalmente en aquellas que se han producido accidentes.
- Provocar una disminución de la velocidad en el tramo de estudio.
- Reducir el número de giros a izquierda en el tramo comprendido entre los pp.kk. 4+700-5+600.

En el Documento Memoria descriptiva del presente proyecto se describe pormenorizadamente las distintas actuaciones a ejecutar.

3. INVENTARIO AMBIENTAL DEL MEDIO

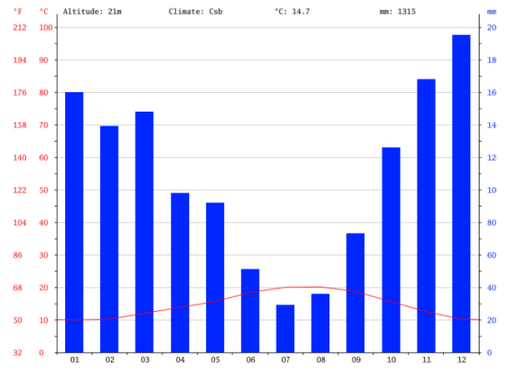
Aunque no es necesario para este tipo de proyecto, siguiendo los preceptos marcados la ley Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, se realizará un inventario ambiental de los aspectos ambientales mencionados en el artículo 35 de dicha ley (la población, la flora, la fauna, la biodiversidad, la geodiversidad, el suelo, el subsuelo, el aire, el agua, los factores climáticos, el paisaje, los bienes materiales, incluido el patrimonio cultural)

La finalidad es poder calcular el impacto generado sobre el medio a causa de la ejecución de la obra descrita en el punto anterior, mediante la diferencia entre la situación actual y la resultante.

3.1 CLIMATOLOGÍA

El clima de la zona es cálido y templado. La locación es clasificada como Csb por Köppen-Geiger. La temperatura media anual se encuentra a 14.7 °C.

El mes más caluroso del año con un promedio de 20.1 °C de agosto. El mes más frío del año es de 9.9 °C en el medio de enero.



Climograma

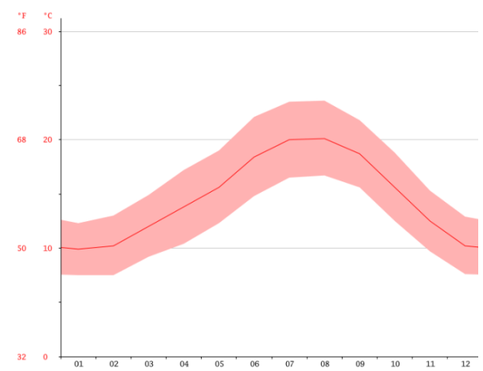


Diagrama de temperatura

La precipitación es de unos 1315 mm al año. El mes más seco es julio con una precipitación de 29 mm y el más lluvioso es diciembre, con precipitación de 195 mm.

La diferencia en la precipitación entre el mes más seco y el mes más lluvioso es de 166 mm. Las temperaturas medias varían durante el año en un 10.6 °C.

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Temperatura media (°C)	9.9	10.2	12	13.8	15.6	18.4	20	20.1	18.7	15.6	12.5	10.2
Temperatura mín. (°C)	7.5	7.5	9.2	10.4	12.3	14.8	16.5	16.7	15.6	12.5	9.7	7.6
Temperatura máx. (°C)	12.3	13	14.9	17.2	19	22.1	23.5	23.6	21.8	18.8	15.3	12.9
Temperatura media (°F)	49.8	50.4	53.6	56.8	60.1	65.1	68.0	68.2	65.7	60.1	54.5	50.4
Temperatura mín. (°F)	45.5	45.5	48.6	50.7	54.1	58.6	61.7	62.1	60.1	54.5	49.5	45.7
Temperatura máx. (°F)	54.1	55.4	58.8	63.0	66.2	71.8	74.3	74.5	71.2	65.8	59.5	55.2
Precipitación (mm)	160	139	148	98	92	51	29	36	73	126	168	195

Tabla de temperaturas

3.2 GEOLOGÍA Y PUNTOS DE INTERÉS GEOLÓGICO Y/O GEOMORFOLÓGICO

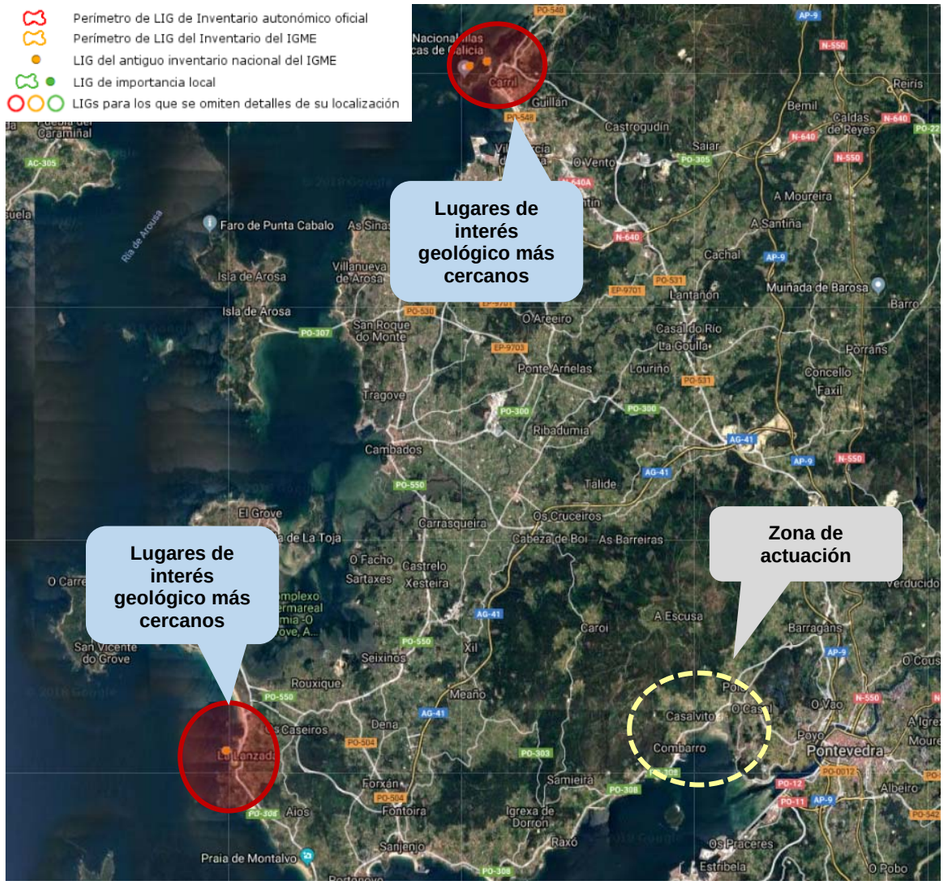
La zona de estudio queda encuadrada dentro de la hoja nº 185 “Pontevedra”, del mapa Geológico a escala 1:50.000 editado por el Instituto Geológico y Minero de España (I.G.M.E.), que se adjunta a continuación.

De las cinco zonas paleogeográficas establecidas en el NW de la Península Ibérica por MATTE (1968), el área objeto del presente estudio se encuentra dentro de la zona V “Galicia Occidental NW de Portugal”.

En la zona V la estratigrafía no puede establecerse de una manera directa donde los terrenos muy metamórficos e inyectados de granitos son azoicos. Esta zona es muy parecida a la zona IV Galicia tras os montes

Está caracterizada por presencia de algunos afloramientos de Devónico Inferior y de Carbonífero (Westfaleintes Superior y Estefaniense. Presencia de un Ordovicico Superior y Silúrico esquistoso, muy potente (4.000 m.). La aparición, entre el Arenig y el Precámbrico porfiroide, de una potente serie (complejo esquisto-grauwáquico de los autores portugueses) atribuible al Cámbrico. Un Precámbrico porfiroide (Ollo de Sapo), considerado en parte como residuo de un antiguo zócalo granítico. Un Precámbrico antiguo, esencialmente constituido de rocas básicas metamórficas. La discordancia frecuente del Arenig sobre el «complejo esquisto-grauwáquico».

En la zona no se encuentran Lugares de Interés Geológicos, los más cercanos son la Playa de cantos fósil de Fradiño (TMP007) y la Turbera de Punta Corveiro (TMP 006) situadas ambas en la Isla de Cortegada, al noroeste de la zona de actuación y por otro lado la Ermita de la Lanzada (184001) al suroeste de la actuación.



Plano de localización de Lugares de Interés Geológico (Fuente IGME)

3.3 HIDROLOGÍA

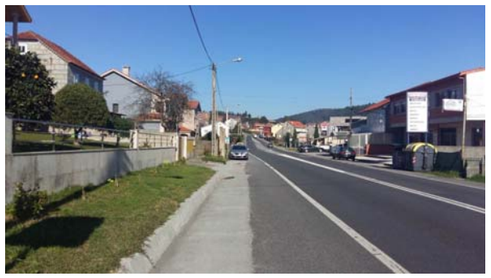
Se localizan dos cauces fluviales en el entorno de la PO-308, en primer lugar, el rego do Muro al comienzo de la actuación, en segundo lugar, el rego da Canceda y en la parte final de la traza se sitúa el Rego do Esperón entorno al p.k. 5+020, donde se prevé la construcción de una **en la que será preciso prologar la obra de drenaje transversal existente que permite el desagüe del citado río.**



Red hidrográfica en la zona de actuación

3.4 VEGETACIÓN Y HABITATS

La zona de actuación se encuadra dentro de un ámbito interurbano muy antropizado. A ambos márgenes de la carretera se puede observar una alta densidad de edificación, comercios, y elementos propios de travesía urbana (aceras, aparcamiento, instalaciones…). En algún tramo, la presencia de edificaciones es menor intercalándose terrenos de labradío, praderas y vegetación característica de la costa.

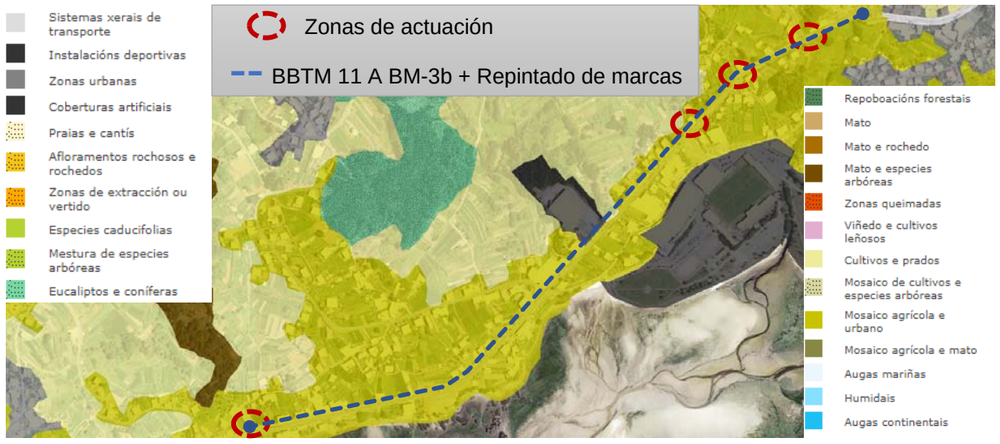


Edificaciones a ambos márgenes de la carretera



Praderas, terrenos de cultivo

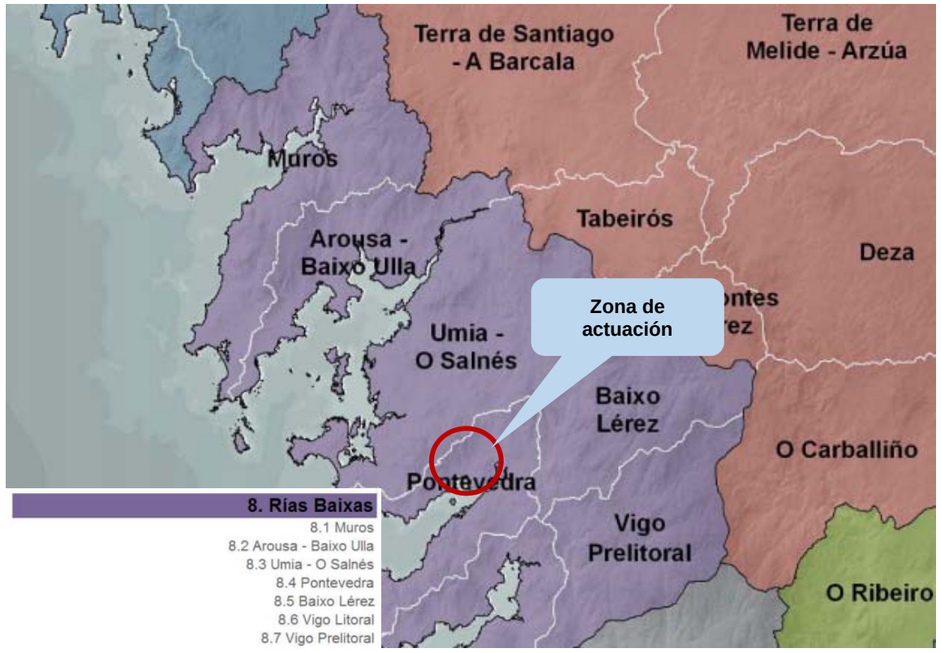
Según los datos de ocupación del suelo de la Xunta de Galicia, en la zona de actuación nos encontramos con los diferentes usos, principalmente mosaico agrícola y urbano y cultivos y prados.



Ocupación del suelo de la zona de actuación

3.5 PAISAJE

La zona de actuación del proyecto se engloba dentro del **área paisajística de Rías Baixas**, concretamente en la comarca de **Pontevedra**, situada entre las tierras del Umia – O Salnés y Baixo Lérez.



Unidad paisajística de la zona de actuación

3.6 PATRIMONIO CULTURAL

El ámbito de actuación se incluye en el término municipal de Poio donde existe el Plan general de ordenación municipal, aprobado el 28 de julio del año 2000. (PXOM 28/07/2000).

Se ha consultado dicho plan de ordenación y se han realizado trabajos de campo (consistentes en un reconocimiento visual de la zona de ubicación de las futuras obras) realizado por técnicos de INOR con experiencia reconocida.

Este reconocimiento ha consistido en una inspección visual y localización de los elementos patrimoniales existentes a lo largo de la traza, con el fin de detectar posibles elementos no catalogados y de constatar la correcta localización de los catalogados.

A lo largo de la traza de la obra se localizan 3 cruceros que no resultan afectados por la misma. El único crucero que se sitúa a menos de 50 m, que es el ámbito de protección establecido por Plan Básico Autonómico es el de Casalvito III. No obstante, dado que en el PXOM de Poio no

se establece área de protección ara los elementos Patrimoniales, se debe aplicar el fijado por la Ley de Patrimonio Cultural de Galicia, en su artículo 38 , que es de 20 m. De este modo, con este ámbito de protección fijado, el área de cautela del elemento no sufriría ningún tipo de afección.

A pesar de no afectar a los elementos del patrimonio cultural ni a sus áreas de protección, estás áreas deberán ser excluidas para cualquier instalación auxiliar, zonas de acopio o préstamo, puntos limpios o cualquier otra ocupación por las obras.

Se muestra una imagen con los elementos de patrimonio presentes en el tramo de actuación:



DXOTU. Diligencia de Aprobación Definitiva polo Consello da Xunta en data 26/07/2018.
Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Data e hora: 09/08/2018 04:07:44
CVE: Kde8NbWQfI
Verificación: https://sede.xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO
Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo

galicia

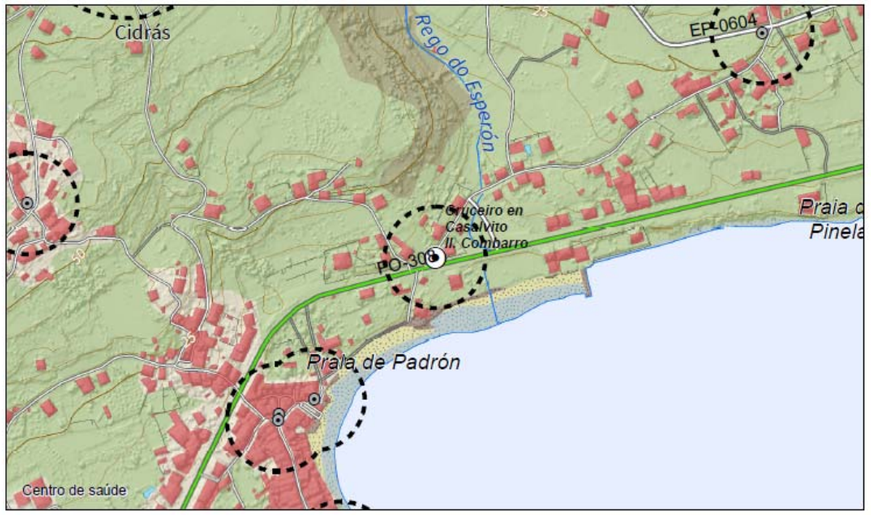
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

Documento de Aprobación Definitiva

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
40034362		Pontevedra

NOME

Cruceiro en Casalvito II. Combarro



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Combarro	ETN
Parroquia	Combarro (San Roque)	ARQ: Arqueolóxico ART: Arquitectónico ATI: Artístico ETN: Etnográfico
Concello	Poio	X;Y ETRS89 UTM29
		524.369 ; 4.698.135

DESCRICIÓN

3.7 USOS DEL SUELO QUE PUDIERAN SUFRIR MODIFICACIONES

La figura urbanística vigente en el término municipal de Poio es el **Plan general de ordenación municipal, aprobado el 28 de julio del año 2000. (PXOM 28/07/2000).**

Tal y como se detalla en el **Anejo nº 6 "Expropiaciones",** se actuará fundamentalmente en Suelo rústico de protección de costas y suelo de núcleo rural.

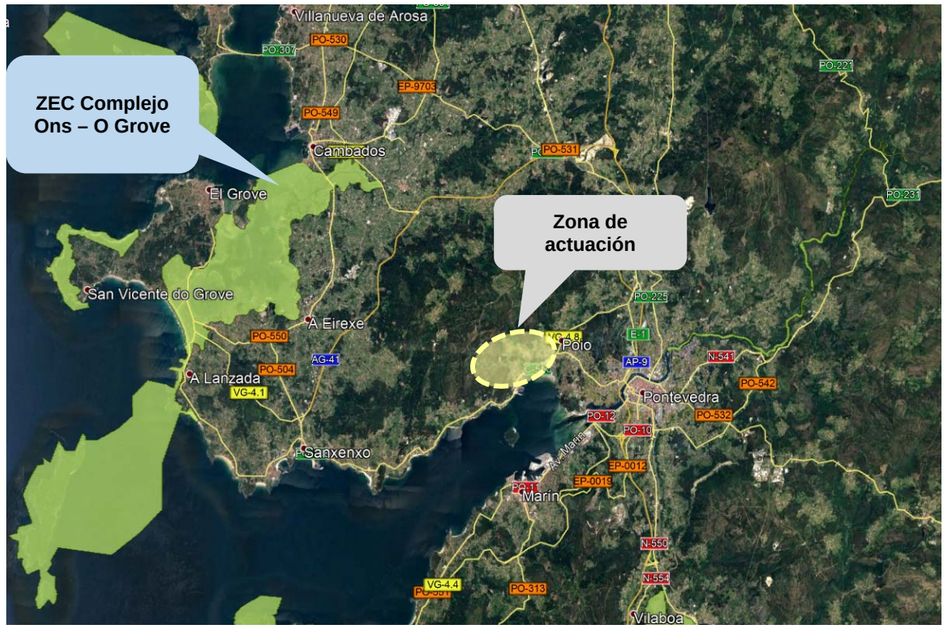
3.8 ESPACIOS PROTEGIDOS

Las obras no se localizan en ningún Espacio Natural Protegido (Red de Parques Naturales, Red Natura 2000, Red Gallega de Espacios Protegidos, Convenio sobre protección de medio ambiente marino del Atlántico Nordeste, Red Internacional de Espacios, zonas pertenecientes al convenio Rasmar, Reservas de la Biosfera), ni espacios protegidos por el planeamiento municipal.

A pesar de estar fuera del ámbito de estudio y no verse afectadas de forma directa por las obras, vamos a detallar las principales zonas de Especial Protección de los valores que se ubican en las zonas más próximas a las obras.

3.8.1 Zonas Red Natura 2000

La zona de actuación se encuentra al norte de la Zona de Especial Conservación (ZEC) Complexo Ons – O Grove (ES1140004), sin embargo, no se verá afectado por las obras objeto del proyecto.



COMPLEXO NOS – O GROVE - Rede Natura 2000-ZEC- ZEPVN				
COORDENADA		SUPERFICIE	SUPERFICIE MARINA	REGIÓN
Longitud	Latitud	7,506.75 ha.	74%.	Atlántica Atlántica marina
W 8 52 16	42 27 7			

Vamos a detallar las **principales zonas de Especial Protección de los Valores que se ubican en las zonas más cercanas a las obras.**

3.8.2 Hábitats prioritarios

En la Directiva 92/43/CEE se definen los "Hábitats naturais de interese comunitario", y dentro de estos, los "hábitats prioritarios" que se consideran los tipos de hábitats naturales amenazados de desaparición presentes en los territorios considerados. En el Anejo nº I de esta directiva se definen los hábitats prioritarios presentes en Galicia.

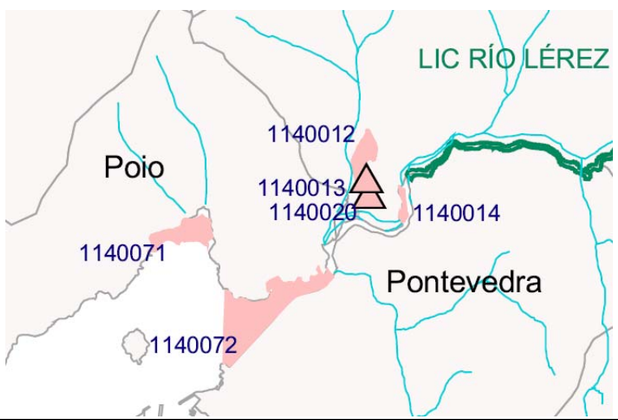
En zonas cercanas a las obras se localizan los siguientes hábitats prioritarios según la información elaborada por el Inventario Nacional de Hábitats del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Ninguno de ellos se ve afectado por las obras:

- 1130 Esteiros
- 3130 Aguas estancadas, oligotróficas o mesotróficas con vegetación de Littorelletea uniflorae y Osoeto – Nanojuncetea

- 3260 Ríos de pisos basal a montano con vegetación de Ranunculion fluitantis y de Calltricho - Batrachion
- 3270 Ríos de riberas lacetanas con vegetación de Chenopodion rubri y de Bidention.
- 4020 Queirogais húmidos atlánticos de zonas temperadas de Erica Ciliaris
- 4030 Queirogais secos europeos
- 6220 Pseudoestepas de gramíneas e anuais de la orden Thero – Brachhypodietea.
- 6410 Prados con molinais sobre substratos calcáreos, turbosos o arcillo – limosos
- 6430 Megaforbios eutrofos higrófilos das orlas de chairas e dos pisos montano a alpino.
- 6510 Prados de sega de baixa altitude
- 7110 Turbeiras altas activas
- 8220 Encostas rocosas silíceas con vexetación casmofítica
- 8320 Rochedos silíceos con vexetación pioneira
- 91E0 Bosques aluviais de Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior
- 9230 Carballeiras galaico-portugueses con Quercus robur e Q. pyrenaica

3.8.3 Humedales

Cód. IHG	Nombre del humedal	Superficie (ha)	UTM X huso 29T (m)	UTM Y huso 29T (m)
1140012	Xunqueira de Alba	48,13	529288	4699633
1140013	Charca da Xunqueira de Alba	0,60	529312	4699516
1140014	Xunqueira do Lérez	13,11	530175	4698927
1140020	Charca do Burgo	1,24	529379	4699157
1140071	Ensenada de Campelo	66,42	525093	4698281
1140072	Ría de Pontevedra	197,47	526696	4696388



4. EVALUACIÓN DE EFECTOS PREVISIBLES Y MEDIDAS CORRECTORAS

La evaluación de los impactos ambientales previsibles en la zona de actuación se desarrollará en la fase del proyecto constructivo clasificando cada impacto en significativo o no significativo.

Se identificarán impactos generados tanto en la fase de construcción por cada una de las actividades como durante la fase de explotación.

Una vez valorados los posibles impactos, también durante la fase de proyecto, se propondrán medias preventivas y correctoras a implantar durante la ejecución de las obras. Se dispondrán medidas correctoras específicas para los elementos de patrimonio cultural dando cumplimiento a las directrices que marca la ***Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia***.

En esta fase se están realizando las pertinentes tramitaciones y reuniones para obtener las autorizaciones necesarias por parte de los organismos competentes.

ANEJO Nº 9: SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. METODOLOGÍA 3
3. ANALISIS DE ACCIDENTALIDAD 3
3.1 ANÁLISIS DE DATOS 3
3.1.1Evolución de accidentes. Periodo 2014-2019 3
3.1.2Accidentes por Km 3
3.1.3Gravedad de accidentes 4
3.1.4Tipología de accidentes 4
3.1.5 Porcentaje de accidentes en función del tipo de intersección 5
3.1.6 Número de accidentes en función de las condiciones climatológicas y el estado de la superficie de la calzada 5
3.1.7Número de accidentes en función de la luminosidad 5
4. CONCLUSIONES 5
5. DOCUMENTACIÓN ANEXA 6

1. INTRODUCCIÓN

A marzo de 2019, la Axencia Galega de Infraestructuras detecta la necesidad de realizar diversas actuaciones puntuales en la carretera autonómica **PO-308 PONTEVEDRA (PO-531) – A LANZADA (PO-550),** en el tramo comprendido entre los pp.kk. 3+500-5+100, en Fontenla, Concello de Poio, con la finalidad de reducir la accidentalidad en dicho tramo, para lo cual encarga la asistencia técnica a la empresa Ingeniería del Noroeste S.L.

En base a la orden de estudio y a las indicaciones del Director del Proyecto se redacta el presente estudio para analizar la accidentalidad de la carretera, entre los pks 3+500-5+100, en el periodo comprendido entre los años 2014 y 2019.

2. METODOLOGÍA

La metodología que se ha llevado a cabo para la realización del presente estudio es la siguiente:

1. Recopilación de información.
   - ✓ Se ha solicitado a la Axencia Galega de Infraestruturas el inventario de accidentes que se han producido en la carretera en el periodo 2014-2019.
2. Análisis de la accidentalidad que se ha producido en el tramo de estudio.
3. Análisis de los subtramos donde se produce un mayor número de accidentes.
4. Conclusiones de análisis del estudio de accidentalidad.

Para una mejor compresión se han incluido a lo largo de todo el estudio gráficos que faciliten la interpretación de los datos del inventario de accidentes.

3. ANALISIS DE ACCIDENTALIDAD

3.1 ANÁLISIS DE DATOS

Se ha llevado a cabo un análisis de la siniestralidad la carretera PO-308, entre los Pks 3+500-5+100, tramo catalogado como TCA, en el que se ha estudiado los distintos factores relacionados con la accidentalidad, en el periodo comprendido entre 2014 y 2019.

En el apéndice que figura al final del presente anejo se ha incluido un listado con todos los accidentes analizados. Los resultados del estudio se desarrollan a lo largo de los siguientes apartados

3.1.1 Evolución de accidentes. Periodo 2014-2019

El número total de accidentes en el periodo 2014-2019 es de **45**

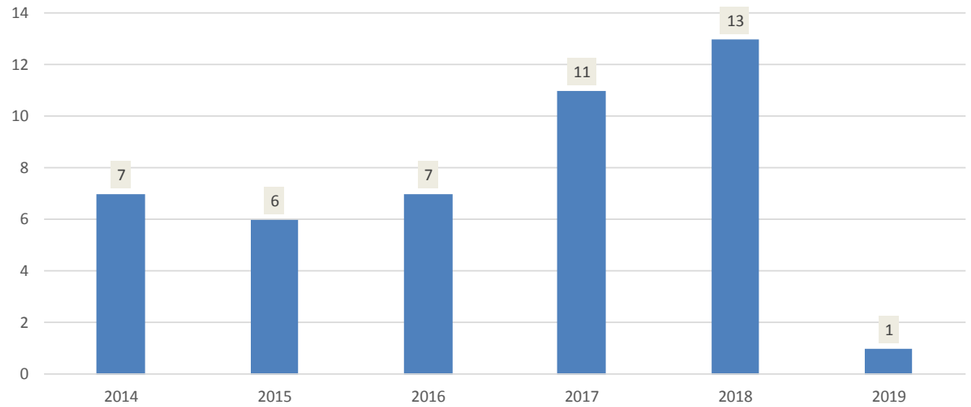


Imagen 1: Evolución de accidentes 2014-2019

3.1.2 Accidentes por Km

Tal y como se observa en el gráfico el mayor número de accidentes se concentra entre los Pks. 3+500 -3+900

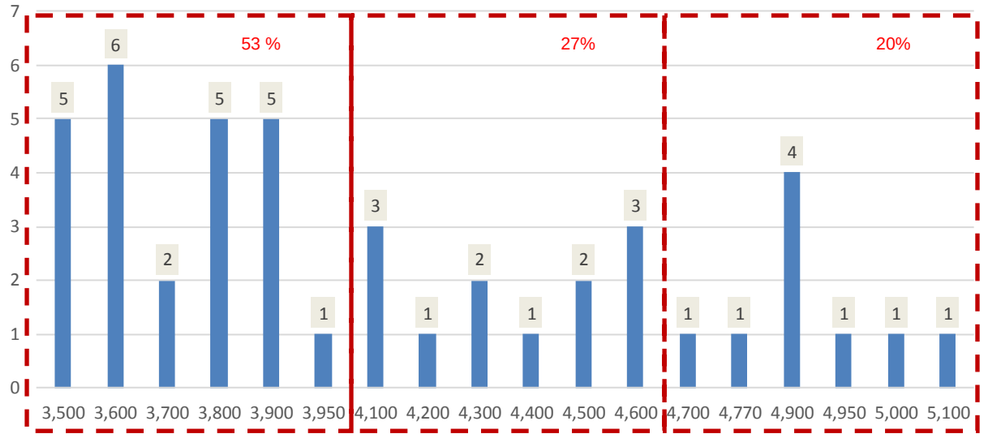


Imagen 2: Número de accidentes por Km

3.1.3 Gravedad de accidentes

No se ha producido víctimas mortales en la carretera dentro del período analizado.

El número de heridos leves en este periodo ha sido de 33.

Se ha producido dos heridos graves en este periodo.

La mayor concentración de heridos se ha producido entre los pks 3+500-3+600

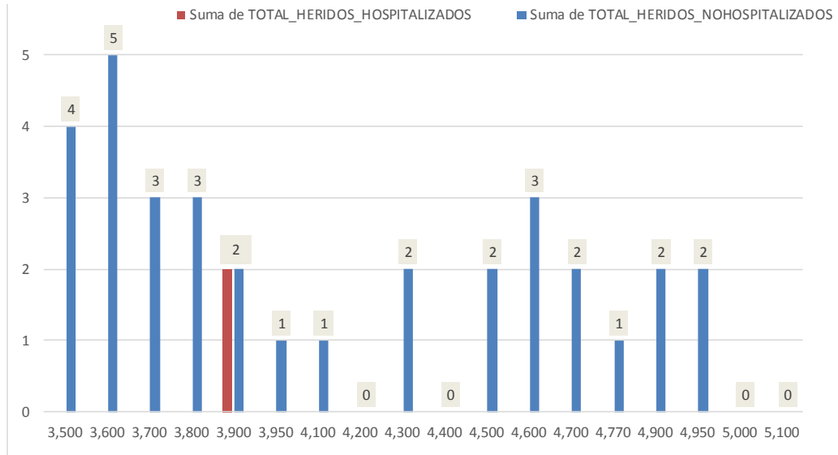


Imagen 3: Número de heridos por km

3.1.4 Tipología de accidentes

Tipo de accidente 2014-2019	
Alcance	20,00%
Atropello a animal	6,67%
Atropello a persona	4,44%
Caída	6,67%
Colisión frontolateral	26,67%
Colisión lateral	6,67%
Colisión múltiple	6,67%
Otro	4,44%
Salida de la vía por la derecha con...Choque contra obstáculo o elemento de la vía	6,67%
Salida de la vía por la derecha con...Despeñamiento	2,22%
Salida de la vía por la derecha con...Otro	2,22%
Salida de la vía por la izquierda con...Choque contra obstáculo o elemento de la vía	4,44%
Salida de la vía por la izquierda con...Sólo salida de la vía	2,22%

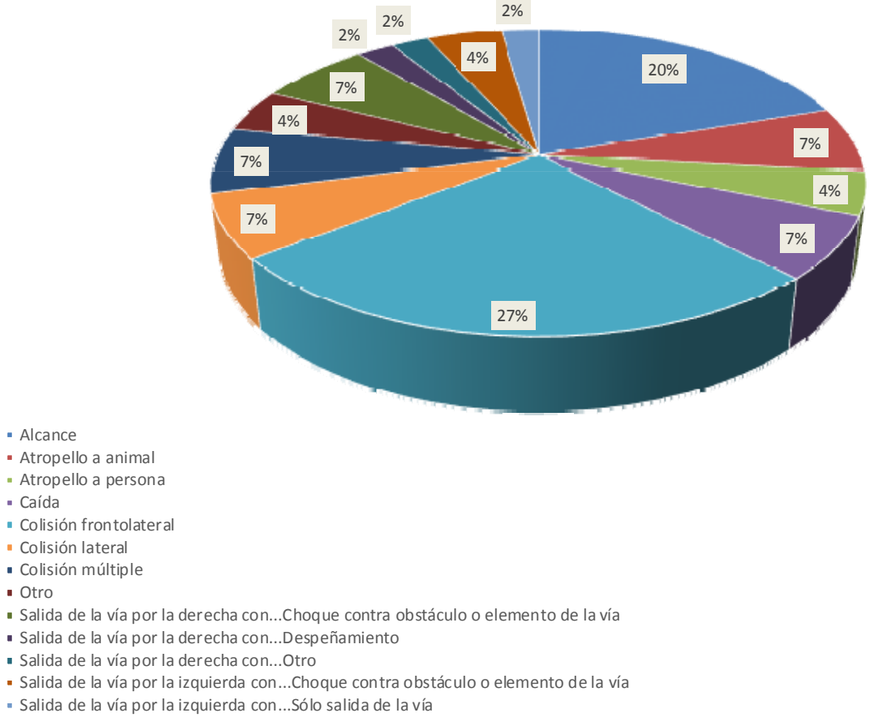


Imagen 4: Tipología de accidentes

3.1.5 Porcentaje de accidentes en función del tipo de intersección

A continuación, se incluye un gráfico donde se muestra el % de accidentes según el tipo intersección.

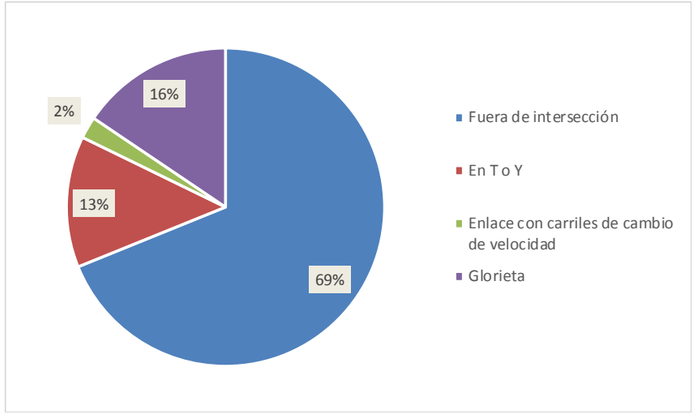


Imagen 5: Accidentes según el tipo de intersección

Tal y como se puede observar en el gráfico un 31% de los accidentes que se han producido en el tramo de estudio han ocurrido en zonas con intersecciones, siendo la glorieta del Pk 3+500 donde se produce un mayor porcentaje de accidentes. (intersección en cruz regulada por semáforos). Así mismo, un porcentaje elevado del 69% restante se ha efectuado en zonas muy próximas a dichas intersecciones.

3.1.6 Número de accidentes en función de las condiciones climatológicas y el estado de la superficie de la calzada

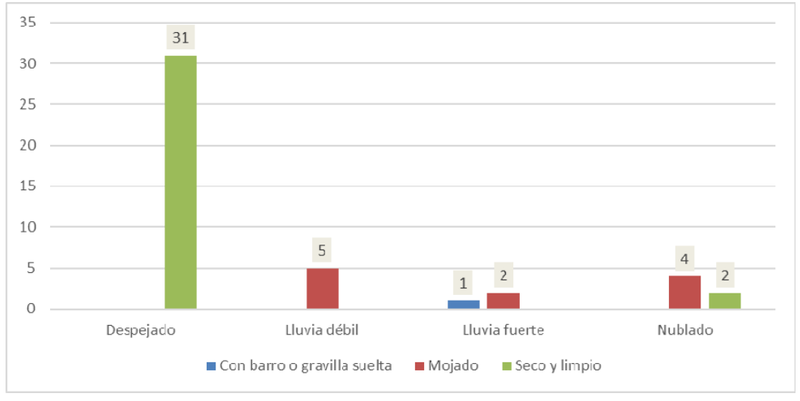


Imagen 6: Accidentes según el tipo de intersección

La mayor parte de los accidentes se han producido en condiciones climatológicas óptimas con la superficie de la calzada seca y limpia.

3.1.7 Número de accidentes en función de la luminosidad

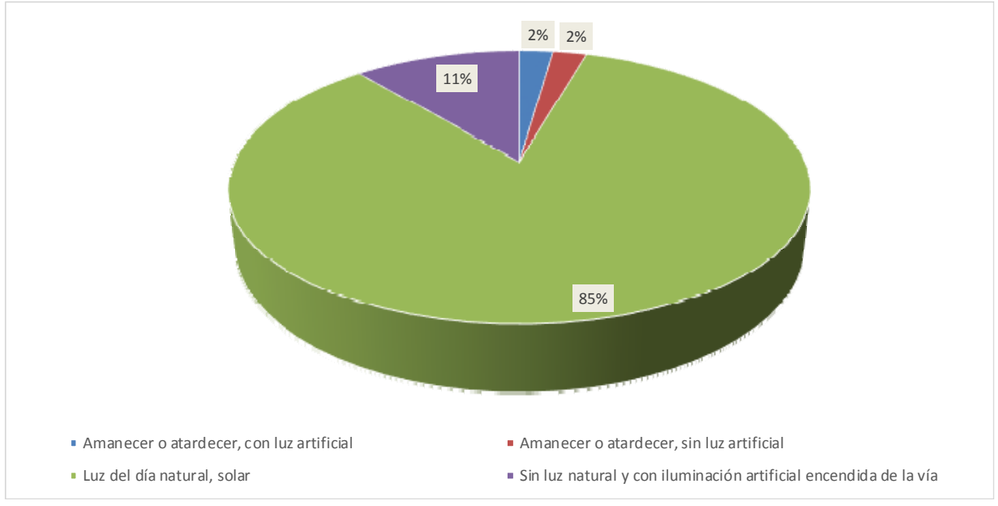


Imagen 7: Accidentes según la luminosidad

Tal y como se observa en el gráfico prácticamente la totalidad de los accidentes se han producido en adecuadas condiciones de luminosidad.

4. CONCLUSIONES

Una vez analizados los accidentes que se han producido en la carretera PO-308, entre los pks 3+500-5+100, en el periodo comprendido entre los años 2014-2019, se han obtenido las siguientes conclusiones:

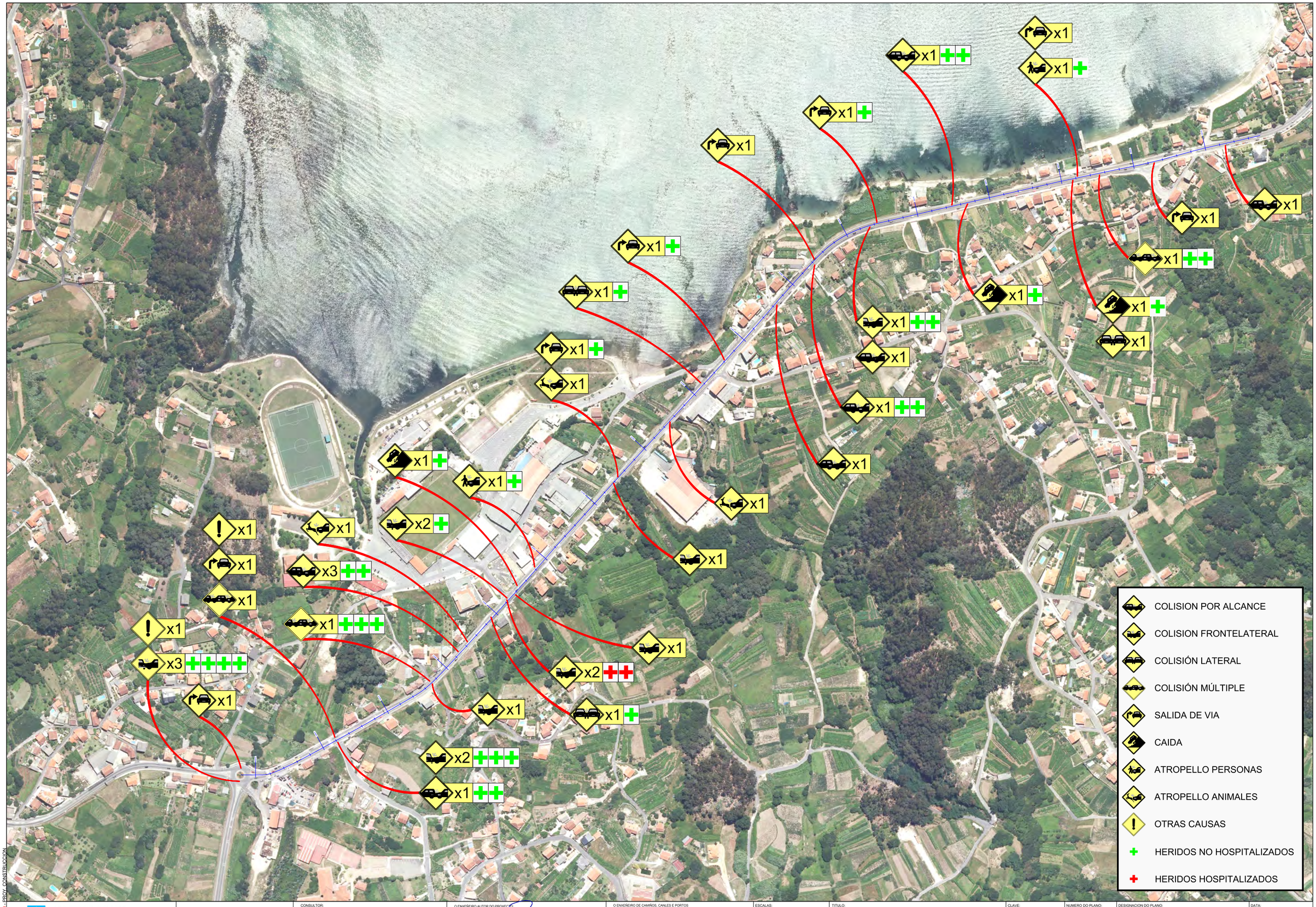
- No se ha producido heridos graves ni víctimas mortales en este periodo.
- El mayor número de accidentes se concentra entre los Pks 3+500-3+950, tramos donde existe una mayor confluencia de maniobras debido a la conexión de otras vías.
- Un alto porcentaje de accidentes se producen en las inmediaciones de las intersecciones de los Pks 3+500, 3+600, 3+800 y 3+900
- La mayor parte de los accidentes se producen por distracción, velocidades inadecuadas o infracciones de la norma de circulación.
- El 56% de los accidentes que se han producido han sido por colisión frontolateral o alcance.

- No se observa que en los accidentes producidos pueda intervenir factores tales como deficiencias de la superficie de la calzada o luminosidad insuficiente.
- En base al conocimiento de los técnicos de la Axencia Galega de Infraestruturas, los datos de partida y el análisis efectuado se puede concluir que las medidas a adoptar para intentar descender el número de accidentes en el tramo de estudio deben basarse principalmente en:
  - ✓ Mejora de las intersecciones
  - ✓ Medidas encaminadas a la reducción de velocidad
  - ✓ Restricción de determinados giros a izquierda y disposición de puntos donde se puedan efectuar con seguridad los cambios de sentido.
  - ✓ Mejora de seguridad vial en paradas de bus y pasos de peatones
  - ✓ Mejora en la señalización y en el balizamiento

5. DOCUMENTACIÓN ANEXA

- ***APÉNDICE Nº 1: PLANOS***

APÉNDICE N.º 1: PLANOS



EDICION 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Iago P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
S/E

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO:
Anejo nº9

FOLLA:
1 DE 2

DESIGNACION DO PLANO:
ANALISIS DE ACCIDENTES

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

↑P.K.
↓P.K.
↑↓P.K.

ILUMINACIÓN: LUZ NATURAL DÍA

ILUMINACIÓN: SIN LUZ NATURAL Y CON ILUMINACIÓN ARTIFICIAL

ILUMINACIÓN: AMANECER O ATARDECER CON ILUMINACIÓN ARTIFICIAL

SUPERFICIE: SECA Y LIMPIA

SUPERFICIE: MOJADA

SUPERFICIE: BARRO O GRAVILLA

EDICION: 00 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Angel F. Cosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: S/E

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

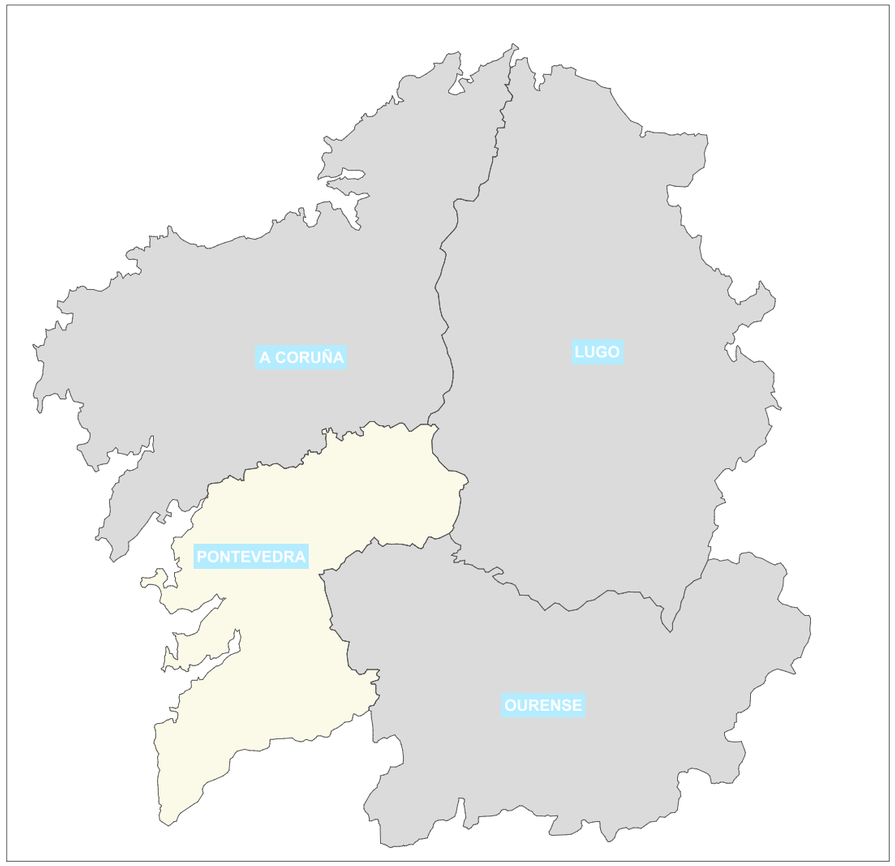
NUMERO DO PLANO: Anejo nº9
FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACION DO PLANO: ANALISIS DE ACCIDENTES

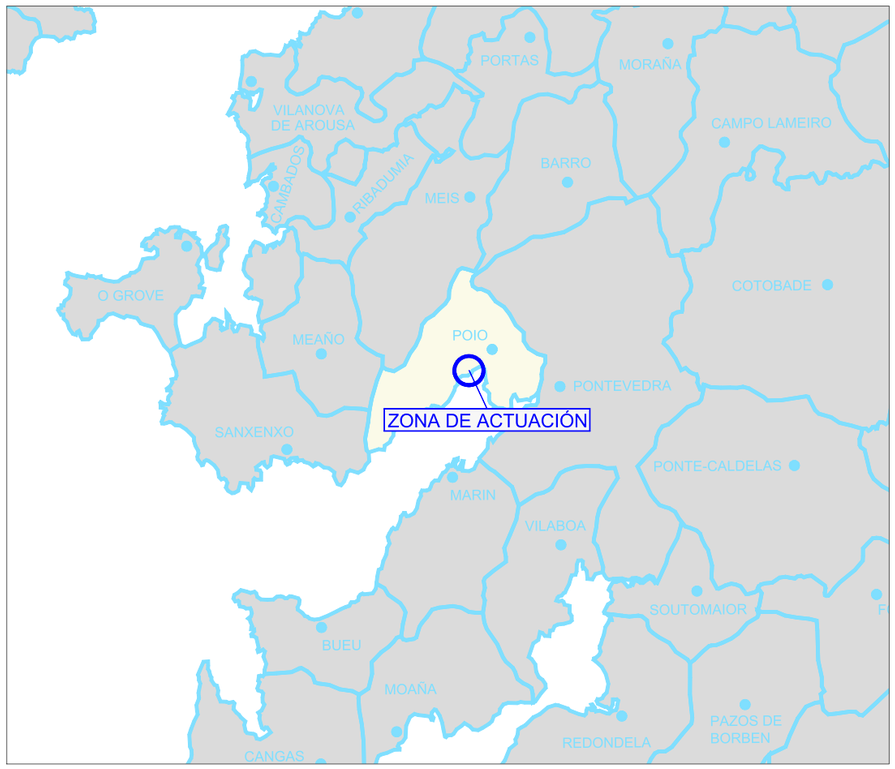
DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

DOCUMENTO Nº 2

PLANOS







INDICE DE PLANOS

Nº DE PLANO	TITULO	Nº DE HOJAS
1	SITUACION, EMPLAZAMIENTO E INDICE	1
2	SITUACIÓN ACTUAL	9
3	PLANTA GENERAL DE CONJUNTO	1
4	PLANTA DE ACTUACIONES	9
5	SECCIONES	3
6	PLANTA DE TRAZADO Y LONGITUDINALES	10
7	SERVICIOS AFECTADOS	9

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenca galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: S/E

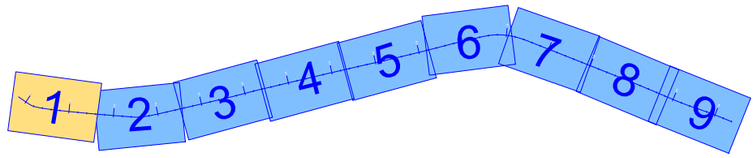
TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

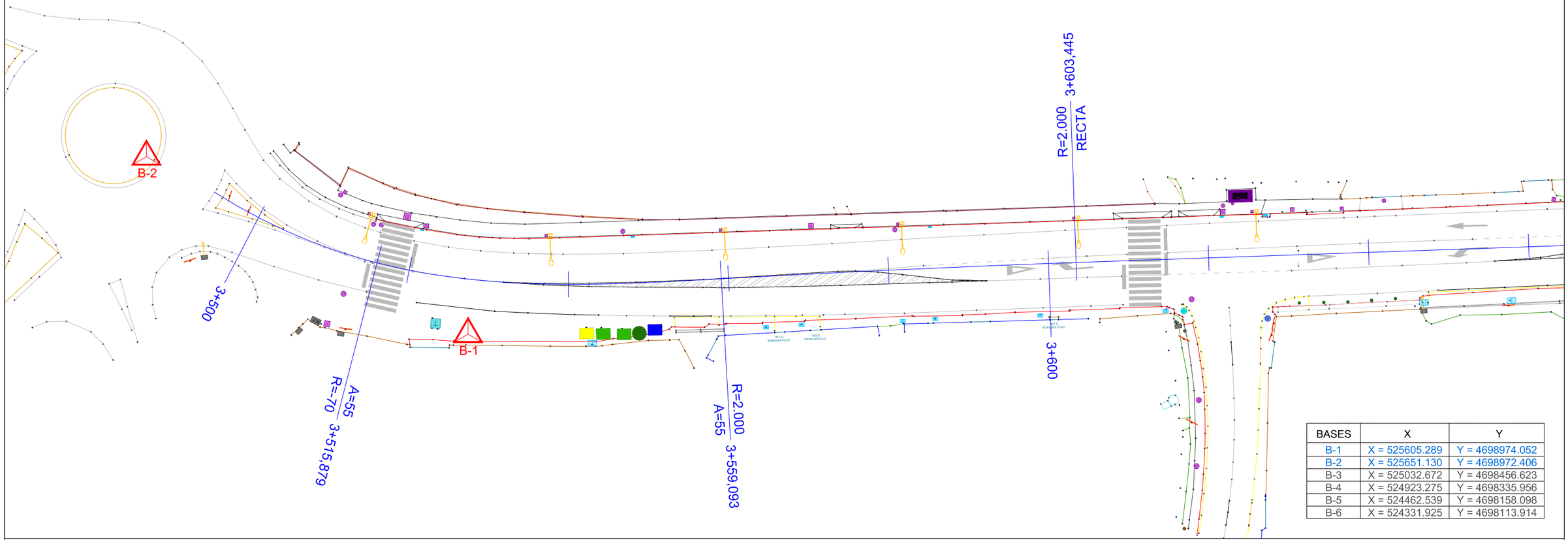
CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 1
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN, EMPLAZAMENTO E ÍNDICE

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

agencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
Xosé F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

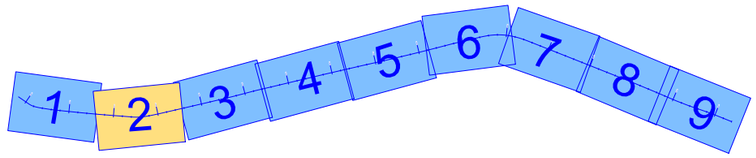
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

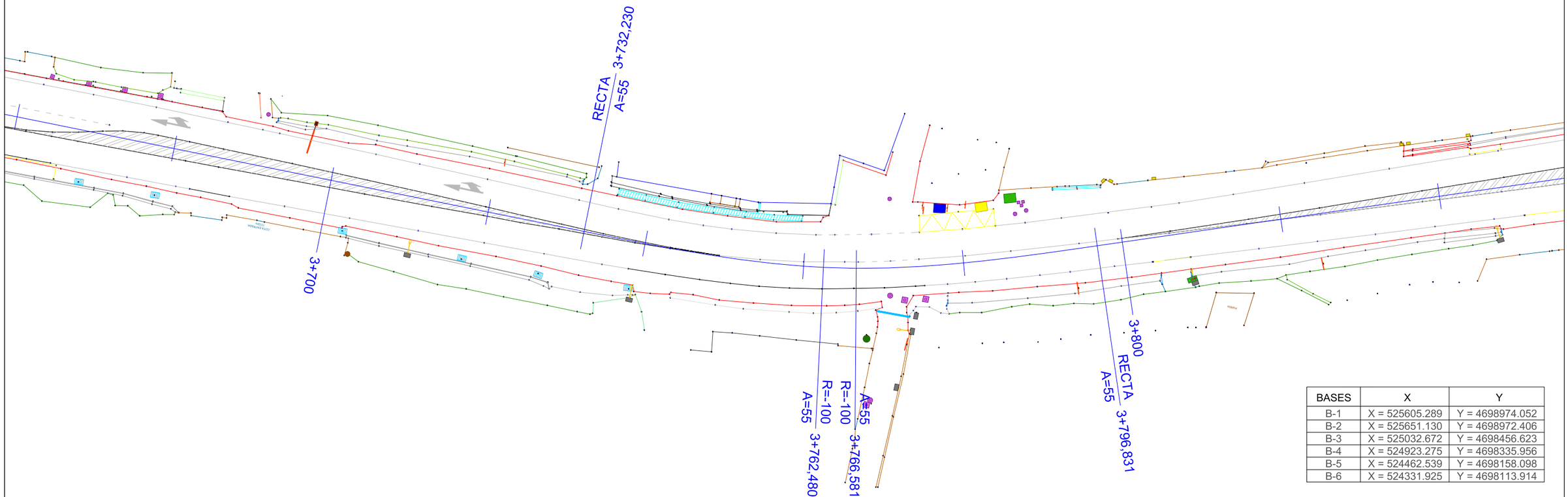
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

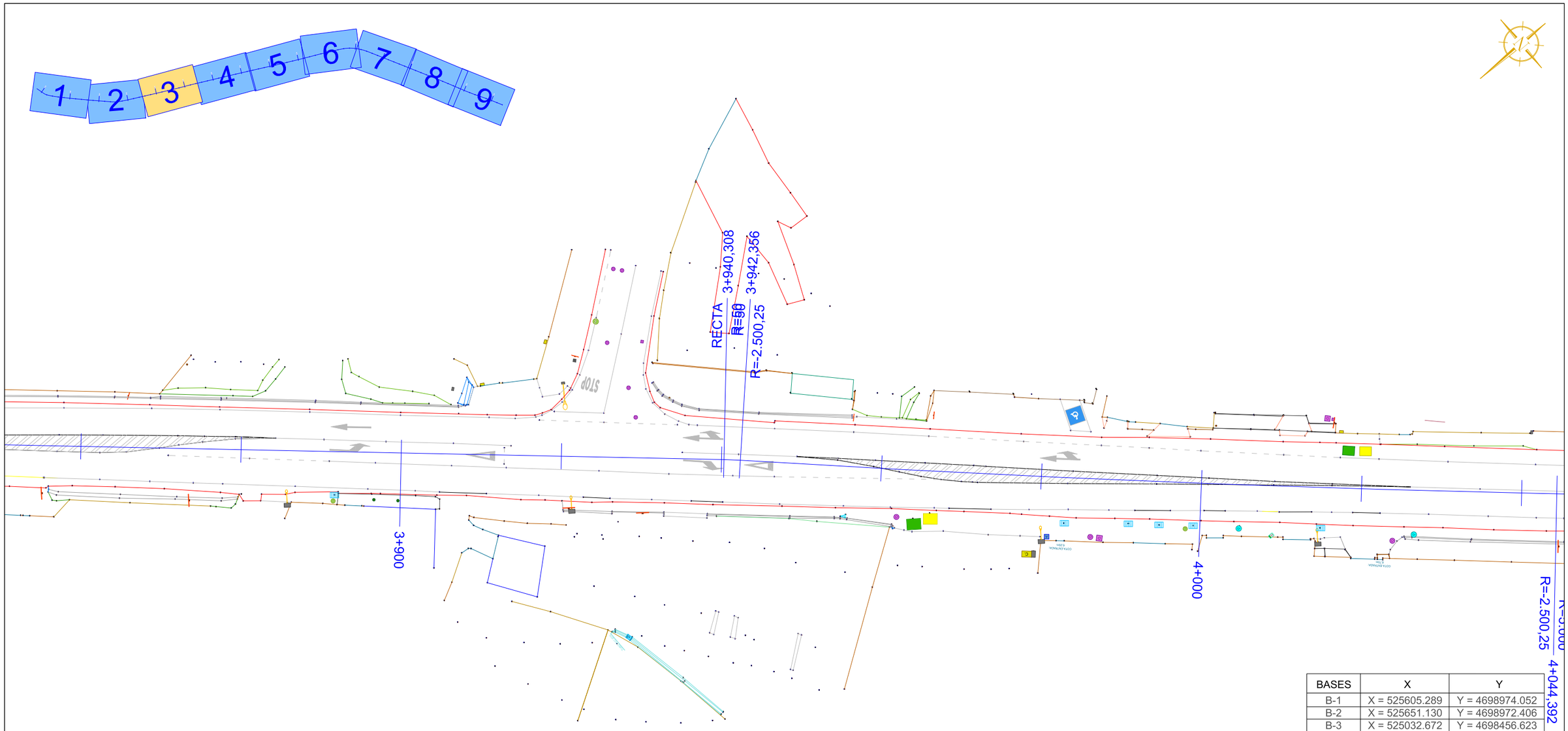
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



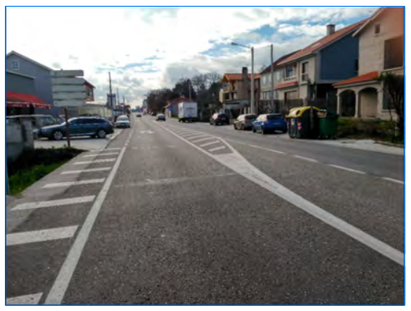
BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

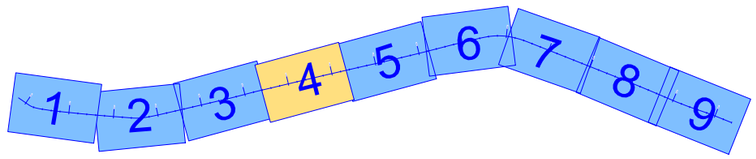
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

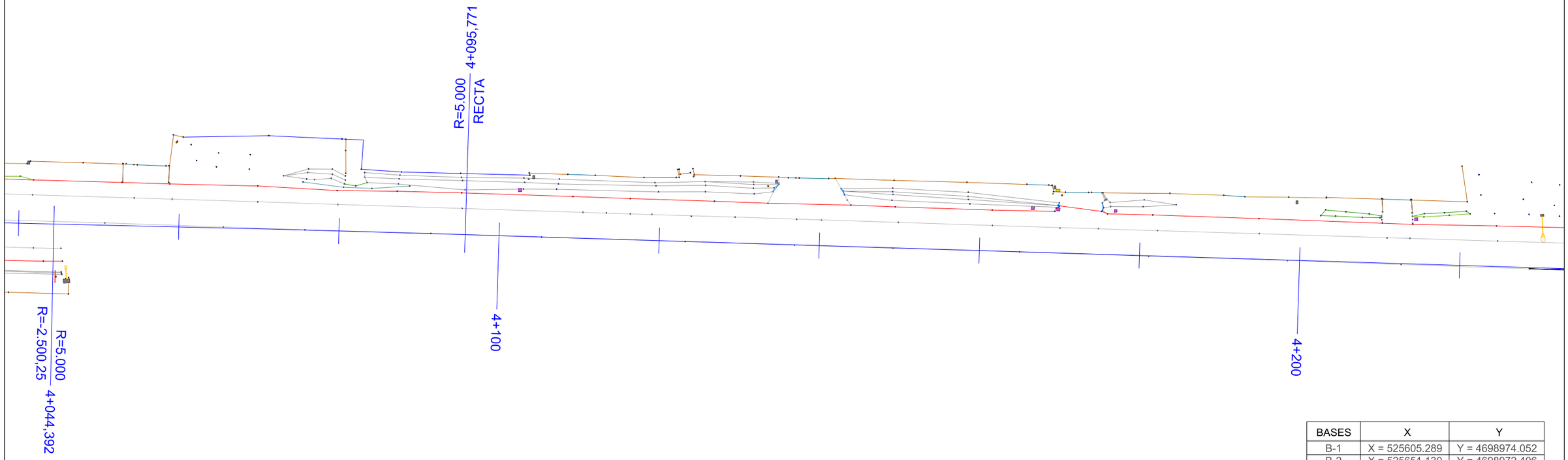
CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICIÓN 01 - PROY. CONSTRUCCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: **PO/19/053.06**

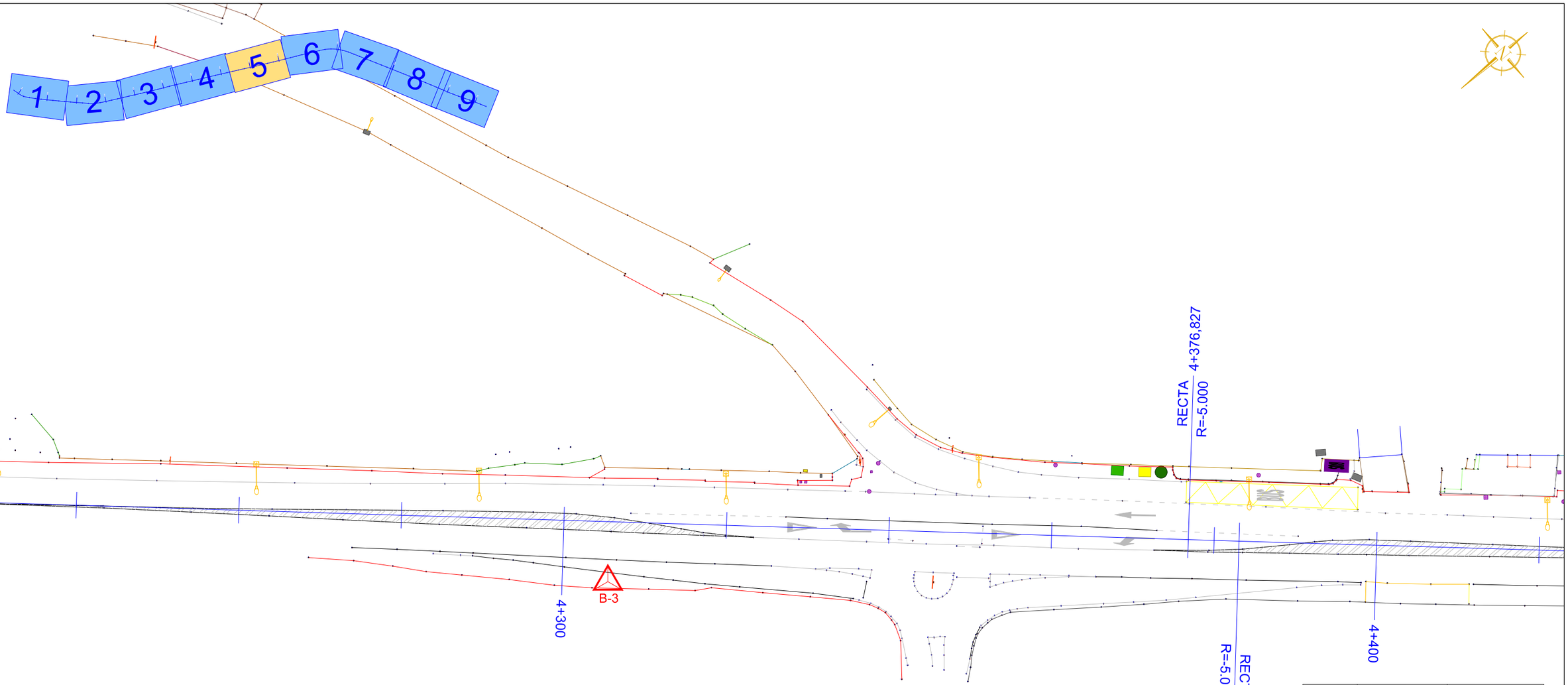
NUMERO DO PLANO: 2

FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914





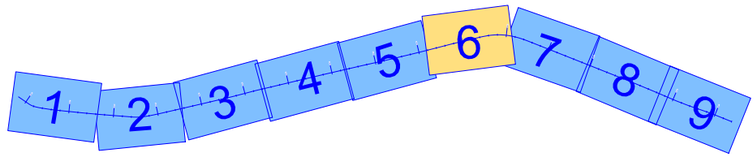


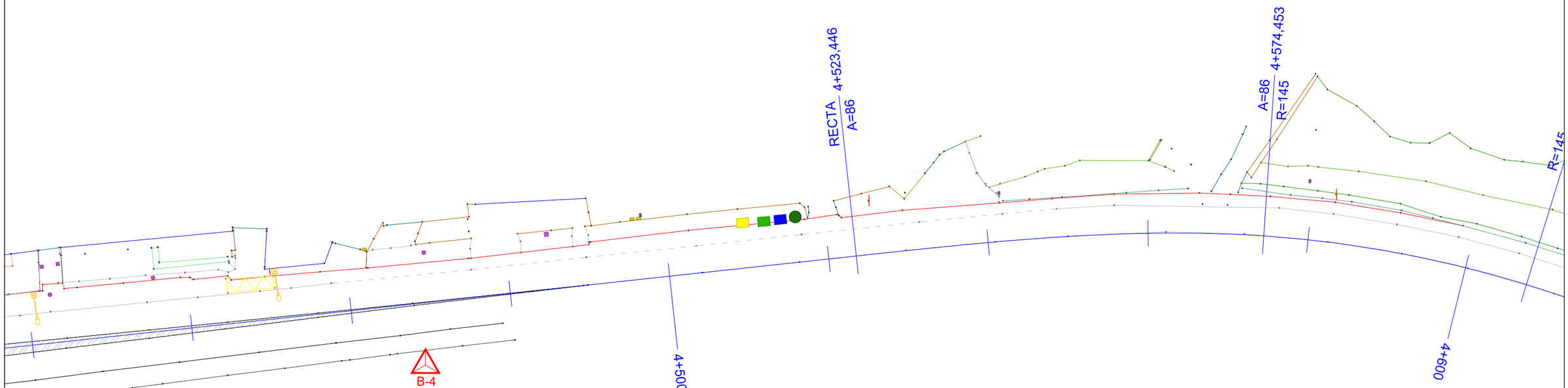




EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 2 FOLLA: 5 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN ACTUAL	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:



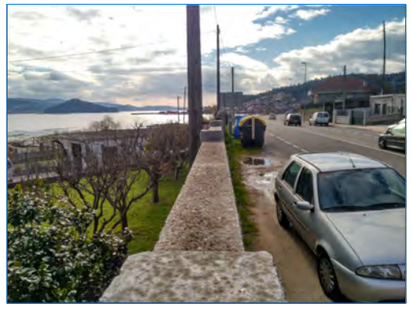


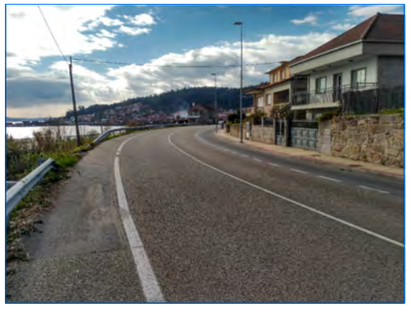
BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: **PO/19/053.06**

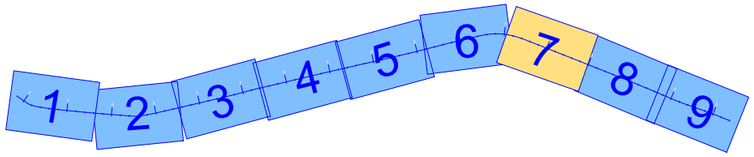
NUMERO DO PLANO: 2

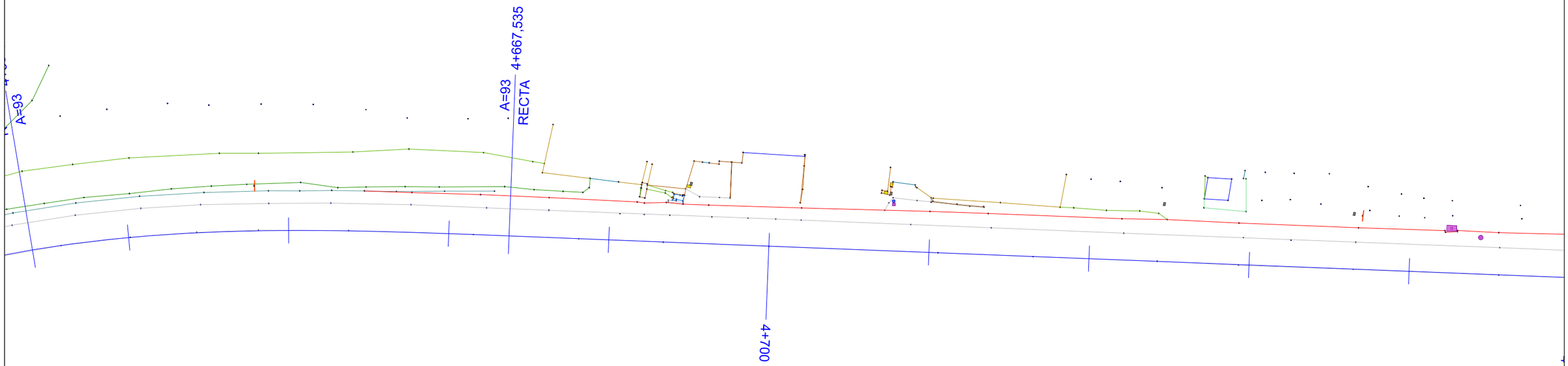
FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenida galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

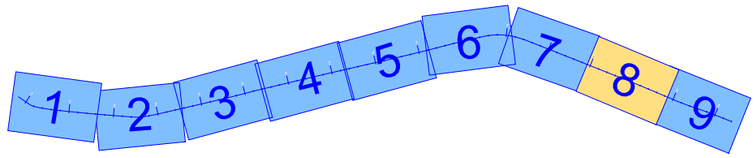
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

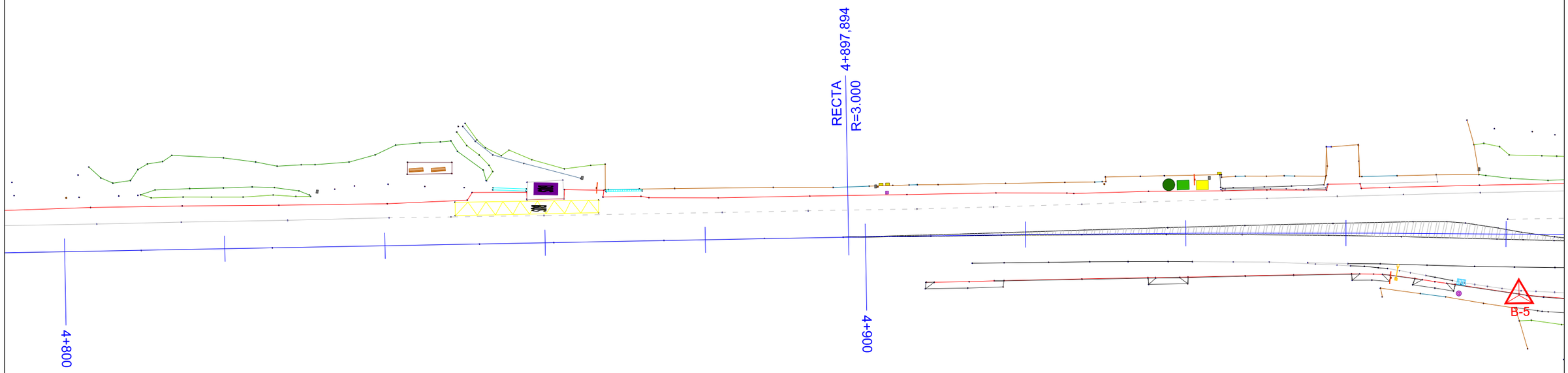
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICIÓN 01 - PROY. CONSTRUCCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gósende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

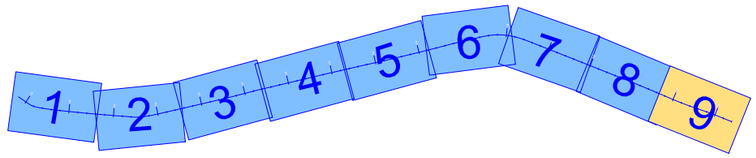
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

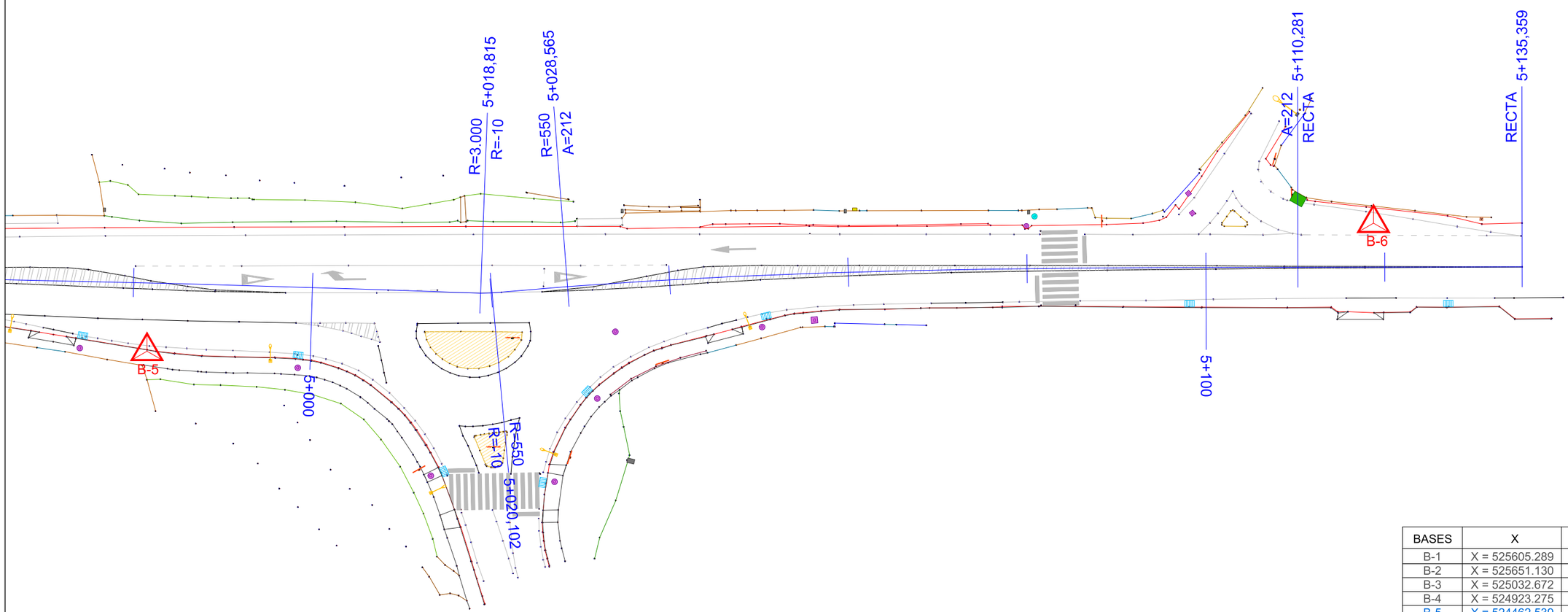
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:





BASES	X	Y
B-1	X = 525605.289	Y = 4698974.052
B-2	X = 525651.130	Y = 4698972.406
B-3	X = 525032.672	Y = 4698456.623
B-4	X = 524923.275	Y = 4698335.956
B-5	X = 524462.539	Y = 4698158.098
B-6	X = 524331.925	Y = 4698113.914











EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenida galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 2
FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: SITUACIÓN ACTUAL

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICIÓN 01 - PROY. CONSTRUCCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS:
A1=1:2500
A3=1:5000

TÍTULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 3
FOLLA: 1 DE 1

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA GENERAL

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

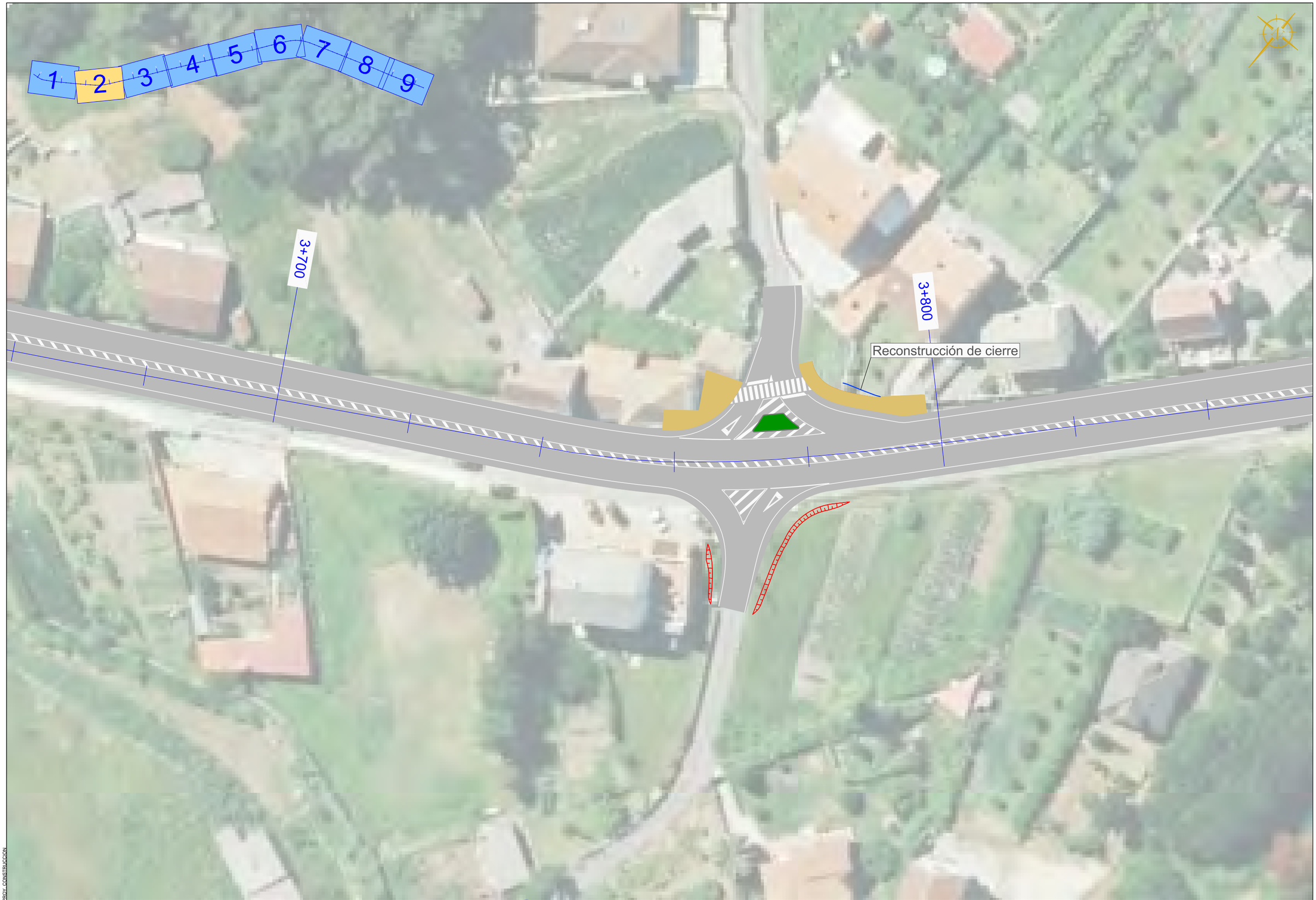
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Turias

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Cosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 5 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



EDICIÓN: 01 - PROY. CONSTRUCCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 4
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO:
4

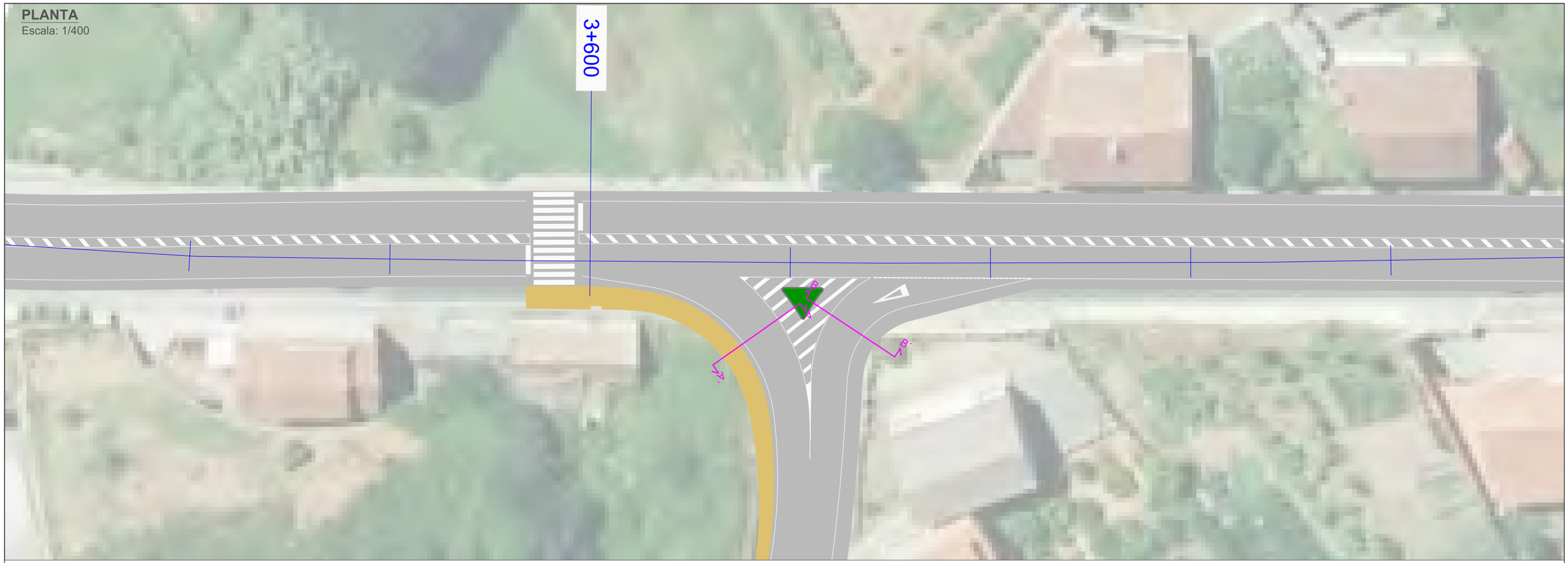
FOLLA:
9 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

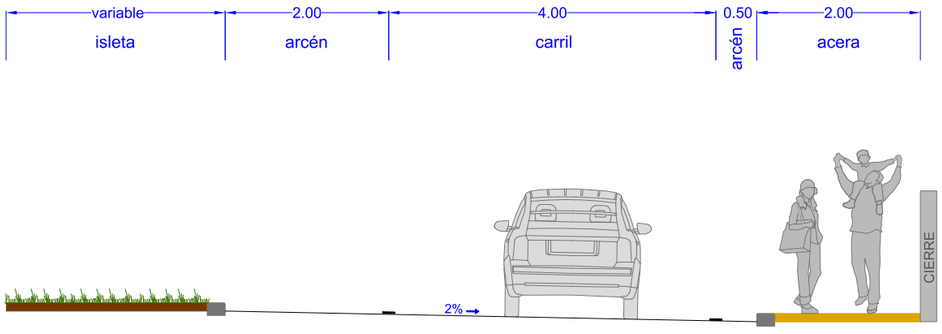
DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

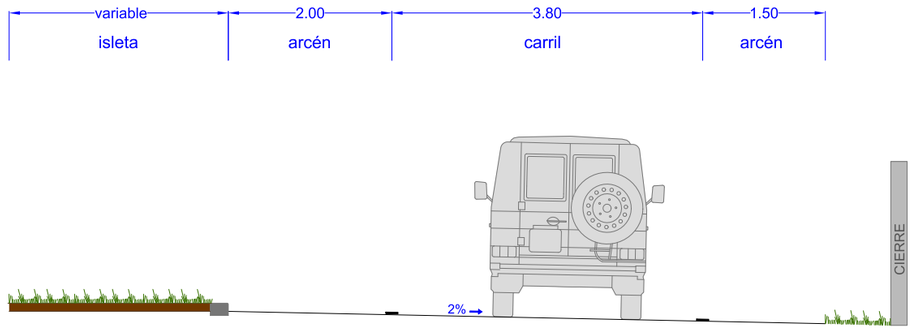
PLANTA
Escala: 1/400



SECCIÓN A-A´
Escala: 1/75



SECCIÓN B-B´
Escala: 1/75



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: Indicadas

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: **PO/19/053.06**

NUMERO DO PLANO: 5

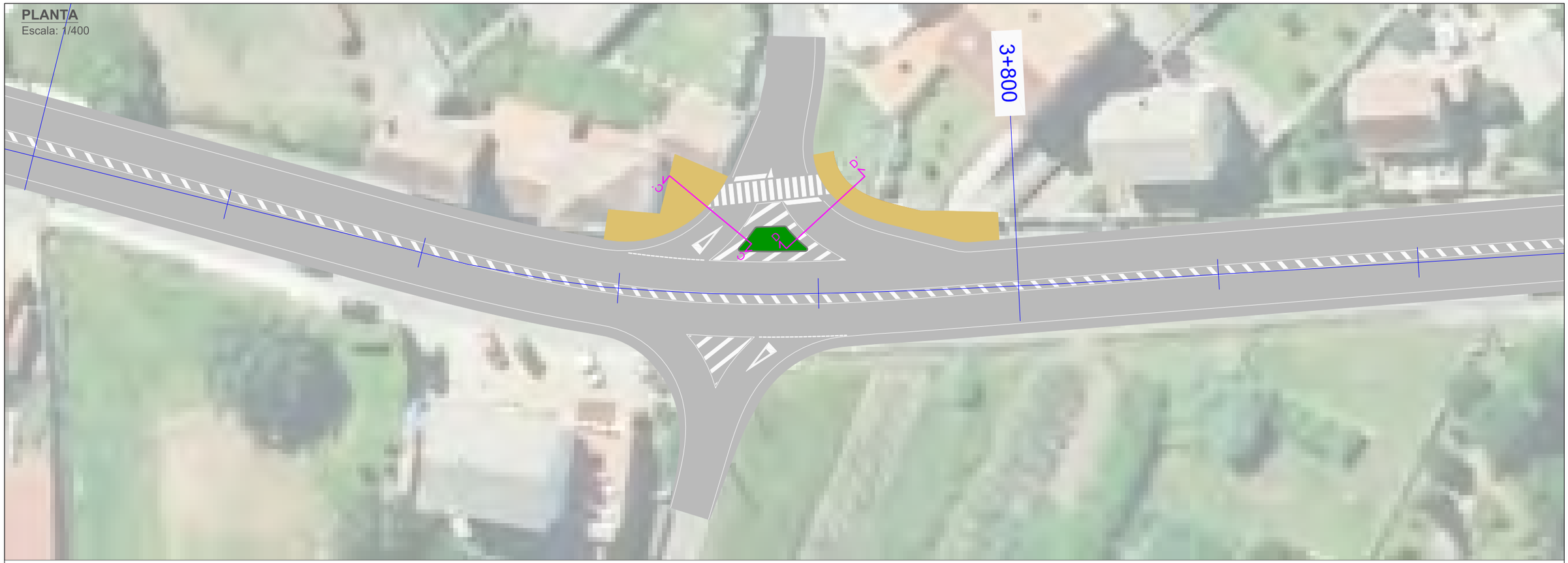
FOLLA: 1 DE 3

DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES

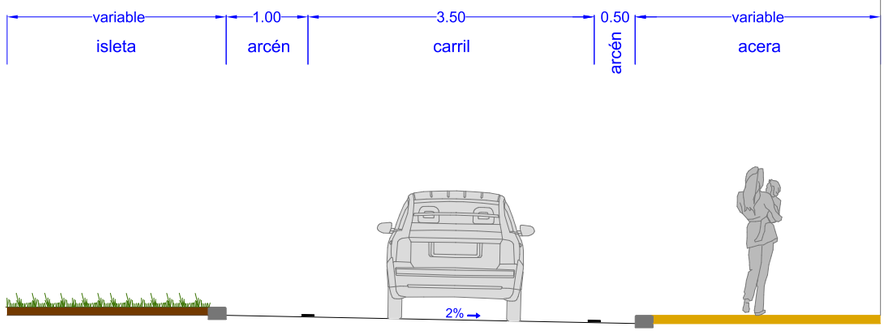
DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

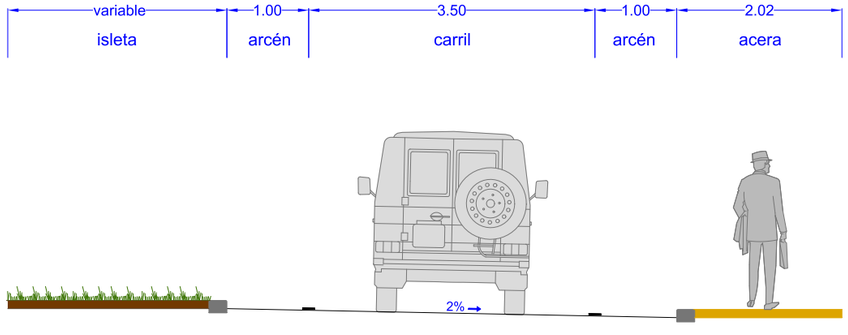
PLANTA
Escala: 1/400



SECCIÓN C-C´
Escala: 1/75



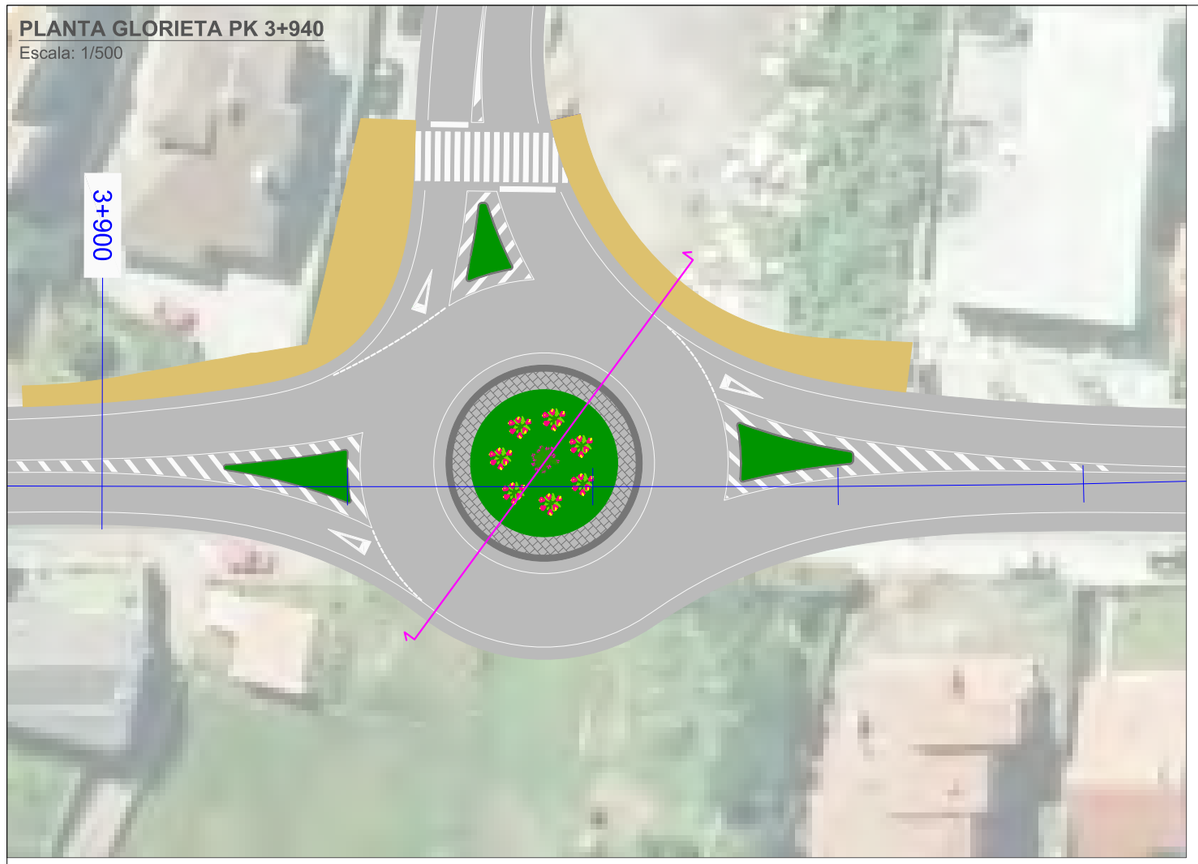
SECCIÓN D-D´
Escala: 1/75



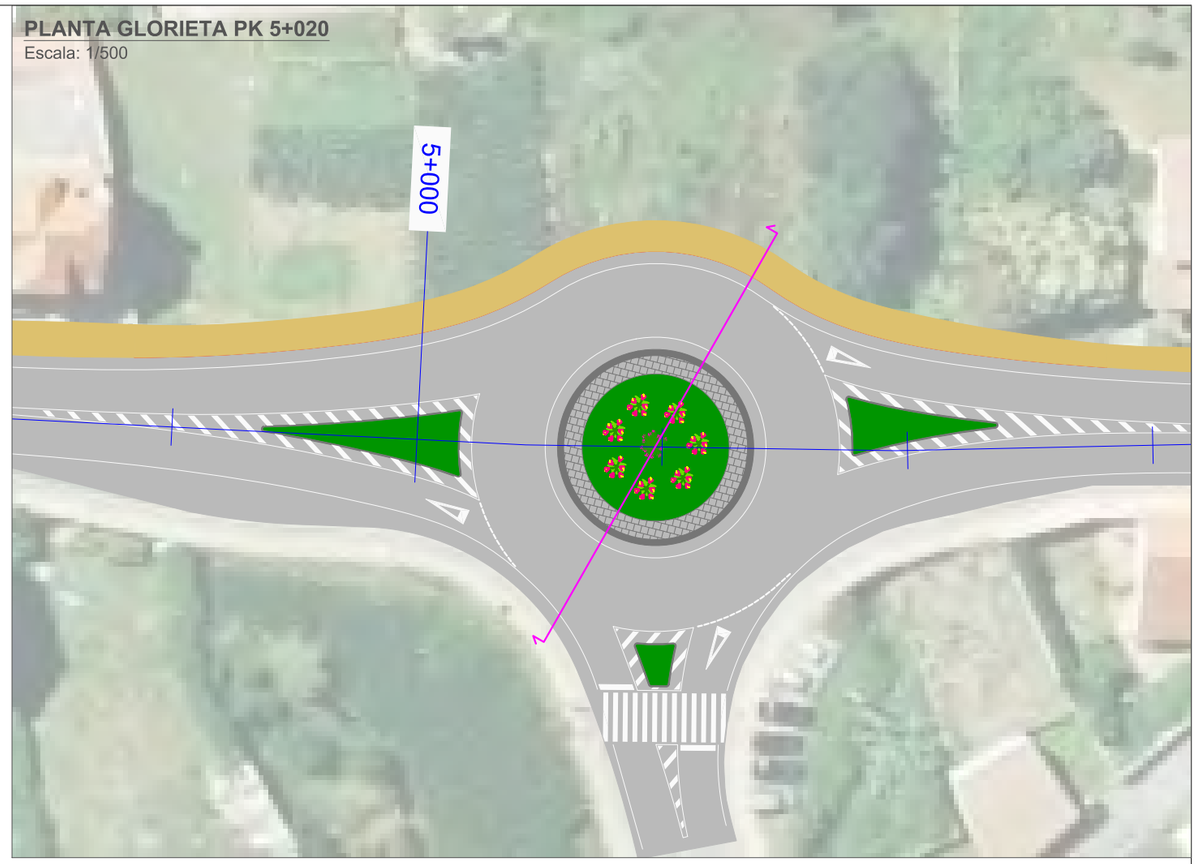
EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	avencia galega de infraestruturas axi	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: Indicadas	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 5 FOLLA: 2 DE 3	DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

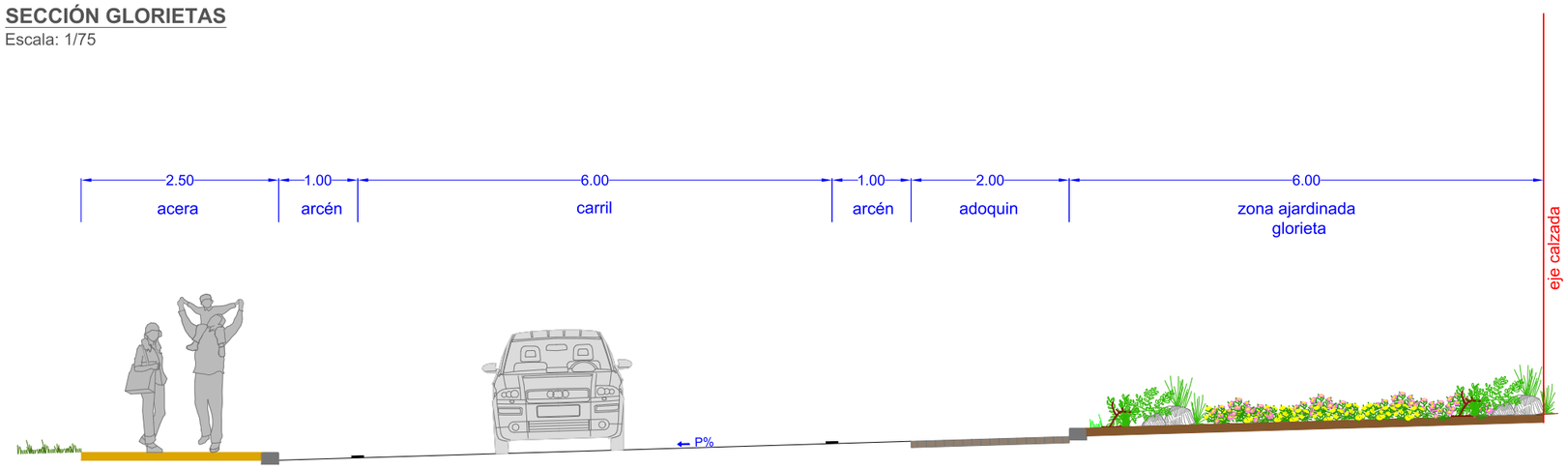
PLANTA GLORIETA PK 3+940
Escala: 1/500



PLANTA GLORIETA PK 5+020
Escala: 1/500



SECCIÓN GLORIETAS
Escala: 1/75



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: Indicadas

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

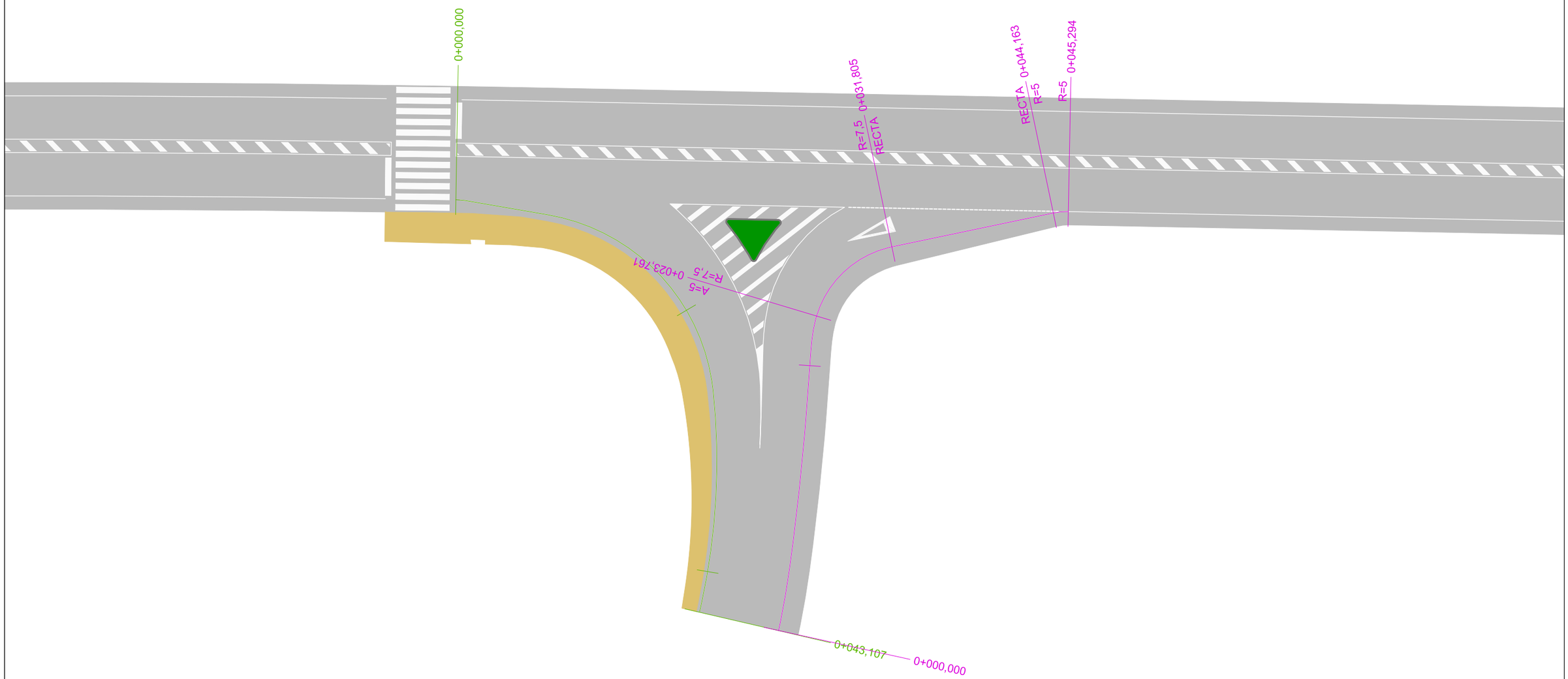
CLAVE: **PO/19/053.06**

NUMERO DO PLANO: 5
FOLLA: 3 DE 3

DESIGNACION DO PLANO: SECCIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

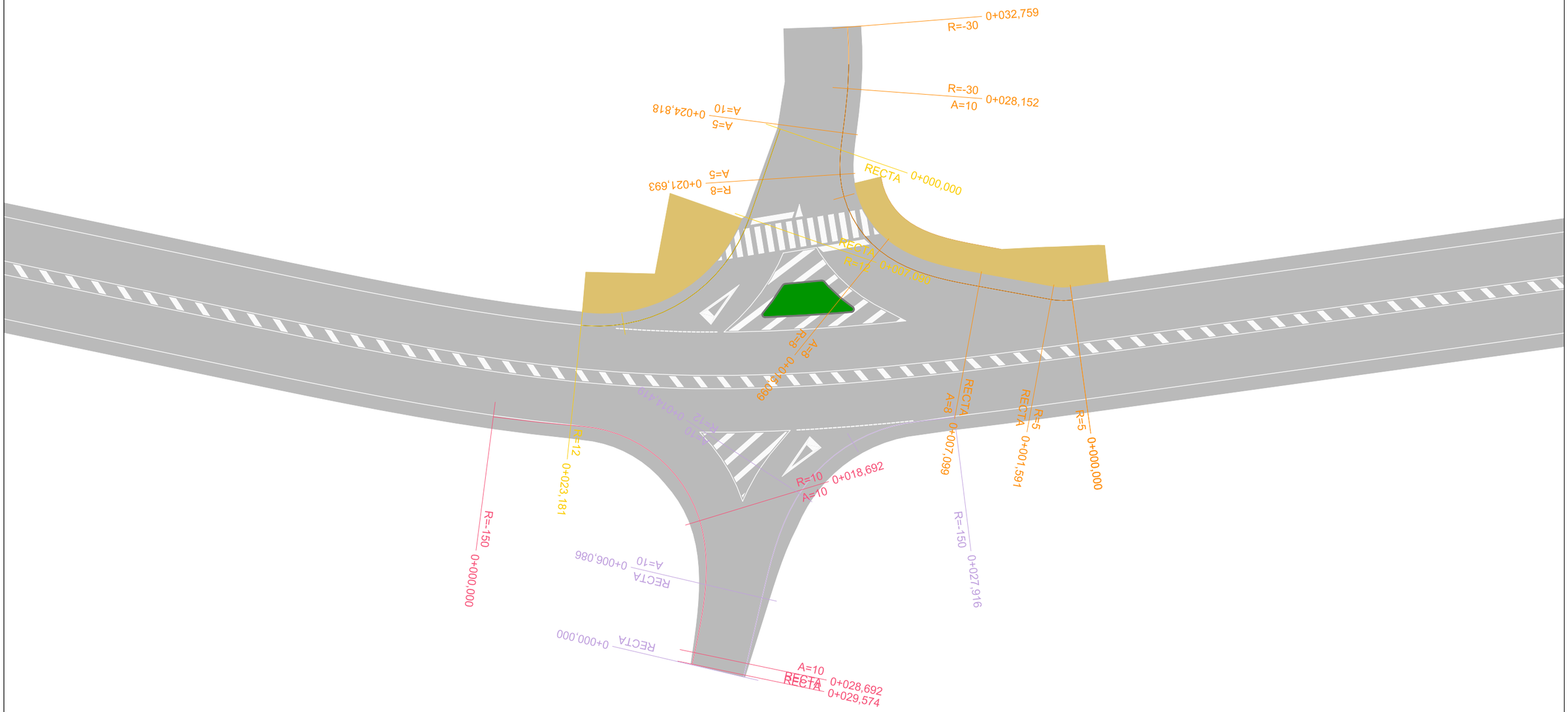
INTERSECCIÓN PK 3+620



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Cosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:150 A3=1:300	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 6 FOLLA: 1 DE 10	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

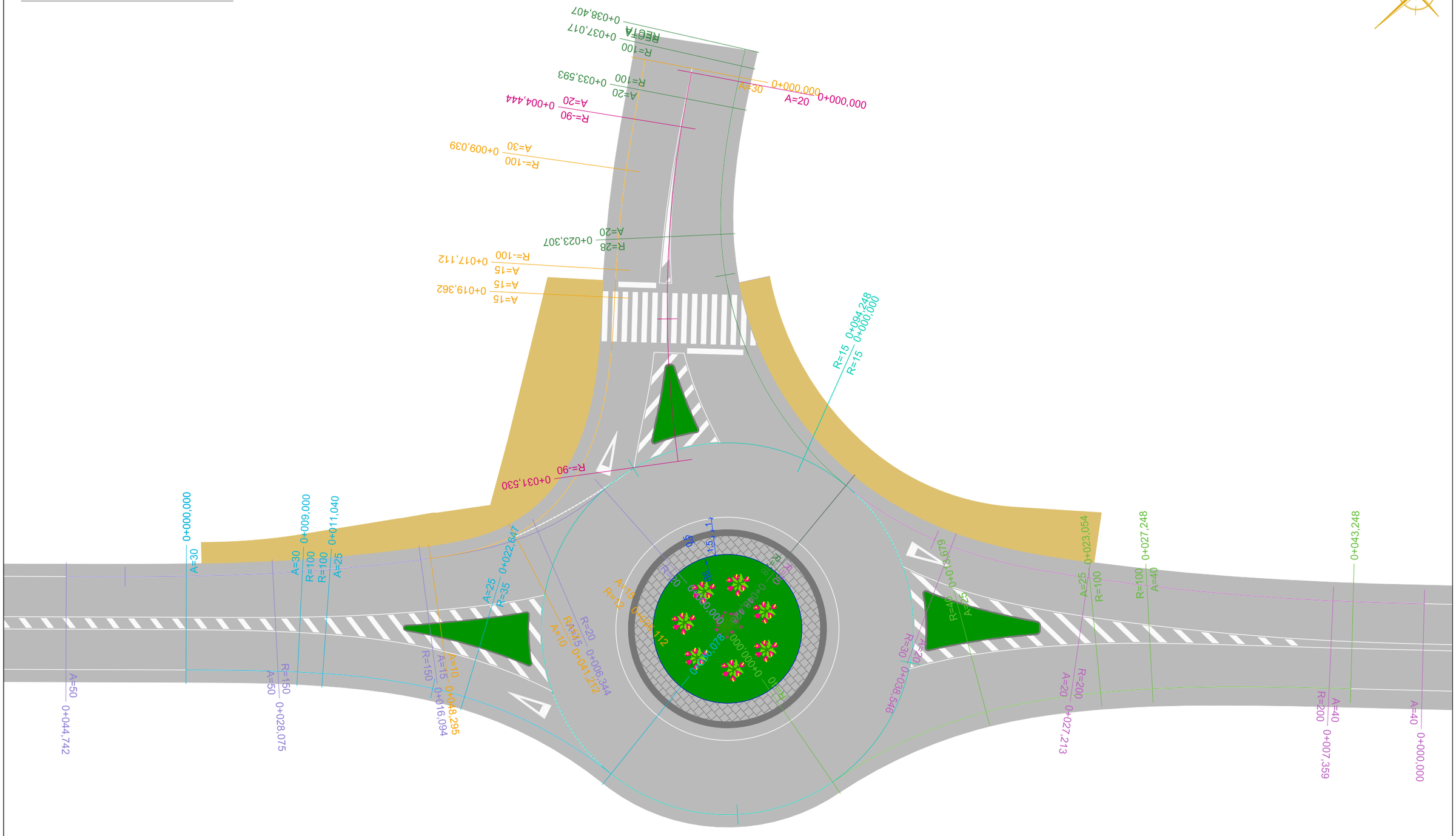
INTERSECCIÓN PK 3+770



EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:150 A3=1:300	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 6 FOLLA: 2 DE 10	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

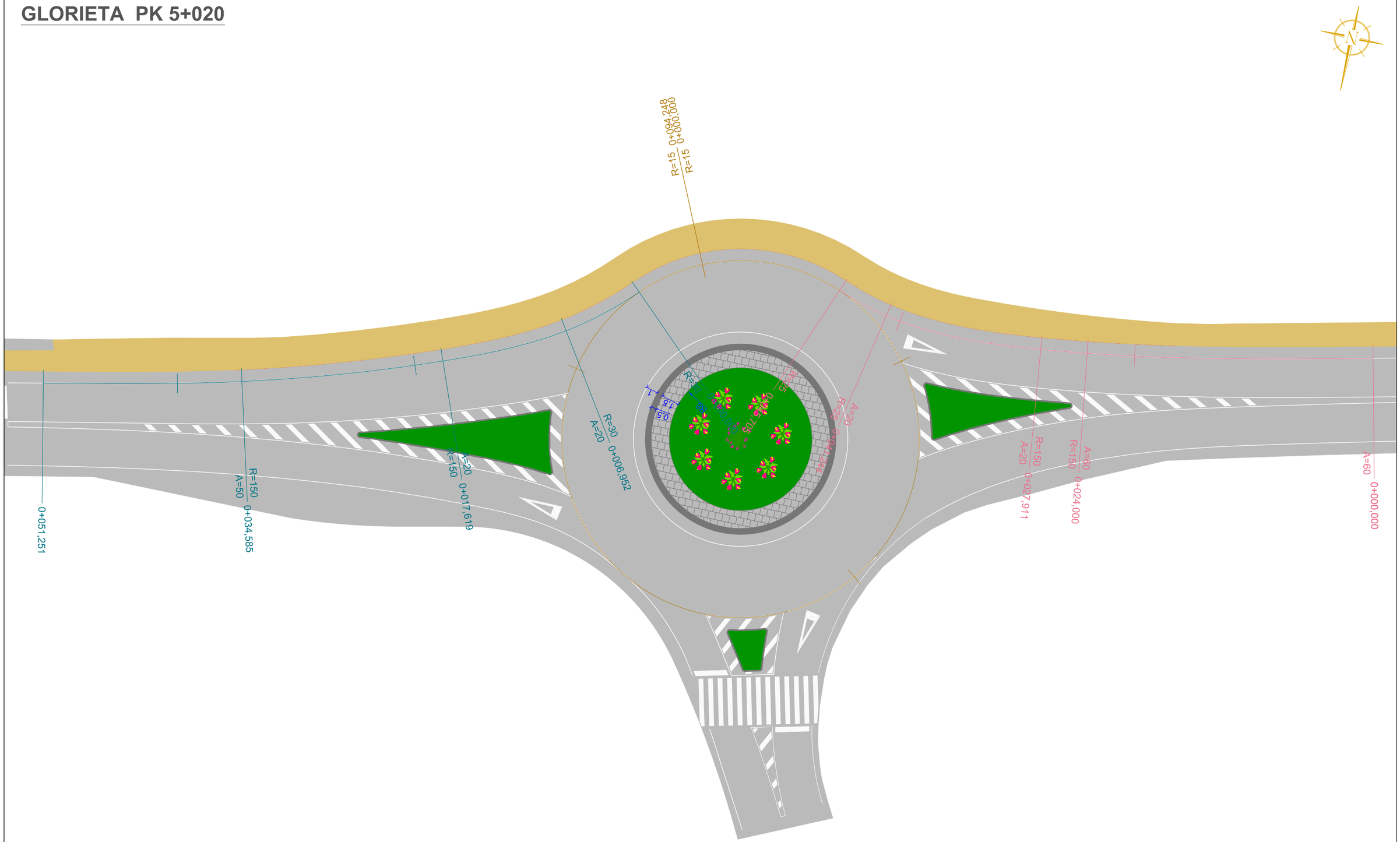
GLORIETA PK 3+930



EDICION_01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas axi	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:150 A3=1:300	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 6 FOLLA: 3 DE 10 DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

GLORIETA PK 5+020

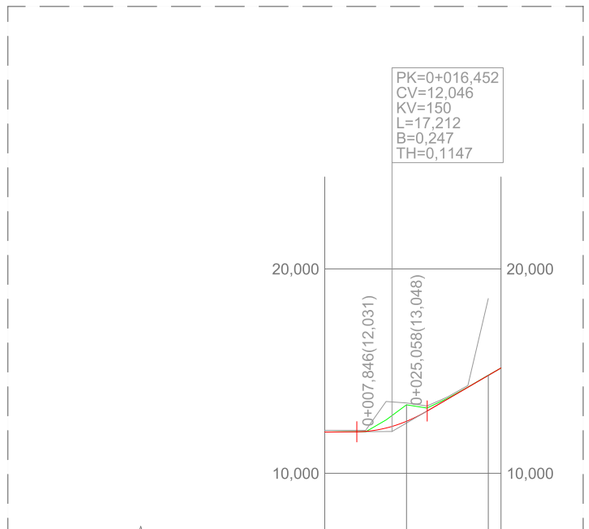


EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	avencia galega de infraestruturas axi	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:150 A3=1:300	TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)	CLAVE: PO/19/053.06	NUMERO DO PLANO: 6 FOLLA: 4 DE 10	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE TRAZADO	DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

INTERSECCIÓN PK 3+620

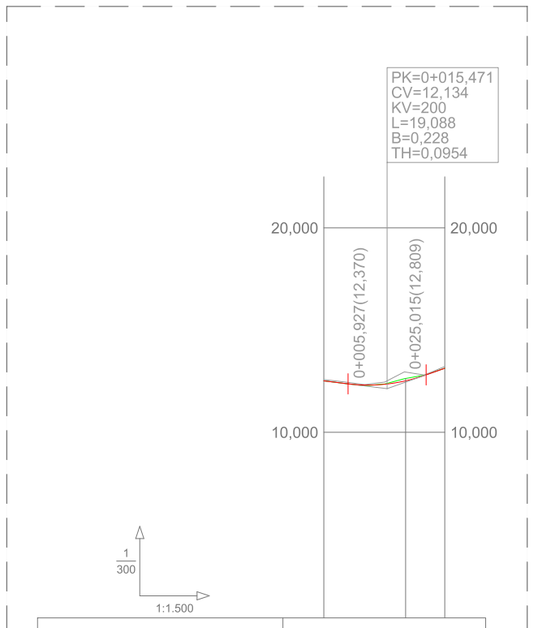
ABANICO DECELERACIÓN PK 3+620 MD



| | | |

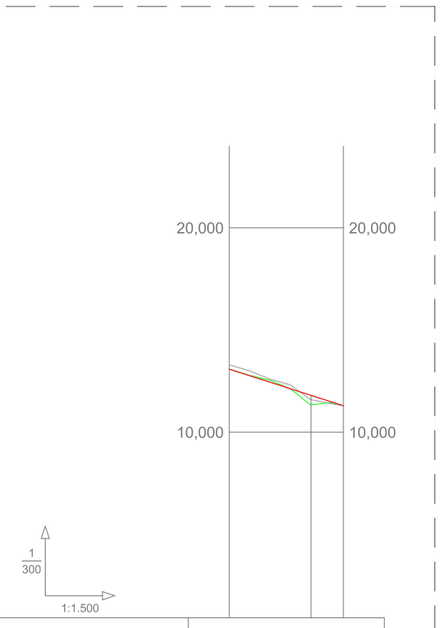
INTERSECCIÓN PK 3+770

ABANICO DECELERACIÓN PK 3+770 MD



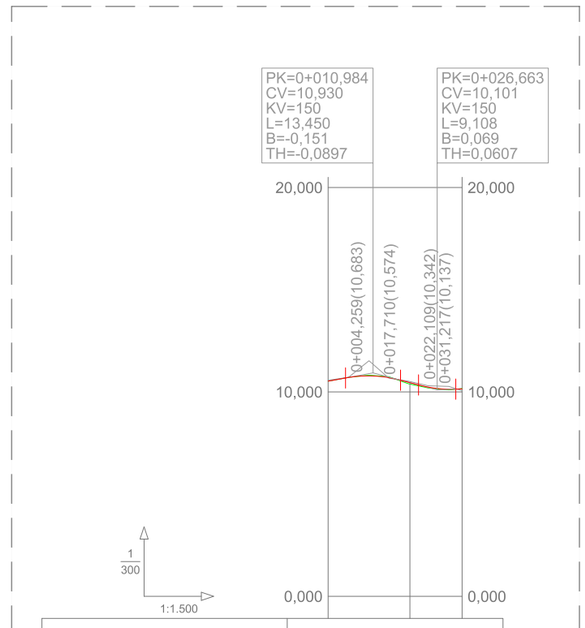
PENDIENTES		-2,47%		7,08%	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,000	0,029	0,114	0,000
	TERRAPLÉN				
COTAS	RASANTE	12,516	12,362	12,517	13,132
	TERRENO	12,516	12,391	12,631	13,132
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	15,471	4,529	9,574
	AL ORIGEN	0,000	15,471	20,000	29,574
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=10,000 A=10,000 R=-150,000 RECTA			

ABANICO ACELERACIÓN PK 3+770 MD



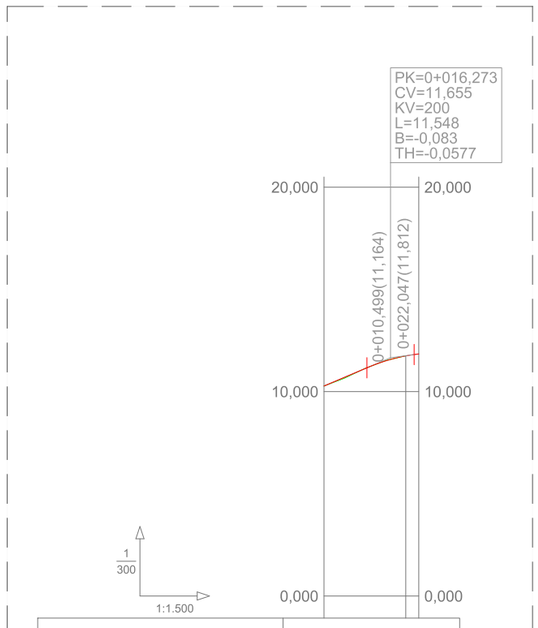
PENDIENTES		-6,41%		
COTAS ROJAS	DESMONTE			
	TERRAPLÉN	0,000	0,465	0,000
COTAS	RASANTE	13,085	11,804	11,297
	TERRENO	13,085	11,339	11,297
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	7,915
	AL ORIGEN	0,000	20,000	27,915
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		RECTA R=10,000 R=12,000 R=-150,000		

ABANICO DECELERACIÓN PK 3+770 MI



PENDIENTES		3,68%	-5,29%	0,78%	
COTAS ROJAS	DESMONTE		0,023		0,015
	TERRAPLÉN	0,000		0,070	0,018
COTAS	RASANTE	10,526	10,779	10,453	10,170	10,149
	TERRENO	10,526	10,802	10,383	10,152	10,164
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	10,984	9,016	6,663	6,096
	AL ORIGEN	0,000	10,984	20,000	26,663	32,759
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=5,000 A=5,000 RECTA	R=8,000 A=5,000 RECTA	A=10,000 R=-30,000		

ABANICO ACELERACIÓN PK 3+770 MI



PENDIENTES		8,50%	2,72%	
COTAS ROJAS	DESMONTE		0,002	0,009
	TERRAPLÉN	0,000		
COTAS	RASANTE	10,272	11,572	11,746	11,843
	TERRENO	10,272	11,574	11,755	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	16,273	3,727	3,180
	AL ORIGEN	0,000	16,273	20,000	23,180
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=12,000 RECTA			

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenida gallega de infraestructuras axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: **PO/19/053.06**

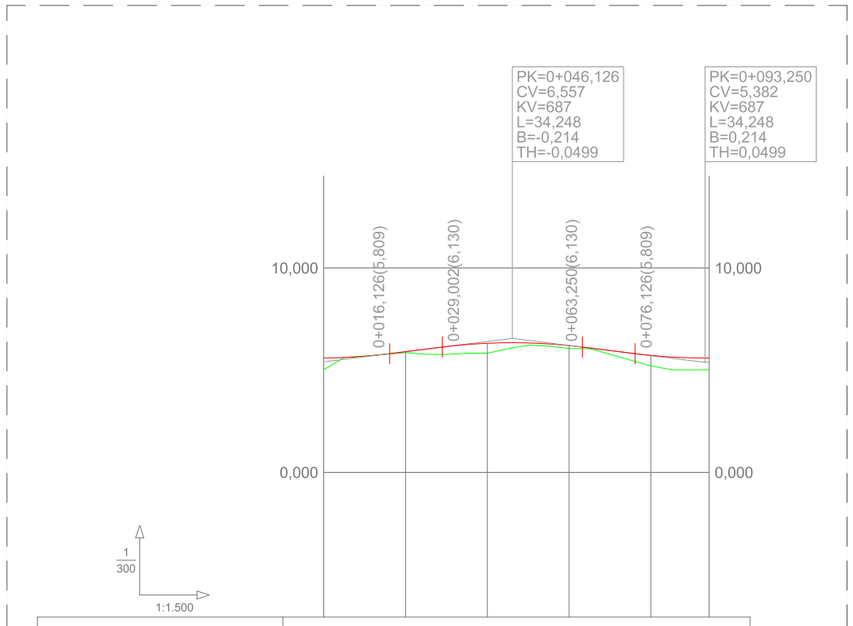
NUMERO DO PLANO: 6
FOLLA: 6 DE 10

DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:

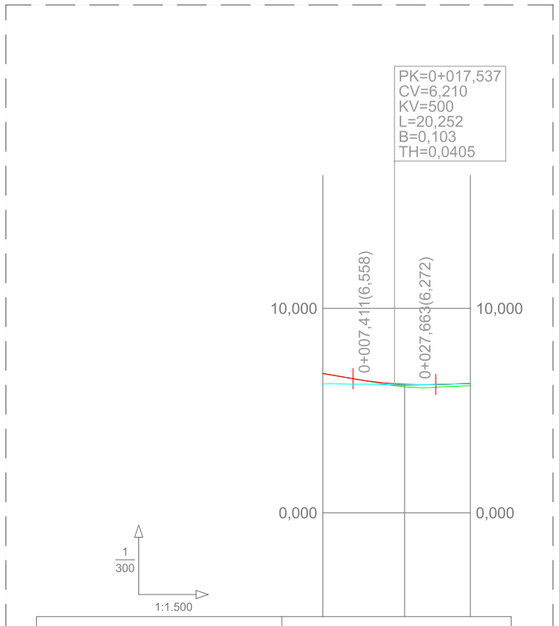
GLORIETA PK 3+930

GLORIETA PK 3+930



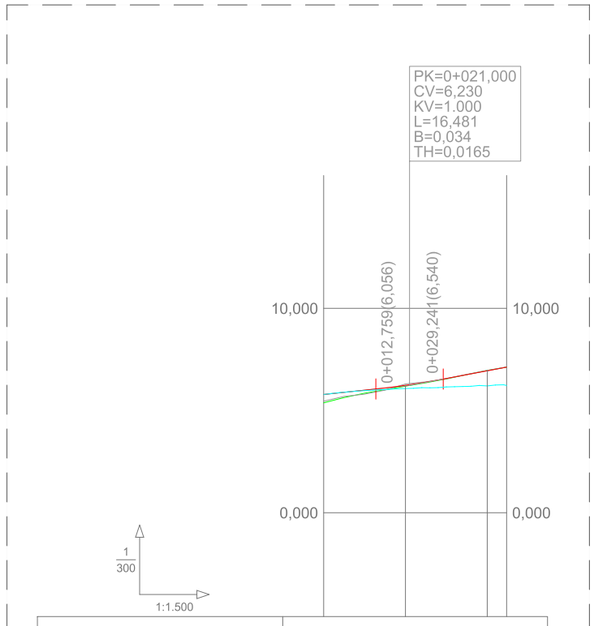
PENDIENTES		2,49%	-2,49%					
COTAS ROJAS	DESMONTE							
	TERRAPLÉN	0,574	0,040	0,488	0,254	0,143	0,514	0,574
COTAS	RASANTE	5,596	5,905	6,316	6,343	6,203	5,723	5,596
	TERRENO	5,022	5,865	5,828	6,089	6,060	5,209	5,022
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	6,126	13,874	20,000	13,998
	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	46,126	60,000	80,000	93,998
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=15,000			R=15,000			
		RECTA						

ABOCINAMIENTO PO-308 MD



PENDIENTES		-3,44%	0,61%		
COTAS ROJAS	DESMONTE				
	TERRAPLÉN	0,000	0,091 0,128	0,115	
COTAS	RASANTE	6,813	6,313 6,284	6,324	
	TERRENO	6,813	6,222 6,156	6,209	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	17,537 2,463	16,077	
	AL ORIGEN	0,000	17,537 20,000	36,077	
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		A=30,000 A=25,000 R=35,000	R=100,000		

ABOCINAMIENTO PO-308 MI



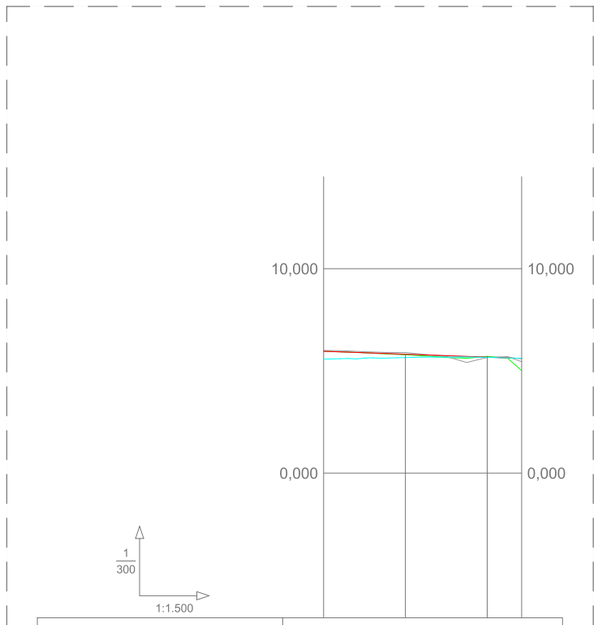
PENDIENTES		2,11%	3,76%			
COTAS ROJAS	DESMONTE				0,018	
	TERRAPLÉN	0,409	0,044 0,040		0,000	
COTAS	RASANTE	5,786	6,235 6,253	6,945	7,123	
	TERRENO	5,377	6,191 6,221	6,963	7,123	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000 1,000	19,000	4,742	
	AL ORIGEN	0,000	20,000 21,000	40,000	44,742	
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=20,000 A=15,000	R=150,000 A=50,000			
		R=-15,000				

EDICION 01 - PROX. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: INDICADAS	TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)	CLAVE: PO/19/053.06	NUMERO DO PLANO: 6 FOLLA: 7 DE 10 DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:

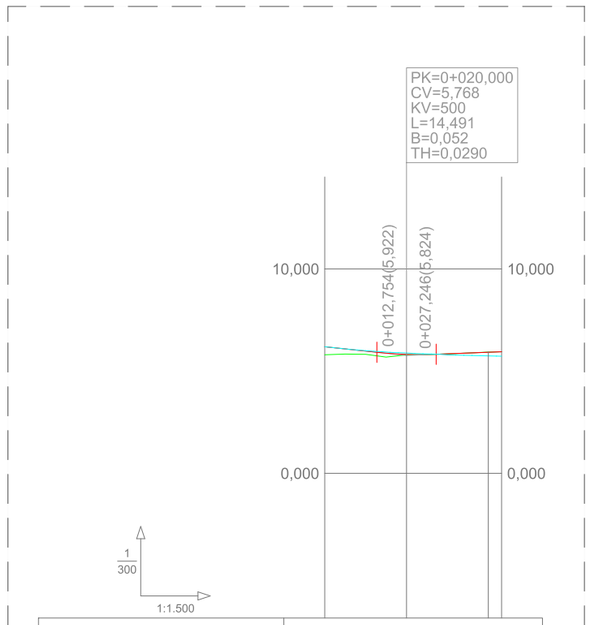
GLORIETA PK 3+930

ABOCINAMIENTO PO-308 VILA MD



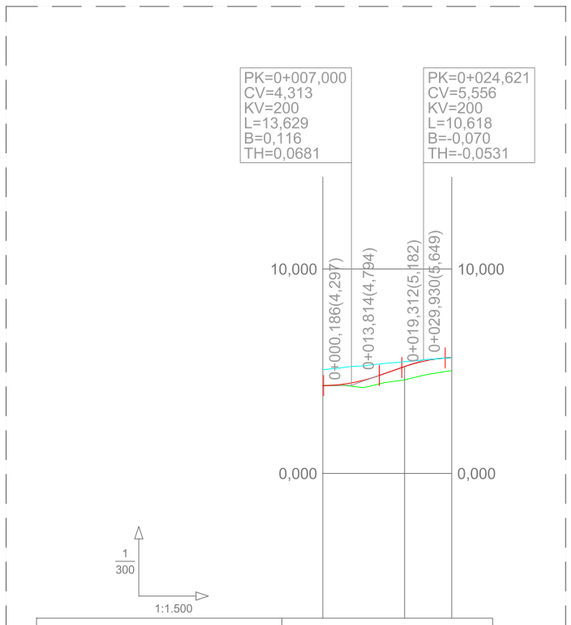
PENDIENTES		-0,72%					
COTAS ROJAS	DESMONTE					0,038	
	TERRAPLÉN	0,000	0,030				0,603
COTAS	RASANTE	5,960	5,817		5,673		5,613
	TERRENO	5,960	5,787		5,711		5,010
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	20,000		20,000		8,425
	AL ORIGEN	0,000	20,000		40,000		48,425
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		A=40,000 R=200,000 R=2.496,750		A=20,000	R=30,000		

ABOCINAMIENTO PO-308 VILA MI



PENDIENTES		-2,12%				0,77%	
COTAS ROJAS	DESMONTE					0,009	0,000
	TERRAPLÉN	0,394		0,023			
COTAS	RASANTE	6,193		5,820		5,923	5,948
	TERRENO	5,799		5,797		5,932	5,948
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000		20,000		20,000	3,248
	AL ORIGEN	0,000		20,000		40,000	43,248
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=40,000	A=25,000		A=40,000 R=100,000		

VIAL LOCAL



PENDIENTES		0,24%		7,05%		1,74%	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,000					
	TERRAPLÉN		0,164		0,651	0,683	0,652
COTAS	RASANTE	4,297	4,429		5,229	5,486	5,677
	TERRENO	4,297	4,265		4,578	4,803	5,025
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	7,000		13,000	4,621	6,909
	AL ORIGEN	0,000	7,000		20,000	24,621	31,530
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		A=20,000		R=-90,000			

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avenida galega de infraestruturas axi

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Gosende Turias

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 6

FOLLA: 8 DE 10

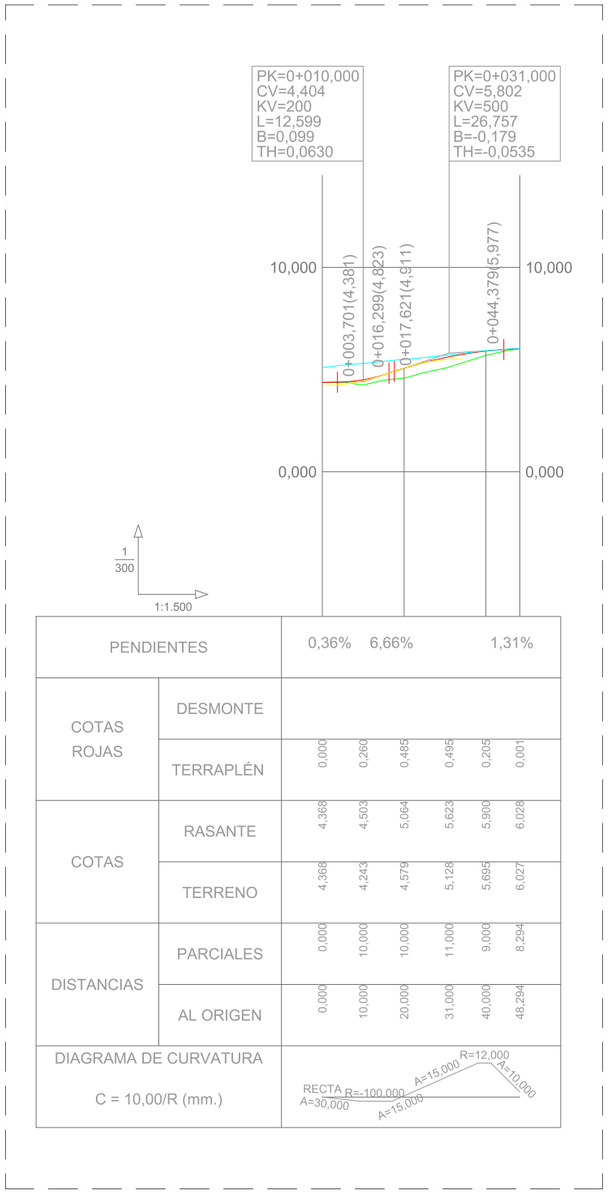
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

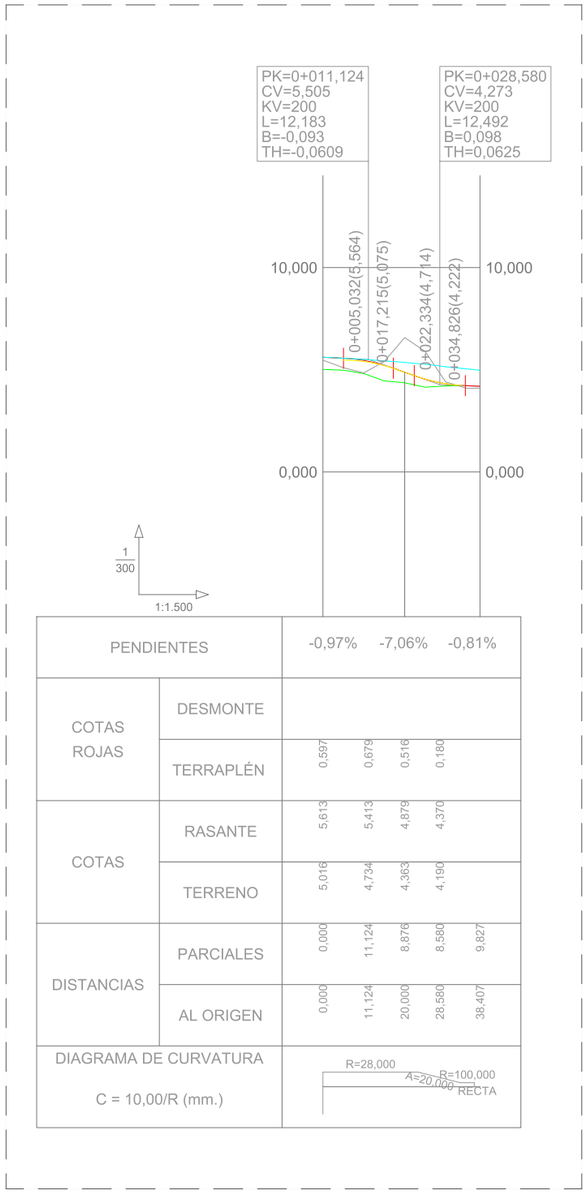
GLORIETA PK 3+930

ABOCINAMIENTO VIAL LOCAL MD



PENDIENTES		0,36%	6,66%		1,31%		
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLÉN	0,000	0,260	0,485	0,495	0,205	0,001
COTAS	RASANTE	4,368	4,503	5,064	5,623	5,900	6,028
	TERRENO	4,368	4,243	4,579	5,128	5,695	6,027
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	10,000	10,000	11,000	9,000	8,294
	AL ORIGEN	0,000	10,000	20,000	31,000	40,000	48,294
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		RECTA A=30,000	R=-100,000 A=15,000	A=15,000	R=12,000	A=10,000	

ABOCINAMIENTO VIAL LOCAL MI



PENDIENTES		-0,97%	-7,06%	-0,81%			
COTAS ROJAS	DESMONTE						
	TERRAPLÉN	0,597	0,679	0,516	0,180		
COTAS	RASANTE	5,613	5,413	4,879	4,370		
	TERRENO	5,016	4,734	4,363	4,190		
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000	11,124	8,876	8,580	9,827	
	AL ORIGEN	0,000	11,124	20,000	28,580	38,407	
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=28,000	A=20,000	R=100,000	RECTA		

EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 6

FOLLA: 9 DE 10

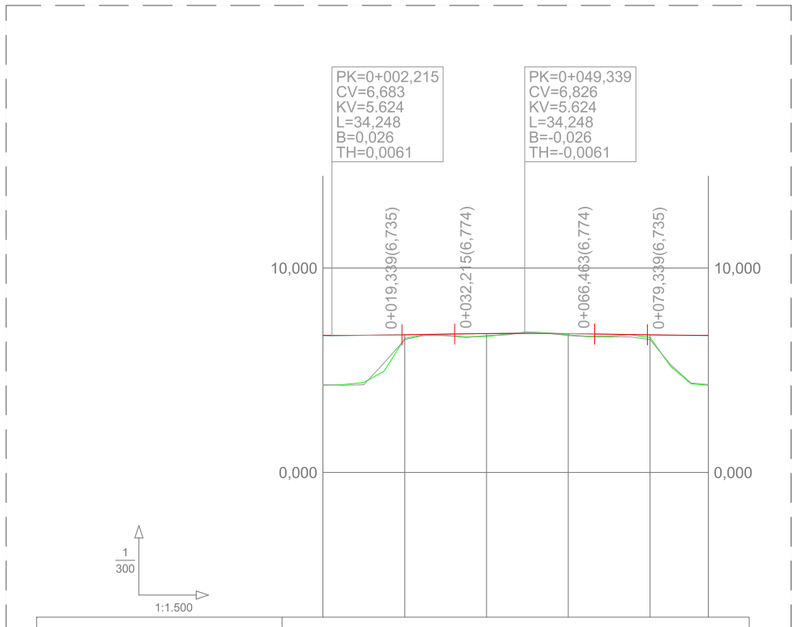
DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:

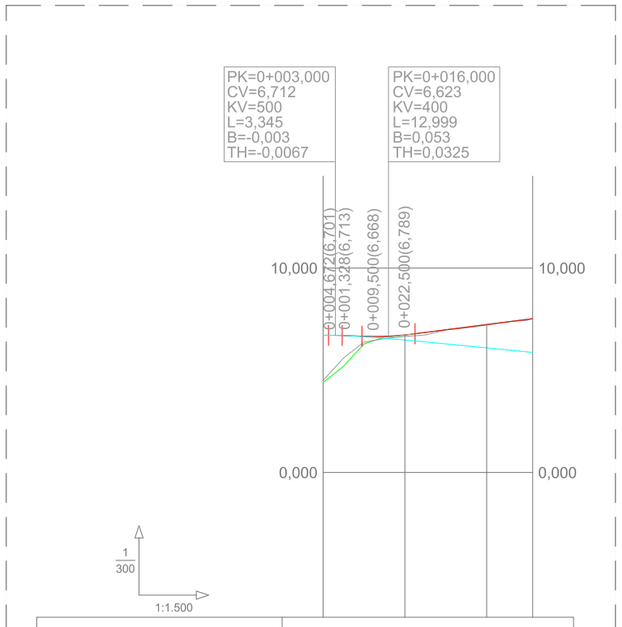
GLORIETA PK 5+020

GLORIETA PK 5+020



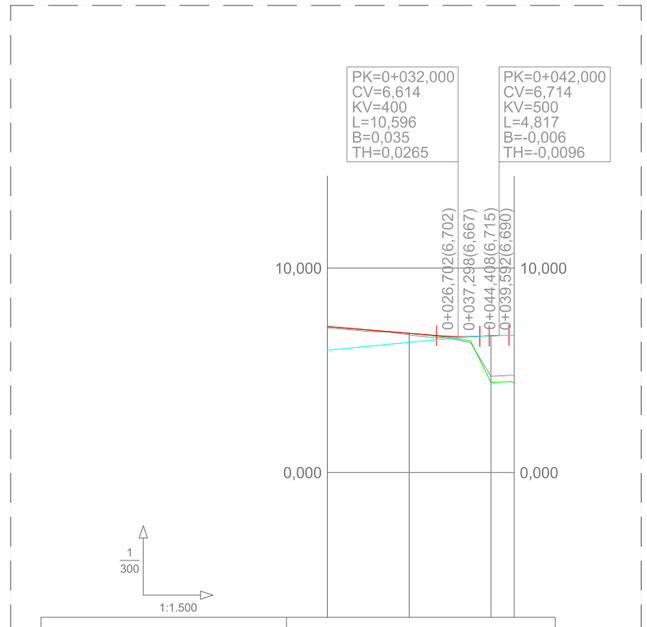
PENDIENTES		0,30%			-0,30%			
COTAS ROJAS	DESMONTE			0,056				
	TERRAPLÉN	2,446 2,431	0,176	0,145		0,063	0,132	2,448
COTAS	RASANTE	6,709 6,709	6,737	6,792	6,800	6,790	6,733	6,709
	TERRENO	4,263 4,278	6,561	6,647	6,856	6,727	6,601	4,261
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 2,215	17,785	20,000	9,339	10,661	20,000	14,248
	AL ORIGEN	0,000 2,215	20,000	40,000	49,339	60,000	80,000	94,248
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=15,000		RECTA	R=15,000			

ABOCINAMIENTO PO-308 MI



PENDIENTES		-0,02%	-0,69%		2,56%			
COTAS ROJAS	DESMONTE				0,004			
	TERRAPLÉN	2,314 1,833		0,032 0,017			0,001	
COTAS	RASANTE	6,713 6,710		6,676 6,733		7,238	7,526	
	TERRENO	4,398 4,877		6,644 6,716		7,242	7,525	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000 3,000		13,000 4,000		20,000	11,250	
	AL ORIGEN	0,000 3,000		16,000 20,000		40,000	51,250	
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		R=30,000	A=20,000	R=150,000	A=50,000	R=-15,000		

ABOCINAMIENTO VILA MD



PENDIENTES		-1,65%			1,00%	0,03%		
COTAS ROJAS	DESMONTE							
	TERRAPLÉN	0,003		0,006	0,115	2,286	2,339	
COTAS	RASANTE	7,143		6,812	6,649	6,694	6,715	
	TERRENO	7,140		6,806	6,534	4,406 4,422	4,376	
DISTANCIAS	PARCIALES	0,000		20,000	12,000	8,000 2,000	3,705	
	AL ORIGEN	0,000		20,000	32,000	40,000 42,000	45,705	
DIAGRAMA DE CURVATURA C = 10,00/R (mm.)		A=60,000	R=150,000	A=20,000	R=25,000			

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Cosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: INDICADAS

TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**

CLAVE: PO/19/053.06

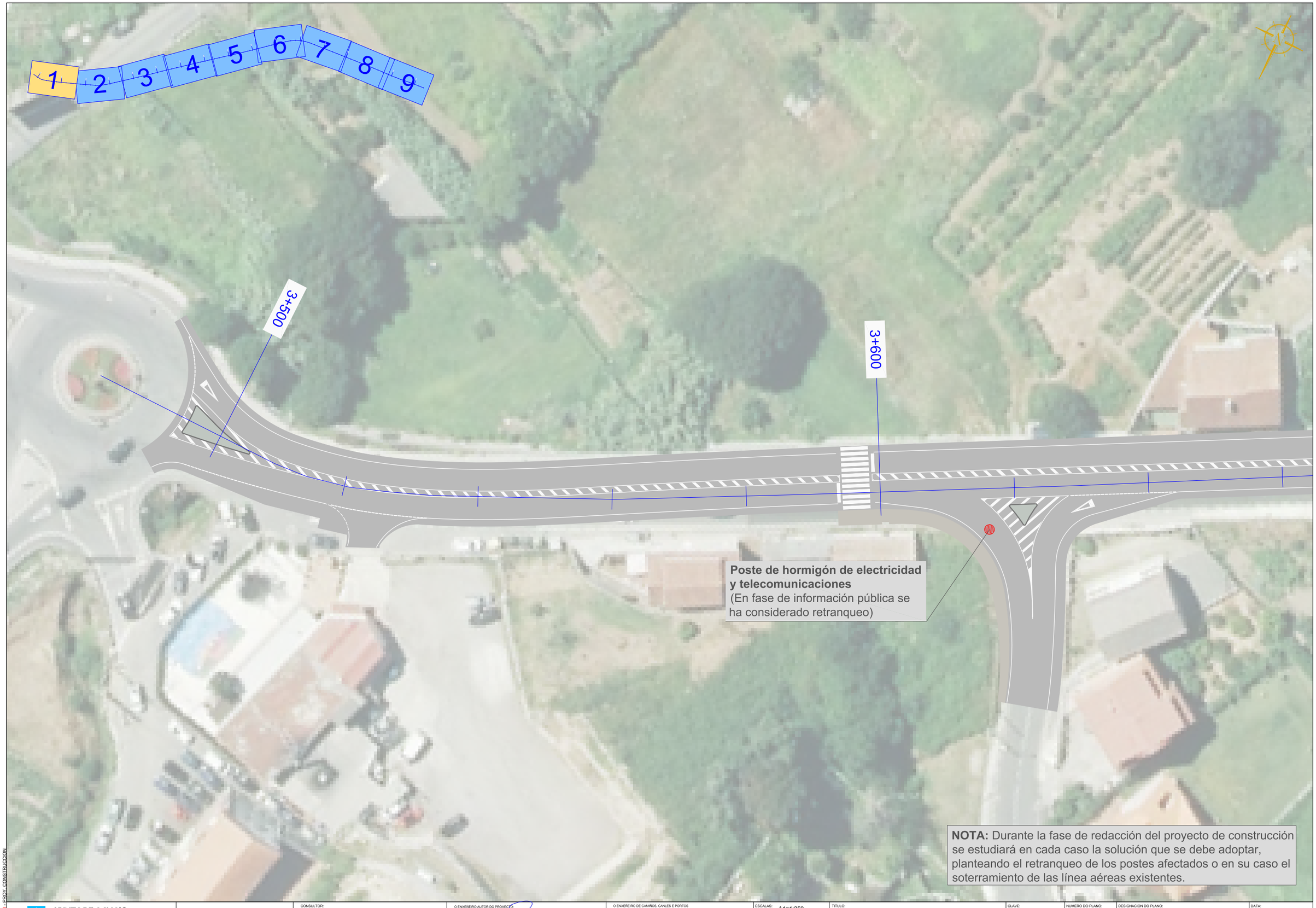
NUMERO DO PLANO: 6

FOLLA: 10 DE 10

DESIGNACION DO PLANO: PERFILES LONGITUDINALES

DATA: SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

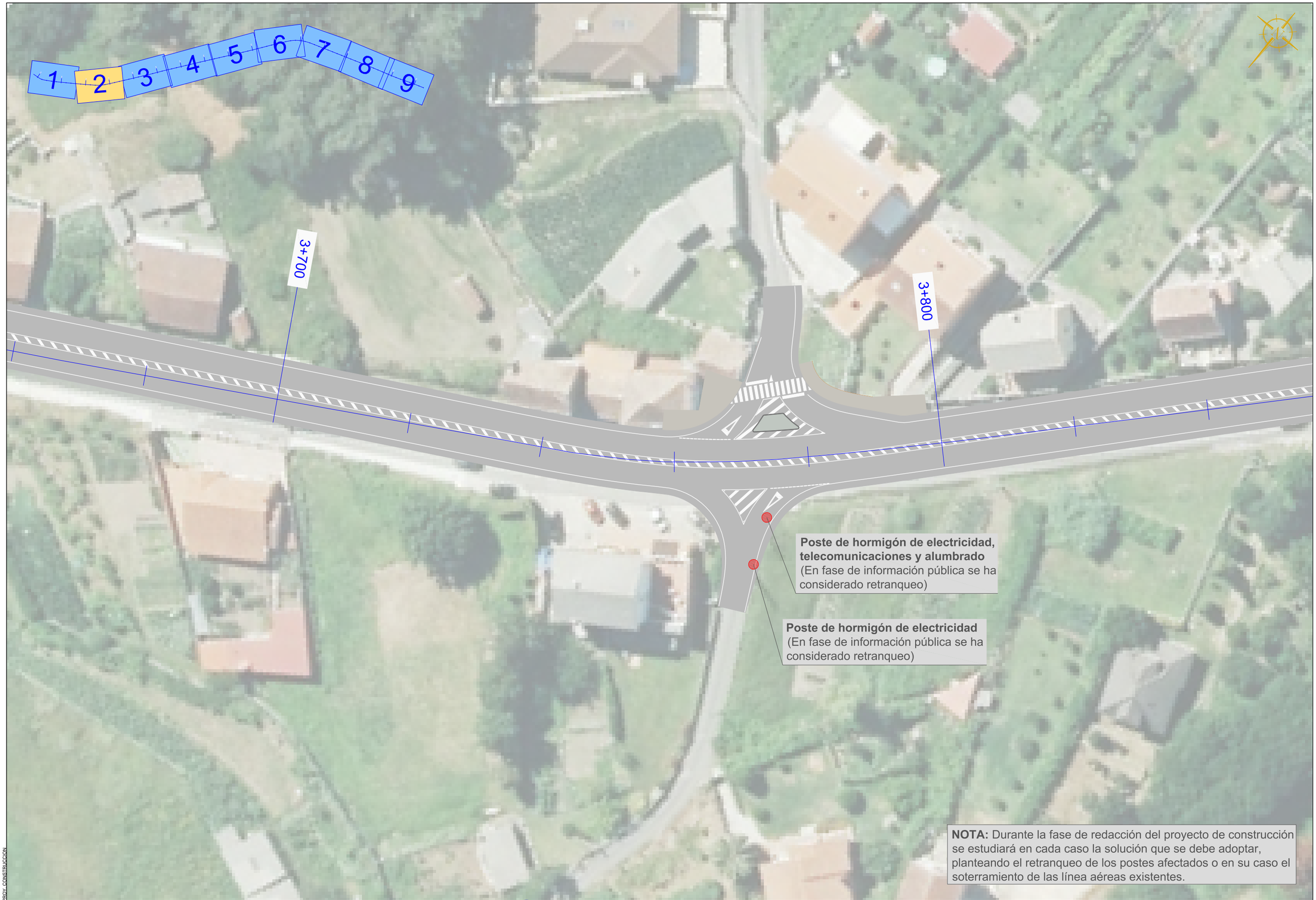
TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 1 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SERVICIOS AFECTADOS

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO: MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 2 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: SERVICIOS AFECTADOS

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



EDICION_01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: **PO/19/053.06**

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 3 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 4 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	axencia galega de infraestruturas axi	CONSULTOR: INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.	O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO: José F. Cosende Tuñas	O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO: Carlos Lefler Gullón	ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500	TITULO: **MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)**	CLAVE: **PO/19/053.06**	NUMERO DO PLANO: 7 FOLLA: 5 DE 9	DESIGNACION DO PLANO: PLANTA DE ACTUACIONES DATA: SEPTIEMBRE 2019 NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 6 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
PLANTA DE ACTUACIONES

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION: 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

axencia galega de infraestruturas

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS: A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 7 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SERVICIOS AFECTADOS

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION 01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS
DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Gullón

ESCALAS:
A1=1:250
A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA
PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

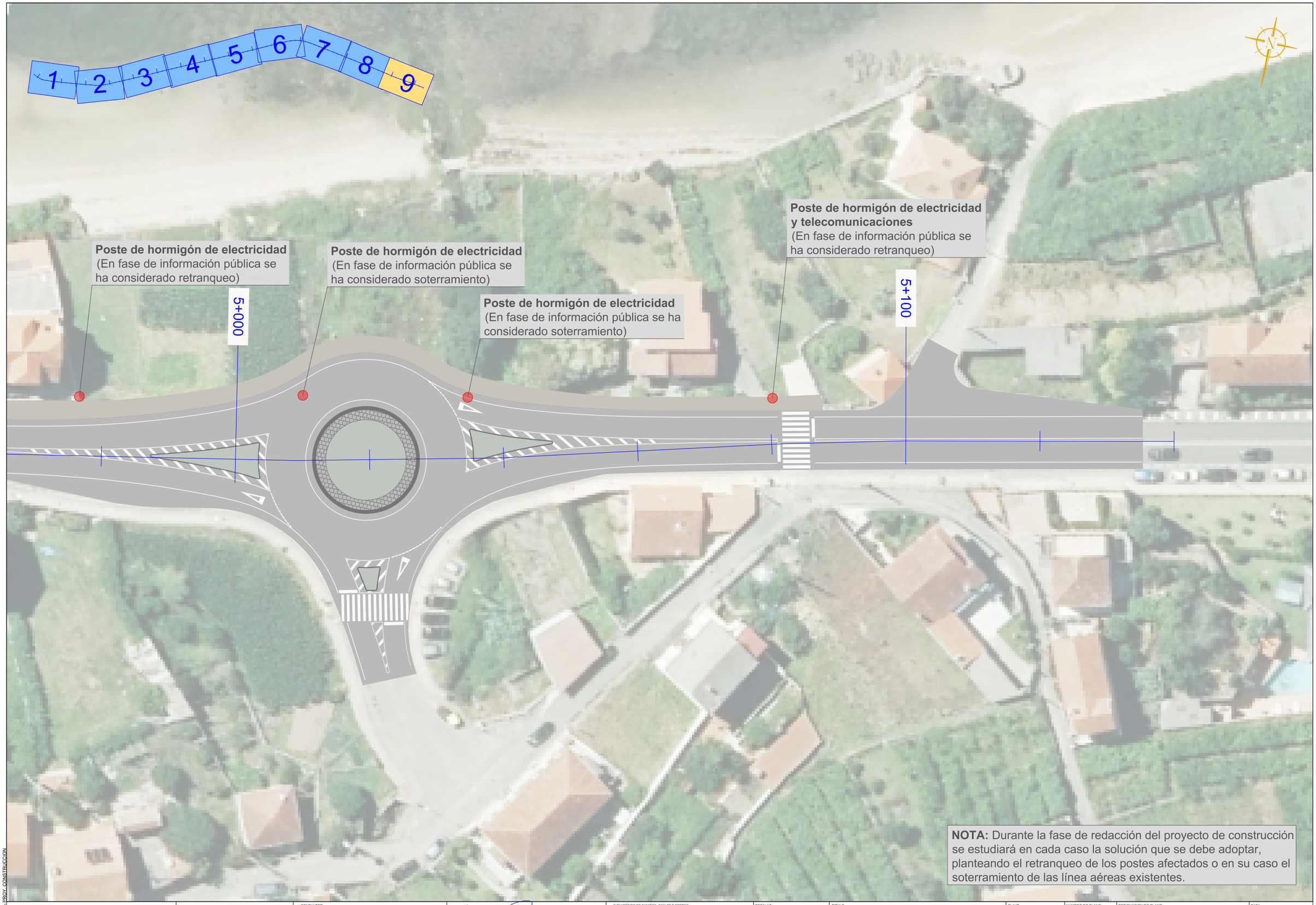
CLAVE:
PO/19/053.06

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 8 DE 9

DESIGNACION DO PLANO:
SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
SEPTIEMBRE 2019

NUMERO DE PAXINA:



NOTA: Durante la fase de redacción del proyecto de construcción se estudiará en cada caso la solución que se debe adoptar, planteando el retranqueo de los postes afectados o en su caso el soterramiento de las línea aéreas existentes.

EDICION_01 - PROY. CONSTRUCCION

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

avencia galega de infraestruturas axi

CONSULTOR:
INGENIERIA DEL NOROESTE, S.L.

O ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO:
José P. Gosende Tuñas

O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS DIRECTOR DO PROXECTO:
Carlos Lefler Guillón

ESCALAS: A1=1:250 A3=1:500

TITULO:
MSV NO ENTORNO DE TCA NA ESTRADA PO-308, PP.QQ. 3+500-5+100 (FONTENLA)

CLAVE: **PO/19/053.06**

NUMERO DO PLANO: 7
FOLLA: 9 DE 9

DESIGNACION DO PLANO: SERVICIOS AFECTADOS

DATA: SEPTIEMBRE 2019
NUMERO DE PAXINA: